# POROZUMIENIE Nr 760/KT/2000 DR4/DZ.162/DO 176/2000

z dnia 27.01.2000

**w sprawie tworzenia zintegrowanego systemu komunikacji zbiorowej w aglomeracji katowickiej.**

zawarte pomiędzy:

**Województwem Śląskim** z siedzibą w Katowicach przy ulicy Ligonia 46,

reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

**- Marszałka Województwa - Jana OLBRYCHTA**

**- Członka Zarządu - Lucjana KĘPKĘ**

a

**Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego** z siedzibą w Katowicach – zwanym dalej Związkiem – reprezentowanym przez:

**- Przewodniczącego Zarządu - Jerzego ŚMIAŁKA**

**- Zastępcę Przewodniczącego Zarządu - Jerzego ORENOWICZA.**

Samorząd Województwa Śląskiego oraz samorządy gmin i powiatów zrzeszone w Związku stwierdzają, że istnieje potrzeba wspólnego rozwiązywania problemów zbiorowego transportu osób w aglomeracji katowickiej, w szczególności na obszarze działania Związku i w związku z tym zawierają następujące porozumienie.

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest stworzenie zintegrowanego systemu zbiorowego transportu osób na obszarze aglomeracji katowickiej.
2. Wdrożenie zintegrowanego systemu zbiorowego transportu osób jest procesem wieloletnim.
3. Województwo Śląskie powierza Związkowi zorganizowanie zintegrowanej komunikacji autobusowej i tramwajowej na obszarze aglomeracji katowickiej.

4. W przypadku wejścia w życie zmian ustawowych dotyczących komunikacji zbiorowej, strony będą dążyć do utworzenia zintegrowanego systemu komunikacji zbiorowej z uwzględnieniem tych zmian.

§ 2

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
2. Szczegółowy zakres i formy współdziałania określa § 3 niniejszego porozumienia.
3. Zakres i forma działań w latach następnych określony będzie w aneksach spisywanych na każdy rok.
4. Każda ze Stron może rozwiązać niniejsze porozumienie w całości lub w części po uprzednim sześciomiesięcznym okresie wypowiedzenia.

§ 3

1. Szczegółowy zakres i formy współdziałania:

1.1. Związek będzie organizował komunikację autobusową i tramwajową w aglomeracji katowickiej określając optymalny poziom usług oraz zlecając ich wykonywanie przewoźnikom autobusowym i tramwajowym, tym ostatnim od 1 stycznia 2000 roku.

1.2. Optymalizacja poziomu usług będzie prowadzona przez związek we współpracy z Zarządem Województwa Śląskiego, dążąc do osiągnięcia najlepszej – w danych warunkach finansowych – oferty przewozowej.

1.3. Wprowadzenie wspólnego biletu nastąpi do 1 marca 2000 roku, a podstawowe skoordynowanie rozkładów jazdy komunikacji tramwajowej od 1 lipca 2000 roku.

1.4. Związek będzie ustalał taryfę, prowadził dystrybucję biletów i kontrolę biletów w komunikacji zbiorowej i kontrolował jakość wykonywanych usług.

1.5. Województwo Śląskie przeznaczy na cel będący przedmiotem porozumienia w roku 2000 kwotę 25 mln złotych (słownie: dwadzieścia pięć milionów złotych).

1.6. Województwo będzie przekazywać comiesięcznie środki w wysokości 1/12 kwoty wymienionej w pkt. 1.5.

1.7. Strony ustalają, że do 15 dnia każdego miesiąca będzie przekazywana określona w pkt. 1.6. przelewem na konto Związku: 15601111 – 22220 – 2700 – 116 GBG S. A. II o/ Katowice.

1.8. Związek będzie sporządzał do 20 dnia każdego miesiąca informację o podejmowanych działaniach w zakresie procesu integracji.

1.9. W razie zwłoki w przekazaniu kolejnej transzy środków Województwo zapłaci Związkowi odsetki ustawowe.

2. Strony przewidują wieloletnie finansowanie zintegrowanego systemu komunikacji zbiorowej w aglomeracji katowickiej oraz ustalenie do 15 września każdego roku formy i wysokości finansowania na rok następny.

3. Zarząd Województwa zobowiązuje się do zaproponowania Sejmikowi, umieszczenie w budżecie Województwa Śląskiego na 2001 rok i w następnych latach, kwoty realnie nie mniejszej niż 25 mln zł. na utrzymanie zintegrowanej komunikacji zbiorowej w aglomeracji katowickiej. W przypadku ustawowego obniżenia dochodów budżetowych Województwa Śląskiego (z wyjątkiem dotacji na zadania własne), możliwe jest obniżenie kwoty proponowanej na utrzymanie zintegrowanej komunikacji zbiorowej, proporcjonalnie do obniżenia tych dochodów.

4. Gminy członkowskie KZK GOP zobowiązują się do wieloletniego finansowania zintegrowanego systemu komunikacji zbiorowej w aglomeracji katowickiej, zgodnie ze Statutem KZK GOP, na poziomie realnie nie niższym niż w 2000 roku.

5. W przypadku niedotrzymania warunków porozumienia w punktach 3 i 4 porozumienie wygasa 31 grudnia roku poprzedzającego rok budżetowy.

6. Strony zgodnie oświadczają, że w ramach niniejszego porozumienia dążyć będą do opracowania projektu utworzenia i wdrożenia zintegrowanego systemu wszystkich środków zbiorowego transportu osób.

§ 4

1. Każdej ze Stron przysługuje prawo do rozwiązania porozumienia bez zachowania okresu wypowiedzenia w przypadku nie wykonania przez którąś ze stron jego warunków.

2. Strony dopuszczają możliwość dochodzenia odszkodowania z tytułu nieuzasadnionego rozwiązania porozumienia bez zachowania okresu wypowiedzenia.

§ 5

Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6

W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowane będą przepisy kodeksu cywilnego.

§ 7

Ewentualne spory wynikłe w trakcie obowiązywania porozumienia Strony poddają pod rozstrzygnięcie sądom właściwym dla siedziby Województwa.

§ 8

Porozumienie zostało sporządzone w czterech egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

**Województwo Śląskie**

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jan Olbrycht

LUCJAN KĘPKA
Członek Zarządu

**Związek**

Przewodniczący Zarządu
mgr Jerzy Śmiałek

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO ZARZĄDU
inż. Jerzy Orenowicz

Skarbnik
mgr Gerard Baron

SKARBNIK ZWIĄZKU GMINA ŚLĄSKIEGO
Elżbieta Stolorz-Kaisz

pod względem prawnym bez zastrzeżeń
RADCA PRAWNY
Jerzy Dobrzeniecki
adwokat

# Aneks nr 1

z dnia 13.09 2000 r.

**do Porozumienia nr DR 4/DZ 162/DO 176/2000 (760/KT/2000) z dnia 27.01.2000 r. w sprawie tworzenia zintegrowanego systemu komunikacji zbiorowej w aglomeracji katowickiej**

zawartego pomiędzy:
Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46, reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

**Marszałka Województwa -** **Jana OLBRYCHTA**
**Wiceprzewodniczącego Zarządu -** **Lucjana KĘPKĘ**

a

Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z siedzibą w Katowicach przy ul. Wita Stwosza 31 - zwanym dalej Związkiem - reprezentowanym przez

**Przewodniczącego Zarządu -** **Jerzego ŚMIAŁKA**
**Zastępcę Przewodniczącego Zarządu -** **Jerzego ORENOWICZA.**

Strony zgodnie postanawiają, że w celu podjęcia kolejnych działań zmierzających do integracji systemu komunikacji zbiorowej w aglomeracji katowickiej dokonują następujących zmian w wyżej wymienionym Porozumieniu:

**§1**

W §3 pkt 1 Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

1. Po podpunkcie 1.4 dodaje się odpowiednio podpunkty 1.4.a oraz 1.4.b w brzmieniu:

„1.4.a. W ramach integracji komunikacji autobusowej Związek:

a) zawrze porozumienie z Zarządem Miasta Jaworzno w sprawie wspólnego organizowania komunikacji, sukcesywnego ujednolicania taryf oraz zasad i trybu przekazywania odpowiedniej części środków z kwoty otrzymanej w wyniku wprowadzenia niniejszego Aneksu,

b) kontynuować będzie prace nad pełniejszą integracją komunikacji z Międzygminnym Związkiem Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach, optymalizować układ linii przebiegających pomiędzy obszarami tych Związków oraz określi zasady i tryb przekazywania odpowiedniej części środków z kwoty otrzymanej w wyniku wprowadzenia niniejszego Aneksu,

c) kontynuować będzie prace nad rozszerzeniem zakresu integracji komunikacji z Zarządem Miasta Tychy, w szczególności pod względem ujednolicenia taryf, oraz zawrze porozumienie na temat zasad i trybu przekazywania odpowiedniej części środków z kwoty otrzymanej w wyniku wprowadzenia niniejszego Aneksu.

1.4.b. Województwo Śląskie zastrzega, że jakiekolwiek ograniczenia istniejących rozwiązań integrujących komunikację autobusową lub wycofanie się z tych rozwiązań w przypadku któregokolwiek z organizatorów będzie skutkowało zmniejszeniem kwoty określonej w podpunkcie 1.5, proporcjonalnie do udziału tego organizatora."

**2.** Podpunkt 1.5 otrzymuje brzmienie:
„Województwo Śląskie przeznaczy na cel będący przedmiotem Porozumienia w roku 2000 kwotę 29 mln złotych (słownie: dwadzieścia dziewięć milionów złotych)."

**3.** Podpunkt 1.6 otrzymuje brzmienie:
„Województwo będzie przekazywać comiesięcznie środki od stycznia do czerwca w wysokości 2.083.330 zł, natomiast od lipca do grudnia 2000 r. w wysokości 2.750.003 zł."

**4.** Podpunkt 1.8 otrzymuje brzmienie:
„Związek będzie sporządzał do 20 dnia każdego miesiąca informację o podejmowanych działaniach, w zakresie dalszego procesu integracji w stosunku do obecnego obszaru działalności Związku, która w szczególności będzie zawierać sprawozdanie z wykorzystania środków przekazywanych w sposób określony w podpunkcie 1.6. Pierwsza informacja obejmująca zwiększony zakres porozumienia sporządzona zostanie do 20 września 2000 r.

**§2**

Wypłata środków w wysokości 2.750.003 zł nastąpi po podpisaniu porozumień z podmiotami wymienionymi w § 1 pkt.1 ppkt 1.4a, zaś wyrównanie od miesiąca lipca br. w terminie 30 dni od dnia podpisania porozumień.

§3

Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§4

Niniejszy Aneks sporządzony został w czterech egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

§5

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązywania od 1 lipca 2000 r.

**Województwo Śląskie**

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jan Olbrycht

WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Lucjan Kępka

RADCA PRAWNY

Bożena [illegible]

**Związek**

Przewodniczący Zarządu

mgr Jerzy Śmiałek

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO ZARZĄDU

inż. Jerzy Orenowicz

ADWOKAT

Andrzej Konieczko

07 LUT 2001

# Aneks nr 2

z dnia ~~6.02.2001r.~~ 28.03.2001 r.

**do Porozumienia nr DR 4/DZ162/DO176/2000 (760/KT/2000) z dnia 27.01.2000r. w sprawie tworzenia zintegrowanego systemu komunikacji zbiorowej w aglomeracji katowickiej**

zawarty pomiędzy:

Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46, reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

**Marszałka Województwa -** **Jana OLBRYCHTA**

**Wiceprzewodniczącego Zarządu -** **Lucjana KĘPKĘ**

a

Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z siedzibą w Katowicach przy ul. Wita Stwosza 31 – zwanym dalej Związkiem – reprezentowanym przez:

**Przewodniczącego Zarządu -** **Jerzego ŚMIAŁKA**

**Zastępcę Przewodniczącego Zarządu -** **Jerzego ORENOWICZA**

§ 1

§3 pkt. 1 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

„1. Szczegółowy zakres i formy współdziałania w 2001 roku:

1.1. Związek będzie organizował komunikację autobusową i tramwajową w aglomeracji katowickiej określając optymalny poziom usług oraz zlecając ich wykonanie przewoźnikom autobusowym i tramwajowym.

1.2. Optymalizacja poziomu usług będzie prowadzona przez Związek we współpracy z Zarządem Województwa Śląskiego, dążąc do osiągnięcia najlepszej – w danych warunkach finansowych – oferty przewozowej.

1.3. Związek będzie kontynuował koordynację rozkładów jazdy komunikacji autobusowej i tramwajowej.

1.4. Związek będzie ustalał taryfę, prowadził dystrybucję biletów i kontrolę biletów w komunikacji zbiorowej i kontrolował jakość wykonywanych usług.

1.5. Podejmowane przez Związek działania mają prowadzić do poprawy sprawności oraz efektywności systemu komunikacji zbiorowej, między innymi poprzez pełne wykorzystanie korzyści wynikających z integracji komunikacji autobusowej i tramwajowej. W szczególności:

- rozwijane będą badania marketingowe komunikacji zbiorowej, aby na bieżąco identyfikować potrzeby oraz preferencje komunikacyjne w aglomeracji katowickiej,
- poszerzane będzie stosowanie mechanizmów rynkowych w sferze usług przewozowych,
- zintensyfikowane zostaną działania zmierzające do przesuwania pracy eksploatacyjnej z linii słabo wykorzystanych na linie i obszary o wzrastającym popycie na usługi przewozowe,
- prowadzona będzie weryfikacja przebiegów i rozkładów jazdy istniejących linii lub wprowadzane będą nowe linie w celu łączenie systemu transportowego aglomeracji z transportem zbiorowym o szerszym zasięgu,
- prowadzone będą działania zapewniające zwiększenie zabezpieczenia systemu dystrybucji biletów oraz dostępności do biletów komunikacji zbiorowej m.in. poprzez rozszerzenie sieci automatów biletowych. Ponadto intensyfikowana będzie kontrola biletowa pasażerów ,
- prowadzone będą działania mające na celu promowanie komunikacji zbiorowej jako alternatywy dla żywiołowego rozwoju motoryzacji indywidualnej, powodującej duże obciążenie środowiska miejskiego.

1.6. Związek będzie podejmował działania mające na celu rozszerzenie integracji systemu komunikacji zbiorowej o obszar Jaworzna oraz Tychów.

1.7. Województwo Śląskie przeznaczy na cel będący przedmiotem Porozumienia w roku 2001 kwotę 26,525 mln złotych (słownie: dwadzieścia sześć milionów pięćset dwadzieścia pięć tysięcy złotych).

1.8. Województwo Śląskie będzie przekazywać comiesięcznie środki w wysokości 1/12 kwoty wymienionej w pkt 1.7.

1.9. Strony ustalają, że do 15 każdego miesiąca będzie przekazywana kwota określona w pkt. 1.8 przelewem na konto Związku: 15601111 – 22220 – 3600 – 12 GBG S.A. II o/Katowice.

1.10. Związek będzie sporządzał do 20 dnia każdego miesiąca informację o podejmowanych działaniach w zakresie procesu integracji.

1.11. W razie zwłoki w przekazaniu kolejnej transzy środków Województwo Śląskie zapłaci Związkowi odsetki ustawowe."

§ 2

Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3

Niniejszy Aneks sporządzony został w czterech egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

§ 4

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2001r.

**Województwo Śląskie:**

WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Lucjan Kępka

SKARBNIK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Elżbieta Stolorz-Krzisz

29.03.2001

**KZK GOP:**

Przewodniczący Zarządu

mgr Jerzy Śmiałek

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO
ZARZĄDU

inż. Jerzy Orenowicz

ANEKS nr 3
z dnia..17.07..2001 r.

**do Porozumienia nr DR4/DZ 162/DO 176/2000 (760/KT/2000) z dnia 27.01.2000 r. w sprawie tworzenia zintegrowanego systemu komunikacji zbiorowej w aglomeracji katowickiej.**

zawarty pomiędzy:
**Województwem Śląskim** z siedzibą w Katowicach - przy ulicy Ligonia 46 , reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

- **Marszałka Województwa - Jana OLBRYCHTA**
- **Wiceprzewodniczącego Zarządu - Lucjana KĘPKĘ**

a
**Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego** z siedzibą w Katowicach przy ul. Wita Stwosza 31- zwanym dalej Związkiem
- reprezentowanym przez:

- **Przewodniczącego Zarządu - Jerzego ŚMIAŁKA**
- **Zastępcę Przewodniczącego Zarządu - Jerzego ORENOWICZA** .

§ 1

W § 3 wprowadza się zmianę podpunktu 1.7. i 1.8.:

Podpunkt 1.7. otrzymuje brzmienie:
„1.7.Województwo Śląskie przeznaczy na cel będący przedmiotem Porozumienia w roku 2001 kwotę **23.209.368 złotych** (słownie: dwadzieścia trzy miliony dwieście dziewięć tysięcy trzysta sześćdziesiąt osiem złotych)."
Podpunkt 1.8. otrzymuje brzmienie:
„1.8. Województwo Śląskie będzie przekazywać comiesięcznie środki w wysokości **2.210.416** złotych miesięcznie w okresie od 1 stycznia do 30 września 2001 roku i **1.105.208** złotych miesięcznie w okresie od 1 października do 31 grudnia 2001 roku".

§ 2

Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3

Niniejszy aneks sporządzony został w czterech egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

§ 4

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązywania od 1 lipca 2001 r.

**Województwo Śląskie:**

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jan Olbrycht
WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
Lucjan Kępka

SKARBNIK WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Elżbieta Stolorz-Krzisz

Nie budzi zastrzeżeń pod względem formalno-prawnym
dnia ..... RADCA PRAWNY
mgr Marek Jeleń

**KZK GOP:**

25.10.2001 r.
Przewodniczący Zarządu
mgr Jerzy Śmiałek

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO ZARZĄDU
inż. Jerzy Orenowicz

**ANEKS nr 4**

**z dnia 27.05.....2002 roku**

**do Porozumienia nr DR4/DZ 162/DO 176/2000 (760/KT/2000) z dnia 27.01.2000 r. w sprawie tworzenia zintegrowanego systemu komunikacji zbiorowej w aglomeracji katowickiej.**

zawarty pomiędzy:

**Województwem Śląskim** z siedzibą w Katowicach - przy ulicy Ligonia 46 , reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

- **Marszałka Województwa - Jana OLBRYCHTA**
- **Wiceprzewodniczącego Zarządu - Lucjana KĘPKĘ**

a

**Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego** z siedzibą w Katowicach - zwanym dalej Związkiem - reprezentowanym przez:

- **Przewodniczącego Zarządu - Jerzego ŚMIAŁKA**
- **Zastępcę Przewodniczącego Zarządu - Jerzego ORENOWICZA .**

**Na podstawie § 2 pkt. 3 „Porozumienia" z dnia 27.01.2000 r. Strony postanawiają, że dokonują następujących zmian w w/w Porozumieniu:**

§ 1.

W **§ 1 pkt. 3, otrzymuje brzmienie:**
„Związek organizuje zintegrowaną komunikację autobusową i tramwajową na obszarze aglomeracji katowickiej".

§ 2.

W **§ 2 pkt. 1, otrzymuje brzmienie:**
„Porozumienie zawiera się na czas określony do 31.12.2002 roku."

§ 3.

W **§ 2 skreśla się pkt. 3 i 4.**

§ 4.

**§ 3 Porozumienia otrzymuje brzmienie:**

1. Tworzenie zintegrowanego systemu transportu zbiorowego ma na celu podniesienie jakości usług świadczonych przez transport zbiorowy i w rezultacie poprawę jakości życia mieszkańców oraz zwiększenie atrakcyjności i konkurencyjności regionu. Jest to zgodne z celami i kierunkami działań, które są zapisane w uchwalonych: „Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego na lata 2000 – 2015" oraz „Strategii Działania KZK GOP". W wyniku integracji systemu transportu zbiorowego zrealizowane zostaną wybrane cele strategiczne ujęte w następujących priorytetach rozwoju Województwa Śląskiego:

- rozbudowa i unowocześnienie systemu transportowego i komunikacyjnego (D),
- umacnianie solidarności i więzi międzyludzkich, poprawa stanu zdrowia oraz bezpieczeństwa socjalnego i publicznego mieszkańców (B),
- poprawa jakości środowiska przyrodniczego i kulturowego, w tym zwiększenie atrakcyjności terenu (F).

2. Istotne znaczenie w tworzeniu systemu transportu zbiorowego ma koordynacja oferty przewozowej oraz powiązanie taryfowe komunikacji autobusowej i tramwajowej z regionalnymi przewozami kolejowymi. Pozwoli to między innymi na:
   2.1. Zwiększenie atrakcyjności przejazdów koleją przez zapewnienie równoczesnego dojazdu komunikacją autobusową i tramwajową do dworca kolejowego w wyniku czego część pasażerów zrezygnuje z dojazdów samochodami do dworców, co z kolei zmniejszy ruch samochodowy na obszarze miast i zwiększy ilość osób dojeżdżających środkami komunikacji miejskiej.
   2.2. Racjonalizację podróży poprzez zmianę sposobu podróżowania przez część pasażerów. Podróżni, którzy dotychczas korzystali z przejazdów komunikacją autobusową i tramwajową na długich trasach między miastami, będą mogli realizować komunikacją miejską dojazd do dworca, a następnie kontynuować podróż.
   2.3. Zwiększenie ilości pasażerów chętnych do korzystania z usług kolei i komunikacji autobusowo-tramwajowej przy równoczesnej rezygnacji tych pasażerów z dojazdów samochodami do pracy na całej trasie, co w efekcie zmniejszy ruch na trasie i ilość zaparkowanych samochodów w pobliżu zakładów pracy, które w większości znajdują się w śródmieściach.

3. Strony określają następujący zakres i formy współdziałania w 2002 roku:
   3.1. Związek organizuje komunikację autobusową i tramwajową, określając optymalny poziom usług oraz zlecając ich wykonanie przewoźnikom autobusowym i tramwajowym.
   3.2. Optymalizacja poziomu usług będzie prowadzona przez Związek we współpracy z Zarządem Województwa Śląskiego, dążąc do osiągnięcia najlepszej – w danych warunkach finansowych - oferty przewozowej.
   3.3. Związek ustala taryfę, prowadzi dystrybucję i kontrolę biletów oraz kontroluje jakość wykonywanych usług w komunikacji autobusowej i tramwajowej.
   3.4. Związek będzie honorował w organizowanej przez siebie komunikacji autobusowej i tramwajowej zintegrowany kolejowy bilet miesięczny-30 dniowy imienny (w skrócie bilet ATK), zgodnie z następującymi ustaleniami:
   3.4.1. Województwo Śląskie zobowiązuje się do podjęcia działań wraz z „PKP Przewozy Regionalne Spółka z o.o. w Warszawie" (w skrócie PKP PR) w celu dokonania wszelkich uzgodnień wynikających z niniejszego aneksu dotyczących emisji, sprzedaży oraz prowadzenia ewidencji dokumentującej sprzedaż biletów ATK.
   3.4.2. Bilet ATK będzie emitowany i sprzedawany w kasach PKP PR.

3.4.3. Bilet miesięczny imienny ATK sprzedawany będzie w cenie zgodnej z Załącznikiem do Taryfy osobowej i bagażowej PKP S.A., jednakże minimalna cena tego biletu powinna być wyższa niż cena biletu miesięcznego obowiązującego na przejazdy w obszarze dwóch i więcej miast na sieci komunikacji zbiorowej gdzie ważne są bilety KZK GOP.

3.4.4. Bilet ATK uprawnia do korzystania z całej sieci autobusowo-tramwajowej Związku oraz połączeń kolejowych zgodnych z oznaczeniami na bilecie. Specjalne oznaczenia na bilecie będą informowały, iż bilet ten uprawnia do korzystania z sieci połączeń Związku.

3.4.5. Województwo Śląskie będzie przekazywać Związkowi w układzie miesięcznym, do 25 dnia po zakończeniu każdego miesiąca, informację o wielkości sprzedaży biletów ATK w podziale na odległości taryfowe oraz bilety normalne i ulgowe.

3.4.6. Po upływie 3 miesięcy od wprowadzenia biletu ATK Strony Porozumienia poddadzą analizie wielkość sprzedaży biletów ATK i dokonają ewentualnych modyfikacji systemu emisji i sprzedaży lub zasad ich obowiązywania.

3.4.7. Zmiany taryfy obowiązującej na sieci Związku lub w przejazdach realizowanych przez PKP PR nie powinny naruszać zasad określonych w niniejszym aneksie.

3.5. Związek prowadził będzie działania mające na celu koordynację komunikacji autobusowej i tramwajowej z regionalnymi przewozami kolejowymi między innymi poprzez:

- realizację obsługi komunikacyjnej (pracy eksploatacyjnej) na liniach skoordynowanych z połączeniami kolejowymi,
- bieżące dostosowywanie oferty przewozowej do zmieniającego się popytu na usługi przewozowe,
- weryfikację przebiegów i rozkładów jazdy na liniach komunikacji autobusowej i tramwajowej.

3.6. W związku z realizacją pkt. 3.4 i pkt .3.5. Związek rozszerzy prowadzone badania marketingowe oraz monitoring funkcjonowania systemu komunikacji autobusowo-tramwajowej i kolejowej w aglomeracji katowickiej.

3.7. Związek podejmował będzie działania mające na celu promowanie usług zintegrowanego systemu transportu zbiorowej w aglomeracji jako alternatywy dla żywiołowego rozwoju motoryzacji indywidualnej, powodującej duże obciążenie dla środowiska miejskiego.

3.8. Strony ustalają, iż Związek w terminie jednego miesiąca po podpisaniu aneksu przedstawi na 2002 rok szczegółowy plan działań stanowiących przedmiot porozumienia ujęty w pkt 3.5, 3.6, 3.7.

4. Związek będzie sporządzał do 25 dnia po zakończeniu każdego miesiąca sprawozdanie o podejmowanych i realizowanych działaniach związanych z funkcjonowaniem zintegrowanego systemu transportu zbiorowego. Sprawozdanie będzie obejmowało informacje o realizacji zadań ujętych w planie, w tym między innymi:

- zagadnienia dotyczące zmian w obowiązujących regulacjach taryfowych Związku,
- dane dotyczące wielkości sprzedaży biletów okresowych Związku,
- zrealizowane przedsięwzięcia związane z wdrożeniem systemu honorowania biletu ATK,
- wielkości oferty przewozowej (pracy eksploatacyjnej autobusowej i tramwajowej) Związku realizowanej w zintegrowanym systemie transportu zbiorowego,
- przeprowadzone akcje promocyjne oraz wyniki przeprowadzonych badań marketingowych.

- dane dotyczące wielkości i struktury zmian w sprzedaży przez Zwiazek biletów okresowych.

Przekazywane przez Związek informacje mogą być wykorzystywane przez Województwo Śląskie jedynie do bieżącej działalności oraz udostępniane organom kontrolnym. Udostępnianie ich osobom trzecim wymaga każdorazowej zgody Związku.

5. Województwo Śląskie na realizację działań wynikających z niniejszego porozumienia przeznacza kwotę 20.040.000 PLN którą będzie przekazywać w równych ratach miesięcznych 2.505.000, jednakże w miesiącach maju i czerwcu 2002 r. w kwocie 1.200.000 PLN, natomiast od lipca do grudnia br. w kwocie 2.505.000, wyrównując należność za miesiące maj i czerwiec w miesiącu lipcu br. w kwocie 2.610.000 PLN.
6. Jeżeli nie dojdzie do wprowadzenia do końca III kwartału biletu ATK kwota dotacji o której mowa w pkt 5 zostanie zmniejszona o 2.400.000 PLN, i zostanie potrącona z należności za miesiąc grudzień.
7. Strony ustalają, że do 15 każdego miesiąca będzie przekazywana kwota określona w pkt. 5. przelewem na konto Związku: 15601111 – 22220 – 3600 – 12 GBG S.A. II o/Katowice.

§ 5.

**§ 4 otrzymuje brzmienie:**

1. Każdej ze Stron przysługuje prawo do rozwiązania Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku nie wykonania przez którąś ze Stron jego warunków.
2. Strony dopuszczają możliwość dochodzenia odszkodowania z tytułu nieuzasadnionego rozwiązania Porozumienia.
3. Strony będą wspólnie podejmowały działania mające na celu tworzenie pozytywnego wizerunku przedsięwzięć przygotowanych i wdrożonych w wyniku podpisania niniejszego Aneksu. Strony będą każdorazowo uzgadniać treść Oświadczeń składanych bezpośrednio lub pośrednio w związku z realizacją niniejszego Porozumienia. Brak takiego uzgodnienia może być podstawą do jednostronnego rozwiązania Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym. Powyższe nie dotyczy informacji przekazywanych bezpośrednio organom ustawowo upoważnionym do kontroli działań Związku i Województwa Śląskiego.

§ 6.

**Skreśla się § 6 Porozumienia.**

§ 7.

Pozostałe postanowienia porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 8.

Aneks wchodzi w życie z dniem 27.05.2002 r.

Województwo Śląskie

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jan Olbrycht

WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
Lucjan Kopka

SKARBNIK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Elżbieta Stolorz-Krzisz

RADCA PRAWNY
mgr Marek Jeleń

4/4

Związek

Przewodniczący Zarządu
mgr Jerzy Śmiałek

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO ZARZĄDU
inż. Jerzy Orenowicz

Skarbnik
mgr Gerard Bo

**ANEKS nr 5**

**z dnia ..10.09....2002 roku**

**do Porozumienia nr DR4/DZ 162/DO 176/2000 (760/KT/2000) z dnia 27.01.2000 r. w sprawie tworzenia zintegrowanego systemu komunikacji zbiorowej w aglomeracji katowickiej.**

zawarty pomiędzy:

**Województwem Śląskim** z siedzibą w Katowicach - przy ulicy Ligonia 46 , reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

- **Marszałka Województwa - Jana OLBRYCHTA**
- **Wiceprzewodniczącego Zarządu - Lucjana KĘPKĘ**

a

**Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego** z siedzibą w Katowicach - zwanym dalej Związkiem - reprezentowanym przez:

- **Przewodniczącego Zarządu - Jerzego ŚMIAŁKA**
- **Zastępcę Przewodniczącego Zarządu - Jerzego ORENOWICZA** .

**Strony zgodnie postanawiają, że dokonują następującej zmiany w w/w Porozumieniu:**

§ 1.

Użyte każdorazowo w treści **Porozumienia** oznaczenie biletu **„ATK" zmienia się na „ATP".**

§ 2.

Pozostałe postanowienia porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3.

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Województwo Śląskie**

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jan Olbrycht

WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
Lucjan Kępka

RADCA PRAWNY
KT-1789
Bożena Sambor[illegible]

SKARBNIK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Elżbieta Stolorz-Krzisz

**Związek**

Przewodniczący Zarządu
mgr Jerzy Śmiałek

Skarbnik
[illegible]

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO
ZARZĄDU
inż. Jerzy Orenowicz