

**LINIE TRAMWAJOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)**

NR LINII	ROK POMIARU	DZIEŃ	TABOR	LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI	LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW		POCIĄGOKILOMETRY OBJĘTE POMIARAMI	PASAŻEROKILOMETRY	ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby)	LICZBA PASAŻERÓW / POCMK	LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM	ŚR.ODL. PODRÓŻY (km)
					W BADANYCH KURSACH	ŚREDNIO W 1 KURSIE						
T1	2007	R	105N	132	13896	105	2470,3	53 175	22	5,63	5,63	3,8
T1	2007	S	105N	130	12447	96	2461,1	48 879	20	5,06	5,06	3,9
T1	2007	N	105N	132	10233	78	2813,2	39 794	14	3,64	3,64	3,9
T3	2008	R	105N, 2x105N	121	12 050	100	1 252,0	34 797	28	9,62	5,46	2,9
T3	2008	S	105N	98	6 892	70	1 020,0	20 015	20	6,76	6,76	2,9
T3	2008	N	105N	84	3 393	40	874,9	10 292	12	3,88	3,88	3,0
T4	2008	R	105N, 2x105N	99	14 284	144	1 413,8	43 223	31	10,10	5,48	3,0
T4	2008	S	105N	42	3 712	88	571,5	10 412	18	6,50	6,50	2,8
T5	2007	R	105N	215	19863	92	3337,6	76 387	23	5,95	5,95	3,8
T5	2007	S	105N	130	13608	105	2020,7	51 552	26	6,73	6,73	3,8
T5	2007	N	105N	129	9615	75	2004,1	36 372	18	4,80	4,80	3,8
T6	2007	R	116Nd, 105N	154	25110	163	2632,7	90 471	34	9,54	9,54	3,6
T6	2007	S	116Nd, 105N	96	20153	210	1940,9	75 525	39	10,38	10,38	3,7
T6	2007	N	116Nd, 105N	94	13108	139	1698,8	47 469	28	7,72	7,72	3,6
T7	2007	R	2x105N,105N 102N	134	22074	165	2611,9	78 834	30	8,45	4,97	3,6
T7	2007	S	2x105N,105N 102N	94	16696	178	1829,9	62 875	34	9,12	5,77	3,8
T7	2007	N	105N, 102N	95	9445	99	1855,5	33 896	18	5,09	5,09	3,6
T9	2007	R	2x105N,105N	118	15771	134	2090,2	53 931	26	7,55	5,56	3,4
T9	2007	S	105N	110	12492	114	1926,7	42 293	22	6,48	6,48	3,4
T9	2007	N	105N	105	8153	78	1823,3	27 301	15	4,47	4,47	3,3
T11	2007	R	2x105N,105N	162	18892	117	2242,7	61 738	28	8,42	4,94	3,3
T11	2007	S	105N	146	18445	126	2034,8	61 992	30	9,06	9,06	3,4
T11	2007	N	105N	146	12745	87	2034,8	43 712	21	6,26	6,26	3,4
T12	2008	R	105N	140	4216	30	902,0	11 635	13	4,67	4,67	2,8
T12	2008	S	105N	80	2 359	29	514,0	6 541	13	4,59	4,59	2,8
T12	2008	N	105N	80	1 618	20	514,0	4 685	9	3,15	3,15	2,9
T13	2007	R	105N	141	13761	98	1885,4	39 176	21	7,30	7,30	2,8
T13	2007	S	105N	86	8759	102	1179,0	25 766	22	7,43	7,43	2,9
T13	2007	N	105N	84	6502	77	1150,4	18 732	16	5,65	5,65	2,9
T14	2008	R	105N	145	12 528	86	2 032,2	39 467	19	6,16	6,16	3,2
T14	2008	S	105N	82	6 943	85	1 154,3	23 950	21	6,01	6,01	3,4
T14	2008	N	105N	91	6 284	69	1 273,8	23 690	19	4,93	4,93	3,8
T15	2008	R	105N, 2x105N	151	16 318	108	2 172,5	53 637	25	7,51	5,42	3,3
T15	2008	S	105N	94	7 836	83	1 346,0	27 486	20	5,82	5,82	3,5
T15	2008	N	105N	94	5 808	62	1 346,0	20 003	15	4,32	4,32	3,4
T17	2007	R	105N	81	7705	95	976,5	23 689	24	7,89	7,89	3,1
T17	2007	S	105N	73	6247	86	875,0	18 856	22	7,14	7,14	3,0
T17	2007	N	105N	76	4292	56	915,9	12 442	14	4,69	4,69	2,9
T18	2007	R	105N	106	7163	68	1292,3	21 156	16	5,54	5,54	3,0
T18	2007	S	105N	72	4553	63	877,7	14 035	16	5,19	5,19	3,1
T18	2007	N	105N	72	3078	43	877,7	8 757	10	3,51	3,51	2,8
T19	2007	R	105N, 2x105N	257	12018	47	1905,0	49 934	26	6,31	6,26	4,2
T19	2007	S	105N	165	7466	45	1214,9	27 775	23	6,15	6,15	3,7
T19	2007	N	105N	126	4661	37	922,5	17 563	19	5,05	5,05	3,8
T20	2008	R	105N, 2x105N	282	15 208	54	1 121,1	29 521	26	13,57	7,34	1,9
T20	2008	S	105N, 2x105N	168	7 918	47	661,6	15 543	23	11,97	6,47	2,0
T20	2008	N	105N	166	5 410	33	661,1	10 680	16	8,18	8,18	2,0

**LINIE TRAMWAJOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)**

NR LINII	ROK POMIARU	DZIEŃ	TABOR	LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI	LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW		POCIĄGOKILOMETRY OBJĘTE POMIARAMI	PASAŻEROKILOMETRY	ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby)	LICZBA PASAŻERÓW / POCKM	LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM	ŚR.ODL. PODRÓŻY (km)
					W BADANYCH KURSACH	SREDNIO W 1 KURSIE						
T21	2008	R	105N	127	12 250	96	2 642,1	50 645	19	4,64	4,64	4,1
T21	2008	S	105N	127	13 207	104	2 642,1	55 846	21	5,00	5,00	4,2
T21	2008	N	105N	127	10 247	81	2 642,1	39 725	15	3,88	3,88	3,9
T22/32	2008	R	105N	205	14 289	70	2 768,4	51 800	19	5,16	5,16	3,6
T22/32	2008	S	105N	117	6 796	58	1 545,2	25 593	17	4,40	4,40	3,8
T22/32	2008	N	105N	117	6 022	51	1 545,2	22 001	14	3,90	3,90	3,7
T23	2008	R	105N	101	6 633	66	1 228,2	20 038	16	5,40	5,40	3,0
T24	2007	R	105N	99	7207	73	1370,6	22 734	17	5,26	5,26	3,2
T24	2007	S	105N	85	4849	57	1170,4	17 000	15	4,14	4,14	3,5
T24	2007	N	105N	42	1984	47	566,5	6 310	11	3,50	3,50	3,2
T26	2008	R	105N	211	14 942	71	2 622,5	47 237	18	5,70	5,70	3,2
T26	2008	S	105N	130	8 661	67	1 597,2	29 278	18	5,42	5,42	3,4
T26	2008	N	105N	121	6 786	56	1 475,3	22 551	15	4,60	4,60	3,3
T27	2007	R	2x105N, 105N	102	13423	132	1869,3	52 827	28	7,18	4,11	3,9
T27	2007	S	105N	106	9618	91	1948,5	39 718	20	4,94	4,94	4,1
T27	2007	N	105N	105	6936	66	1928,8	27 836	14	3,60	3,60	4,0
T28	2007	R	105N	56	2507	45	632,6	7 608	12	3,96	3,96	3,0
T28	2007	S	105N	52	1807	35	593,1	5 491	9	3,05	3,05	3,0
T35	2008	R	105N	38	1 673	44	352,7	4 692	13	4,74	4,74	2,8
T35	2008	S	105N	12	589	49	107,2	1 677	16	5,49	5,49	2,8
T36	2007	R	2x105N,102N	75	10618	142	910,5	29 704	33	11,66	6,68	2,8
T36	2007	S	2x105N,102N	82	11106	135	1004,1	32 421	32	11,06	7,30	2,9
T36	2007	N	102N	78	7517	96	954,2	19 896	21	7,88	7,88	2,6
T38	2008	R	N	76	997	13	117,9	1 199	10	8,46	8,46	1,2
T38	2008	S	N	45	502	11	77,4	662	9	6,49	6,49	1,3
T38	2008	N	N	50	302	6	82,8	365	4	3,65	3,65	1,2