UCHWAŁA NR 56/2007

Zarządu Komunikacyjnego

Związku Komunalnego GOP w Katowicach

z dnia 18 października 2007 r.

w sprawie: przyjęcia programu inwestycyjnego modernizacji i rozwoju komunikacji tramwajowej w latach 2008 - 2013

Na podstawie § 33 ust. 1 lit. j/ Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego 2007 r. Nr 109 poz. 2177 i poz. 2178)

Zarząd Związku uchwala:

§ 1

Przyjąć program inwestycyjny modernizacji i rozwoju komunikacji tramwajowej w latach 2008 - 2013 zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2

Wystąpić do Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A. o przygotowanie dokumentacji pozwalającej na złożenie wniosku o współfinansowanie programu, o którym mowa w § 1, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Regionalnego Programu Operacyjnego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

Roman Urbańczyk

Program inwestycyjny rozwoju trakcji szynowej na lata 2008-2013

Lp	Nazwa projektu /zakres inwestycji	Charakterystyka inwestycji	Orientacyjny koszt całkowity (mln zł)	Uwagi		Gmina	Grupa według Ernst & Young
				dł. trasy	dł. toru		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Ciąg tramwajowy nr 1						
1	Modernizacja odcinka linii tramwajowej 6/41 w Katowicach od Wesołego Miasteczka od pętli Zachodniej przy Stadionie Śląskim.	Modernizacja odcinka linii wraz z przebudową rejonu przystanku WPKiW Śląski Ogród Zoologiczny	5,00	2 520	5 040	Katowice	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
	Modernizacja sieci trakcyjnej	Ujęto w Kompleksowej Przebudowie Tramwajowej Infrastuktury Technicznej na lata 2007-2008	2,50				
2	Przebudowa linii tramwajowej w Śródmieściu Katowic na osi północ-południe.	Przebudowa układu torowego ul.: Pocztowa,Dworcowa, Św.Jana, Al.Korfantego.	25,00	1 100	1 590	Katowice	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
3	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Kościuszki od Al.Górnośląskiej do wiaduktu kolejowego w Katowicach	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny"pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	12,10	1 380	2 360	Katowice	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 słup /jeden tor na zawiesiach poprzecznych	1,82				
4	Modernizacja końcowego odcinka linii nr 6 i 16 w Katowicach Brynowie.	Modernizacja odcinka linii jednotorowej wraz z dobudową drugiego toru.	4,80	60	160	Katowice	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci
5	Modernizacja torowiska i przystanków na Placu Sikorskiego w Bytomiu	Dostosowanie węzła tramwajowego do wymogów związanych z kursowaniem szybkiego tramwaju na linii 6/41	1,30		574	Bytom	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
5a	Modernizacja torowiska w ulicach Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu	Modernizacja torowiska w technologii szyny pływającej	3,08	500	500	Bytom	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.

	Modernizacja ul. Katowickiej od ul. Jagiellońskiej do Pl. Kościuszki.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	0,60	100	100	Bytom	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Modernizacja torowiska na odcinku od przystanku Chorzów Flota do przystanku Łagiewniki Cmmentarz	Modernizacja torwiska na podkładach żelbetowych z mocowaniem sprężstym	11,09	2 550	5 100	Chorzów	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna na wysiegu 1 słup/1 tor	0,43				
	Modernizacja torowiska na odcinku od przystanku Chorzów AKS do przystanku Chorzów Niewidomych	Modernizacja torwiska na podkładach żelbetowych z mocowaniem sprężstym	0,87	200	400	Chorzów	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna na wysiegu 1 słup/1 tor	0,34				
	Modernizacja torowiska linii 6,41 w Bytomiu odcinek na terenie Parku Miejskiego	Modernizacja torwiska na podkładach żelbetowych z mocowaniem sprężstym	0,87	200	400	Bytom	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna na wysiegu 1 słup/1 tor	0,34				
	Budowa przedłużenia linii tramwajowej nr 41w Bytomiu od obecnej pętli w kierunku Osiedla Miechowice.	Budowa trasy dwutorowej-9200 mb toru pojedynczego, wraz z infrastrukturą towarzyszącą .	72,70	4 600	9 200	Bytom	3.Nowe odcinki dla poszerzenia zasięgu trakcji tramwajowej oraz poprawy elastyczności systemu.
	Razem		142,84	21820	41648		

Ciąg tramwajowy nr 2							
17	Budowa przedłużenia linii tramwajowej nr 15 w Sosnowcu od obecnej pętli w kierunku Osiedla Zagórze.	Budowa ok. 5 km odcinka dwutorowej linii tramwajowej na wydzielonym torowisku, wraz z podstacją trakcyjną oraz dwupoziomowym zintegrowanym węzłem przesiadkowym tramwajowo-autobusowym.	76,00	2 500	5 000	Sosnowiec	3.Nowe odcinki dla poszerzenia zasięgu trakcji tramwajowej oraz poprawy elastyczności systemu.
29	Modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ulicy 3-go Maja, kierunek Zagórze	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	7,6	1750	3500	Sosnowiec	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
28	Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: ul. 3-go Maja, skrzyżowanie z Parkowa i Mościckiego .	Przejazdy na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	0,50	80	80	Sosnowiec	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
27	Modernizacja torowiska w Sosnowcu na ulicy J. Piłsudskiego oraz na skrzyżowaniu z ul. Jana Sobieskiego.	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Wymiana kompletnego odgałęzienia z nawierzchnią drogową w przejazdach. Remont odwodnienia.	5,40	1 500	3 000	Sosnowiec	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
20	Modernizacja połączenia tramwajowego Katowic z Mysłowicami i Sosnowcem	Modernizacja układu jednotorowych odcinków tras tramwajowych do standartów nowoczesnego tramwaju .	16,67	1 350	2 250	Katowice	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
38	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul.Obrońców Westerplatte w Katowicach.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	9,90	2 060	4 120	Katowice	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 słup /jeden tor na wysięgu (tor w jezdni na dł.1592 m) Sieć wielokrotna na wysięgu 1 słup/2 tory (torowisko wydzielone na dł.2528m)	2,74			Katowice	

10	Modernizacja magistralnej linii tramwajowej w Katowicach w układzie wschód-zachód.	Modernizacja istniejącej magistralnej linii tramwajowej dwutorowej na wydzielonym torowisku od Rynku do węzła przesiadkowego i zajezdni Zawodzie.	31,20	3 000	6 000	Katowice	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 słup /jeden tor na wysięgniku	5,10			Katowice	
16	Modernizacja torowiska na odcinku od Placu Wolności do Katowickiego Rynku	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	10,45	840	1 680	Katowice	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
11	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Gliwickiej od ul. Żelaznej do Brackiej w Katowicach.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Modernizacja odwodnienia.	2,00	1 100	2 200	Katowice	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
58	Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grundmana w Katowicach	Budowa łącznika dwóch magistralnych linii tramwajowych, funkcjonujących w układzie Wschód - Zachód, biegnących ul. Chorzowską i ul. Gliwicką. Nowy łącznik stanowić będzie zachodnią obwodnicę śródmieścia Katowic.	20,00	520	1 040	Katowice	3.Nowe odcinki dla poszerzenia zasięgu trakcji tramwajowej oraz poprawy elastyczności systemu.
12	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul.Armii Krajowej od ul.Gałeczki do ul. Dąbrowskiego w Chorzowie.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	20,90	1 900	3 800	Chorzów	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 słup /jeden tor na wysięgniku	3,23				
14	Modernizacja torowiska na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do granic miasta Świętochłowice w Chorzowie	Modernizacja torowiska w technologii szyny pływającej	3,73	300	600	Chorzów	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 słup /jeden tor na wysięg.	0,51				
15 a	Modernizacja torowiska lini 7 w Świętochłowicach od przystanku Polna do Łagiewnik Targowisko.	Modernizacja torwiska na podkładach żelbetowych z mocowaniem sprężystym	11,59	5 700	2 850	Świętochłowice	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna na wysiegu 1 słup/2 tory					

15	Modernizacja torowiska na odcinku od granic miasta Świętochłowice do Szybów Rycerskich w Bytomiu.	Modernizacja torwiska na podkładach żelbetowych z mocowaniem sprężystym	5,22	1 300	2 400	Bytom	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna na wysiegu 1 słup/2 tory	1,32				
13	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jagielońskiej i Karola Miarki Bytomiu.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwiedzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	1,40	400	600	Bytom	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 słup /jeden tor na zawieszeniach poprzecznych (słupy ozdobne, fundamenty szklankowe)	0,80				
42	Modernizacja linii 19	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej. Modernizacja układu zasilania	29,90	6 017	12 034	Bytom	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
39	Modernizacja ul. Barlickiego	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	4,70	850	850	Świętochłowice	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
40	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Łagiewnicka	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	5,00	900	900	Świętochłowice	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
61	Modernizacja ul. Hajduckiej od ul. Wolności do BoWiD	Przebudowa nawierzchni torowiska	0,80	653	1306	Chorzów	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
		Razem	276,66	32200	53170		

Ciąg tramwajowy nr 3							
59	Modernizacja linii 11 w ul. 3-go Maja w Chorzowie wraz przebudową sieci trakcyjnej	Torowiskow jezdni na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Torowisko wydzielone na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi.	12,09	2 425	3 805	Chorzów	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
60	Modernizacja linii 11 w Świętochłowicach	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej. Modernizacja Podstacji Piaśniki.	9,57	2 300	2 300	Świętochłowice	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
55	Modernizacja linii 1 od Urzędu Skarbowego do granicy z miastem Zabrze.	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej. Modernizacja układu zasilania.	15,25	2 788	2 788	Ruda Ślaska	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
51	Modernizacja ul. 3-go Maja od Ślęczka do ul. Makoszowskiej.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	6,2	500	1000	Zabrze	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
50	Modernizacja ul. Wolności od ul. Kondtratowicza do granicy z Gliwicami.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	7,4	600	1200	Zabrze	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
46	Modernizacja ul. Zabrskiej od ul. Chorzowskiej do ul. Jagiellońskiej.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Modernizacja odwodnienia.	11,2	900	1800	Gliwice	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
45	Modernizacja przejazdu drogowego ul. Kardynała Wyszyńskiego.	Przejazd na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	0,3	50	50	Gliwice	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
47	Modernizacja ul. Wieczorka i ul. Dolnych Wałów od ul. Zwycięstwa do ul. Daszyńskiego.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Modernizacja odwodnienia.	7,00	560	1120	Gliwice	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Razem:		**69,01**	**10 123**	**14 063**		

Ciąg tramwajowy nr4						
Modernizacja torowiska w ul. Kasprzaka od zakrętu „Laski" do sygnalizacji.	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	4,35	1 000	2 000	Dąbrowa Górnicza	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska w ul. Kasprzaka od Ronda w Al. J.Piłsudskiego do ul. Laski	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	5,13	1 270	2 540	Dąbrowa Górnicza	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska w ul. Kasprzaka od sygnalizacji do petli Huta Katowice	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	2,61	0,60	1 200	Dąbrowa Górnicza	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska w ul. Piłsudskiego od ul. Granicznej do ul. Kasprzaka	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	5,80	1 350	2 700	Dąbrowa Górnicza	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska od granic miasta Będzin do ul. Granicznej.	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	8,40	1 880	3 760	Dąbrowa Górnicza	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Przejazdy na terenie Dąbrowy Górniczej: ul. Królowej Jadwigi, skrzyżowanie z Majakowskiego (80 m); rondo na ul. Królowej Jadwigi (100 m)	Przejazdy na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	1,11	180	180	Dąbrowa Górnicza	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska w al. Kołłątaja od Ronda Czeladzkiego do granicy z Dąbrową Górniczą, w tym przejazd w przez ul. Sienkiewicza w technologii szyny pływającej (120 mtp).	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	7,01	1 500	3 000	Będzin	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska w ul. Małobądzkiej od ul.Krasickiego do ul. Piłsudskiego	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	2,61	600	1 200	Będzin	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska w ul. Małobądzkiej od ul. Słowiańskiej do ul. Krasickiego	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	4,35	1 000	2 000	Będzin	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.

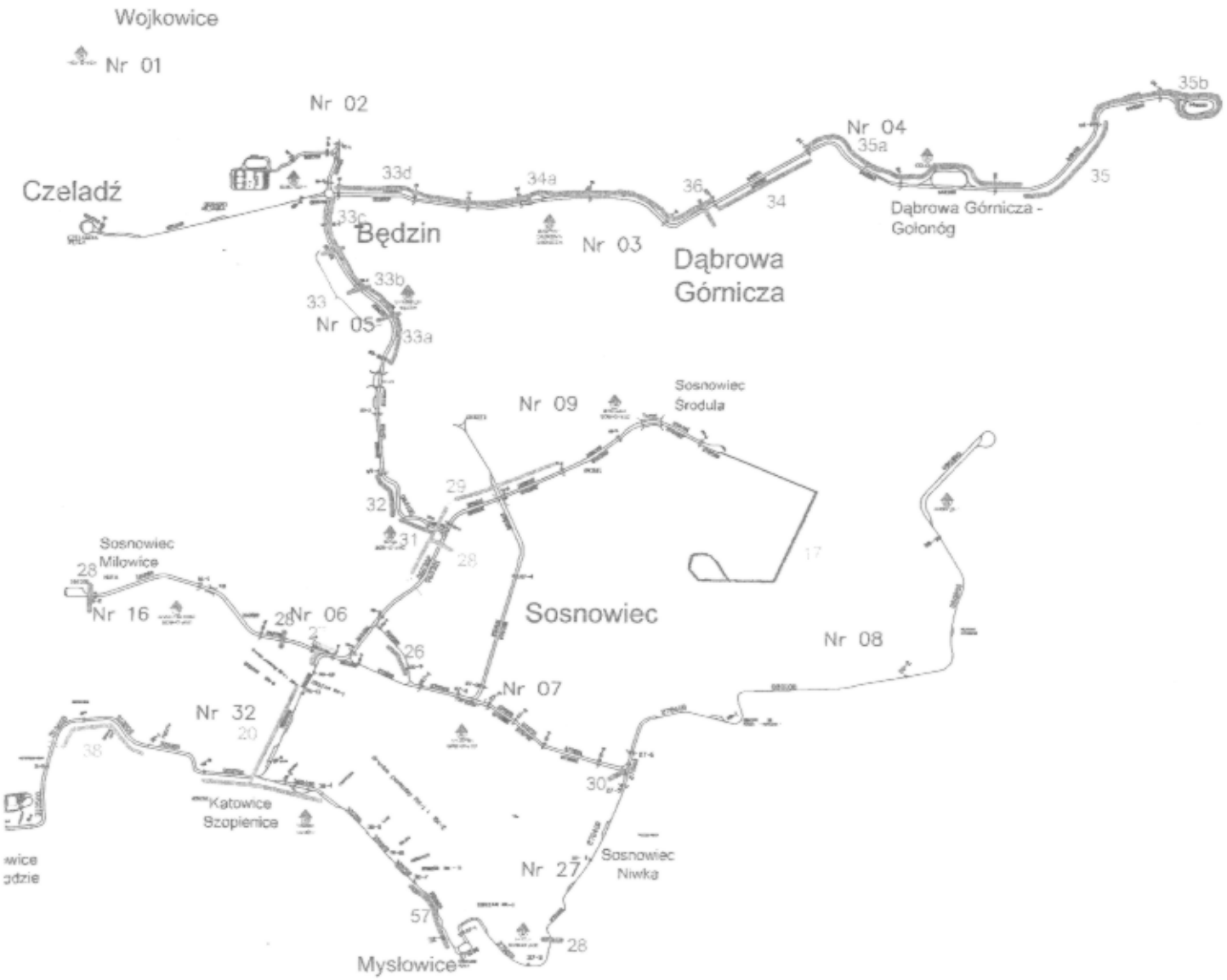
Modernizacja torowiska w ul. Małobądzkiej od pętli Będzińskiej do ul. Słowiańskiej	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	2,83	650	1 300	Będzin	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja przejazdów drogowo tramwajowych przez ul. : Słowiańską, Krasickiego, Sienkierwicza/Paryska. Torowisko w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie. Linia 21,24,27	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	1,20	110	220	Będzin	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja ul.Mariackiej od ul. Nowopogońskiej do przystanku Pogoń Mariacka.	Tor w jezdni na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Tor wydzielony na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	3,6	400	800	Sosnowiec	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul.Żeromskiego od końca łuku w ul. Mariackiej do wjazdu do budynku policji w Sosnowcu	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	1,65	460	920	Sosnowiec	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Razem:		50,65	7 170	14 160		
Ciąg tramwajowy nr 5						
Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: Rondo Mireckiego; Baczyńskiego, wjazd do hali sportowej Milowice ; Wojska Polskiego, skrzyżowanie z Wygody.	Przejazdy na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	0,50	80	80	Sosnowiec	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ulicy Małachowskiego - odcinek od Ronda im. Gierka do ul. Mościckiego.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	3,80	530	530	Sosnowiec	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska w Sosnowcu na skrzyżowaniu ul. 11-go Listopada z ul. Gen. W. Andersa	Wymiana 6 szt. rozjazdów i skrzyżowań w trójkącie torowym z nawierzchnią drogową w przejazdach.	2,00			Sosnowiec	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Przebudowa torowiska ulic Bytomskiej, Starokościelnej i Powstańców wraz z siecią i modernizacją układu zasilaniaw Mysłowicach.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	7,75	1 246	1 246	Mysłowice	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Razem:		14,05	1 856	1 856		

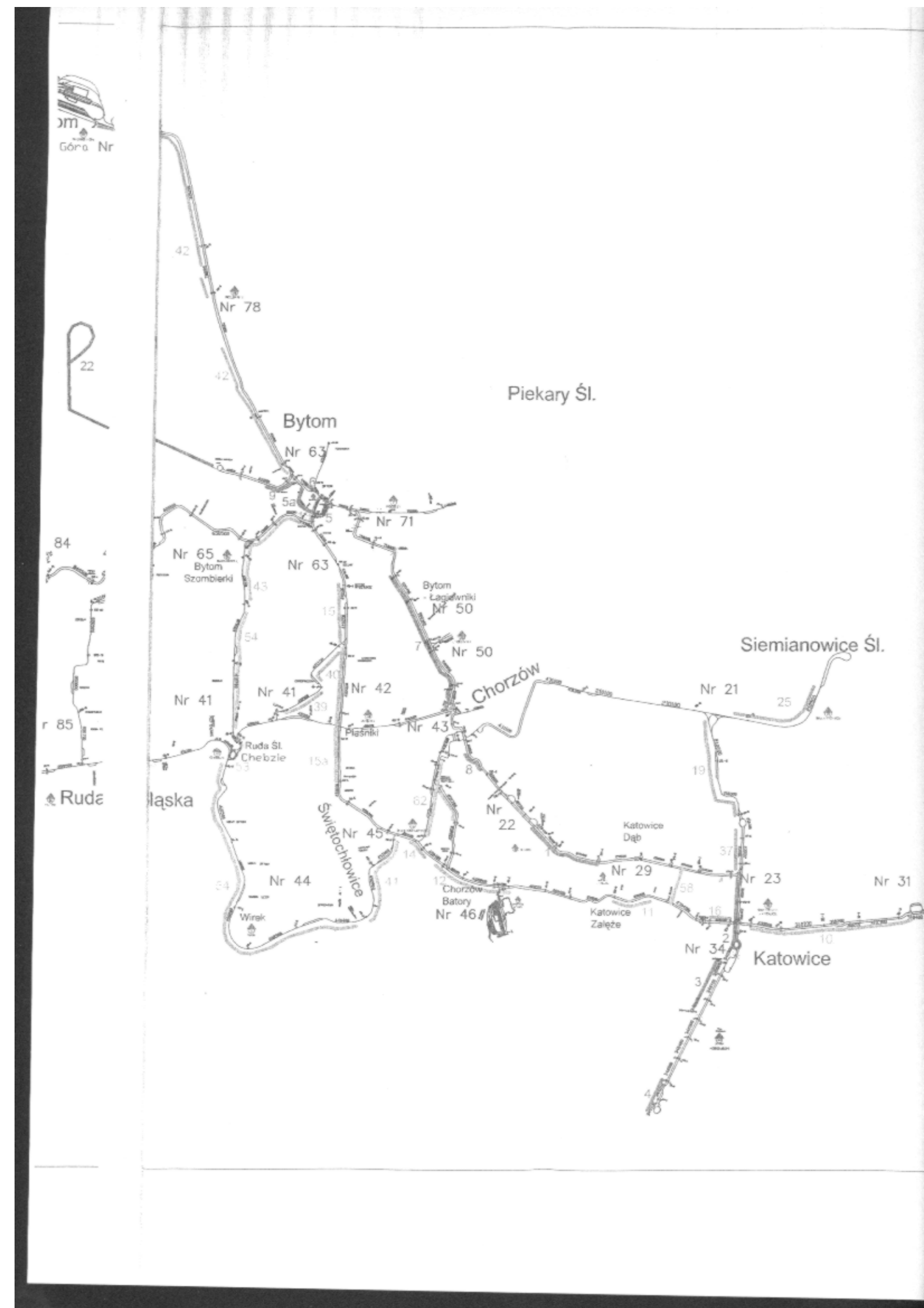
			Ciąg tramwajowy nr 6				
	Modernizacja linii 12, 13 z zastosowaniem technologii ograniczających emisję hałasu i wibracji, odcinkowa zabudowa ekranów dźwiękochłonnych.	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej. Modernizacja Podstacji Siemianowice.	8,60	730	2 242	Siemianowice Śląskie	3.Nowe odcinki dla poszerzenia zasięgu trakcji tramwajowej oraz poprawy elastyczności systemu.
	Modernizacja północnego odcinka linii tramwajowych nr 13 i 14 w Katowicach	Modernizacja linii jednotorowej i układu zasilania.	20,95	1 290	1 890	Katowice	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
	Modernizacja torowiska na odcinku od Pętli Słonecznej do Ronda w Katowicach	Torowisko tramwajowe na podkładach betonowych z mocowaniem sprężystm, przejazd tramwajowy na skrzyżowaniu ul. Korfantego i Misjonarzy Oblatów w technologii szyny pływającej	4,52		1 700	Katowice	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji
	Razem:		34,07	2 020	5 832		
			Ciąg tramwajowy nr 7				
43	Modernizacja torowiska w ciągu ul. Zabrzańskiej i ul. Modrzewskiego.	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej na ul. Zabrzańskiej. Modernizacja podstacji Szombierki.	17,32	1 653	4 130	Bytom	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
54	Modernizacja linii 9 na terenie całego miasta	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej. Modernizacja układu zasilania i podstacji Wirek	22,60	6 925	6 925	Ruda Ślaska	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
53	Przejazdy na terenie miasta Ruda Śląska: przy pętli w Chebziu (100 m); w ul. Asfaltowej (20 m); w ul. Dworcowej (286 m); w ul. Droga do Lipin (20 m); ul. Katowickiej (10 m);	Przejazdy na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	2,90	436	436	Ruda Ślaska	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.

62	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul.Wolności od granicy ze Świętochłowicami do ul. Bolesława Chrobrego w Chorzowie.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	9,02	1 450	1 450	Chorzów	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 słup /jeden tor na zawiesiach poprzecznych	0,53				
41	Modernizacja linii 9 w Świętochłowicach	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej. Modernizacja Podstacji Świętochłowice.	19,50	1 858	3 180	Świętochłowice	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Razem		71,87	12 322	16 121		
	Ciąg tramwajowy nr 8						
	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul.Tarnopolskiej na odcinku ul. Poniatowskiego do Pl. Kroczka w Zabrzu.	Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	1,00	600	600	Zabrze	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Przejazd na terenie miasta Zabrza - ul. 3-go Maja, skrzyzowanie z ul. Boh. Monte Cassino.	Przejazd na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	0,40	80	80	Zabrze	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Modernizacja ul.Bytomskiej od ul. Chrobrego do ul. Drzymały	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	3,70	300	600	Zabrze	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Modernizacja przejazdu przez ul. Zabrzańską w rejonie HKS Stal Bobrek	Przejazd na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	0,40	60	60	Bytom	1. Usuwanie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Razem:		5,50	1 040	1 340		

Ciąg tramwajowy nr 9							
23a	Budowa nowej linii tramwajowej na trasie od osiedla Kopernika do hali widowiskowo sportowej "Podium".	Budowa trasy dwutorowej-14 560 mb toru pojedynczego, wraz z infrastrukturą towarzyszącą .	118,92 *	7 280	14 560	Gliwice	3.Nowe odcinki dla poszerzenia zasięgu trakcji tramwajowej oraz poprawy elastyczności systemu.
	Razem		118,92 *	7 280	14 560		
Tabor							
63*	Zakup 25 szt.klasycznego wagonu tramwajowego		50,00				6. Tabor
64	Zakup 25 szt.nowego środka transportowego		200,00				6. Tabor
65	Zakup 3 specjalistycznych pojazdów pogotowia sieciowego. Zakup 3 specjalistycznych pojazdów pogotowia torowego.	W związku z modernizacją istniejących oraz budową nowych odcinków linii tramwajowych wymagane jest pozyskanie nowoczesnych,specjalistycznych pojazdów pogotowia sieciowego, umożliwiających sprawne usuwanie wszystkich awarii sieci trakcyjnej.	5,00				6. Tabor
Razem:			255,00				
Razem Propozycje Tramwajów Śląskich			1 038,57 *				

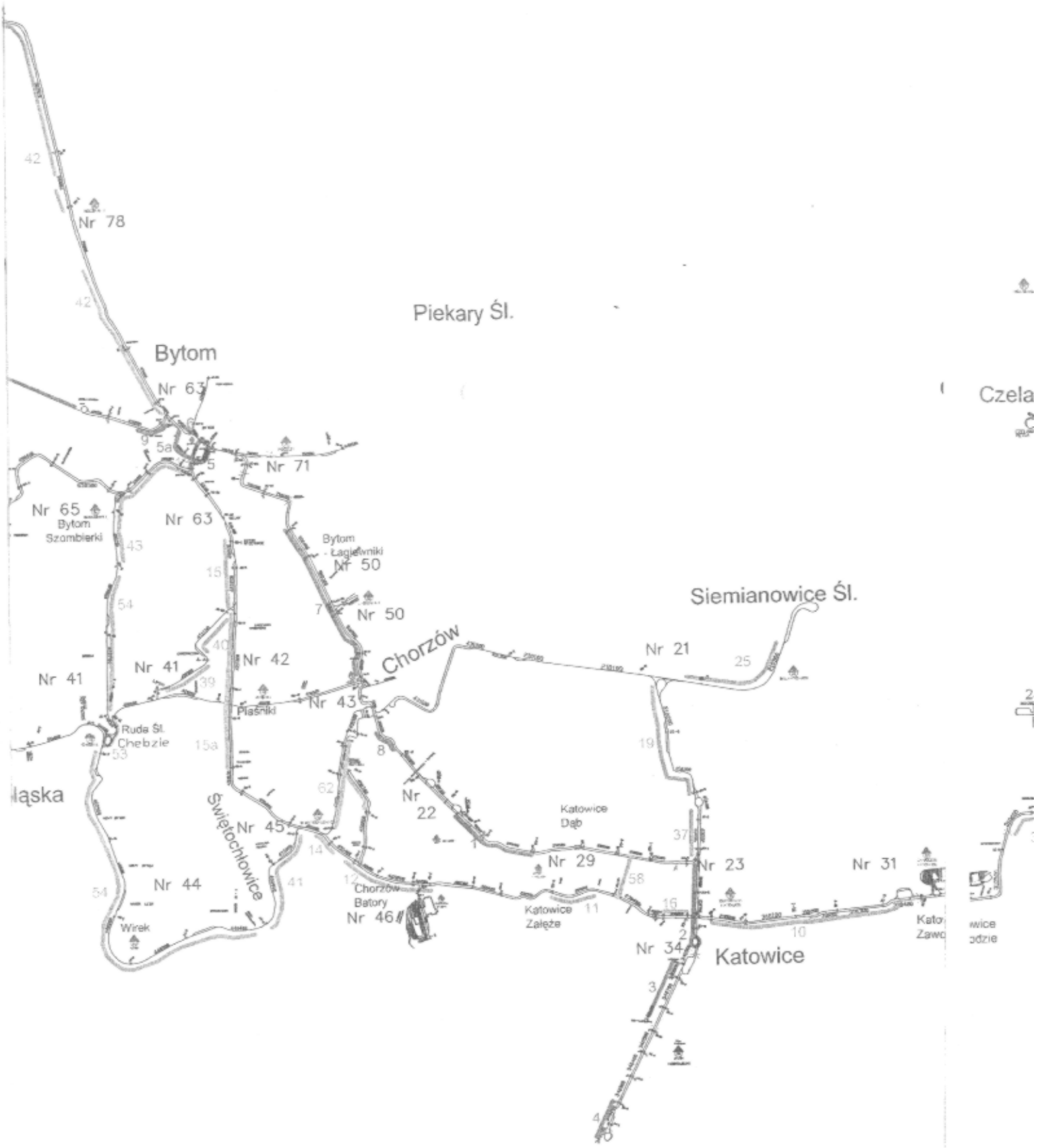
***23a - zadanie przewidziane do realizacji do końca roku 2016r.; w "Programie..." na lata 2008 - 2013 przewidziano kwotę 34,19 mln zł; na lata kolejne 2014 - 2016 przewidziano kwotę 84,73 mln zł.**


Wojkowice
Nr 01
Nr 02
Czeladź
33d
34a
36
34
Nr 04
35a
35b
35
Dąbrowa Górnicza - Gołonóg
33c
Będzin
Nr 03
Dąbrowa Górnicza
33b
33
Nr 05
33a
Nr 09
Sosnowiec Środula
29
32
31
28
17
Sosnowiec Milowice
28
Nr 16
26
Nr 06
2
Sosnowiec
Nr 08
26
Nr 07
Nr 32
20
38
30
Katowice Szopienice
Nr 27
Sosnowiec Niwka
57
28
Mysłowice

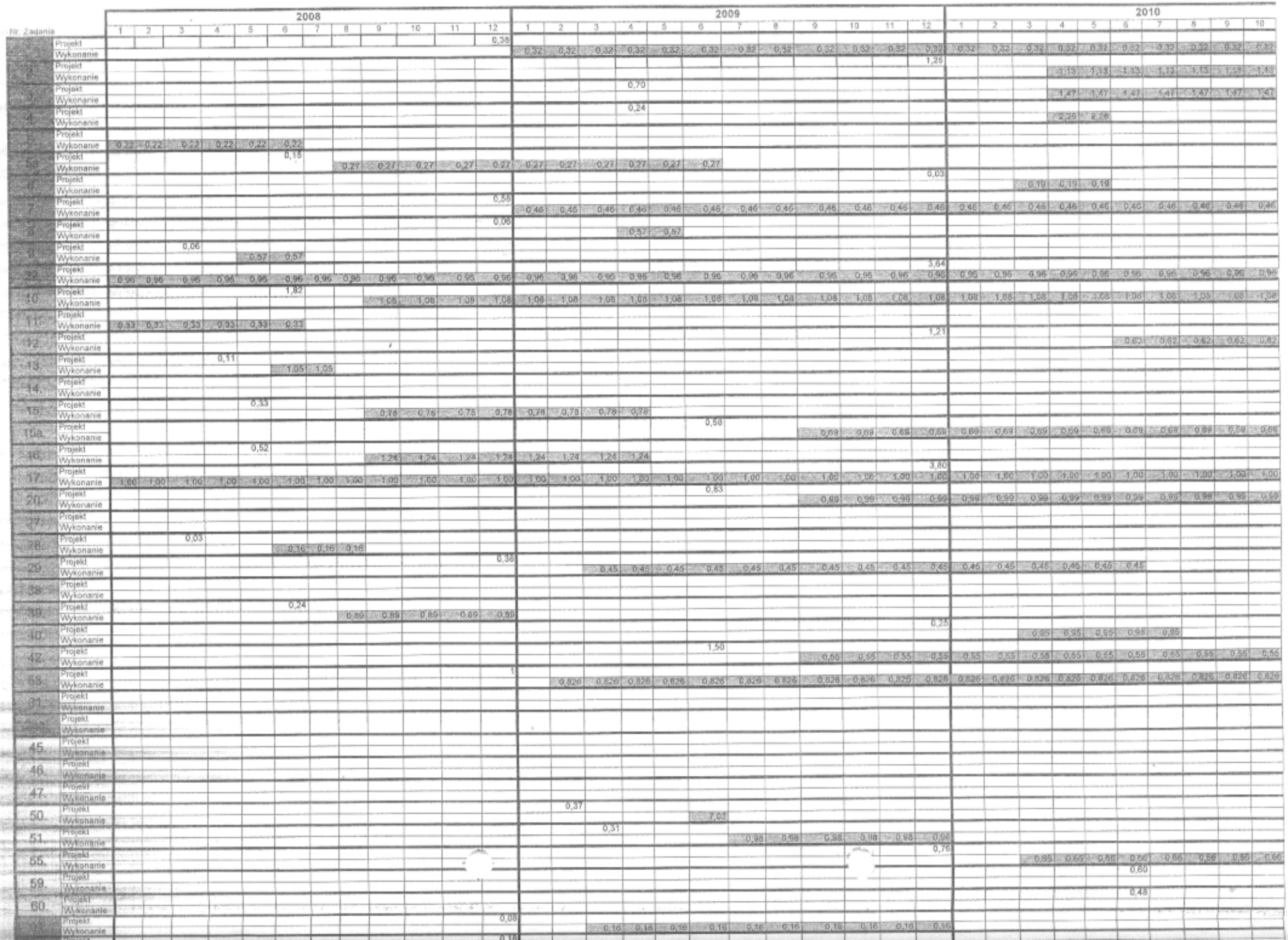

Piekary Śl.
Bytom
Nr 78
Nr 63
Nr 71
Nr 65
Bytom
Szombierki
Nr 63
Bytom
Łagiewniki
Nr 50
Nr 50
Siemianowice Śl.
Chorzów
Nr 21
Nr 41
Nr 41
Nr 42
Nr 43
Piaśniki
Ruda Śl.
Chebzie
Nr 45
Świętochłowice
Nr 22
Katowice
Dąb
Nr 29
Nr 23
Nr 31
Nr 44
Wirek
Chorzów
Batory
Nr 46
Katowice
Zalęże
Nr 34
Katowice

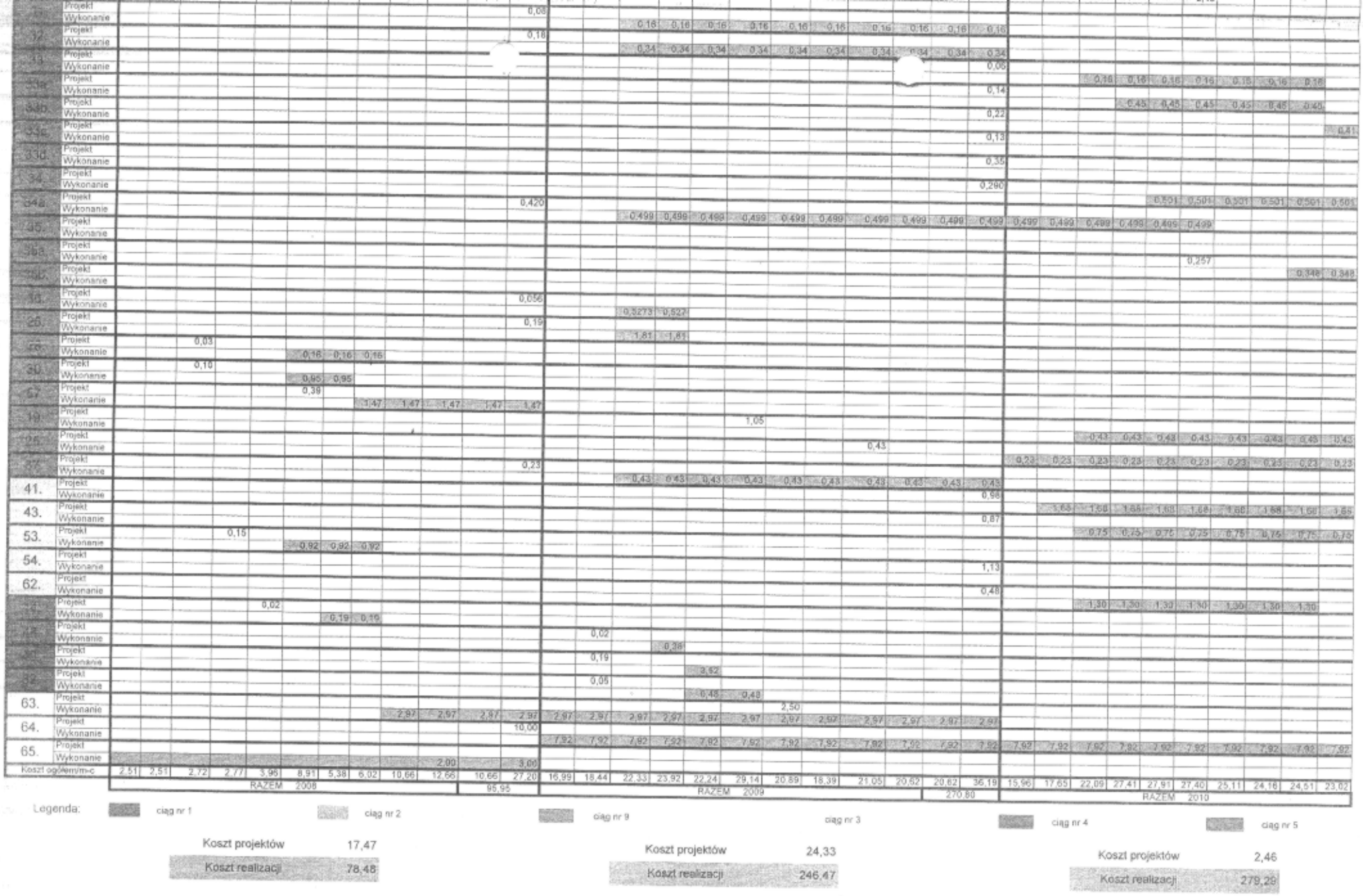
CIĄGI TRAMWAJOWE

1. Od pętli Brynów w Katowicach do pętli Miechowice w Bytomiu, po trasie linii tramwajowej 6/41.
2. Od pętli Zagórze w Sosnowcu do zajezdni w Bytomiu po trasach linii 15, 7, 19.
3. Od ul. Metalowców w Chorzowie do Wójtowej Wsi w Gliwicach po trasie linii 11, 1.
4. Skomunikowanie Czeladzi, Będzina, Dąbrowy Górniczej i Sosnowca trasie linii 21 i 22 od ul Żeromskiego w Sosnowcu.
5. Połączenie Sosnowca i Mysłowic po trasie linii 26 od pętli Milowice do pętli Mysłowice oraz remont ul. Starokościelnej i Bytomskiej w Mysłowicach.
6. Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z Siemianowicami od Brynowa do pętli Siemianowice, na trasie od rondа do Siemianowic.
7. Linia 9 z Chorzowa do Bytomia.
8. Skomunikowanie północnych i południowych dzielnic Zabrza z Bytomiem po trasie linii 3 i 5.
9. Rozbudowa sieci tramwajowej na terenie Gliwic - skomunikowanie północnych i południowych dzielnic Gliwic oraz budowa linii tramwajowej do hali widowiskowo - sportowej "Podium".


Piekary Śl.
Bytom
Nr 78
Nr 63
Nr 71
Nr 65
Bytom
Szombierki
Nr 63
Bytom
- Łagiewniki
Nr 50
Nr 50
Siemianowice Śl.
Chorzów
Nr 21
Nr 41
Nr 42
Nr 41
Nr 43
Piaśniki
Ruda Śl.
Chebzie
Nr
22
Katowice
Dąb
Nr 45
Świętochłowice
Nr 29
Nr 23
Nr 31
Nr 44
Chorzów
Batory
Nr 46
Katowice
Zalęże
Nr 34
Katowice
Wirek

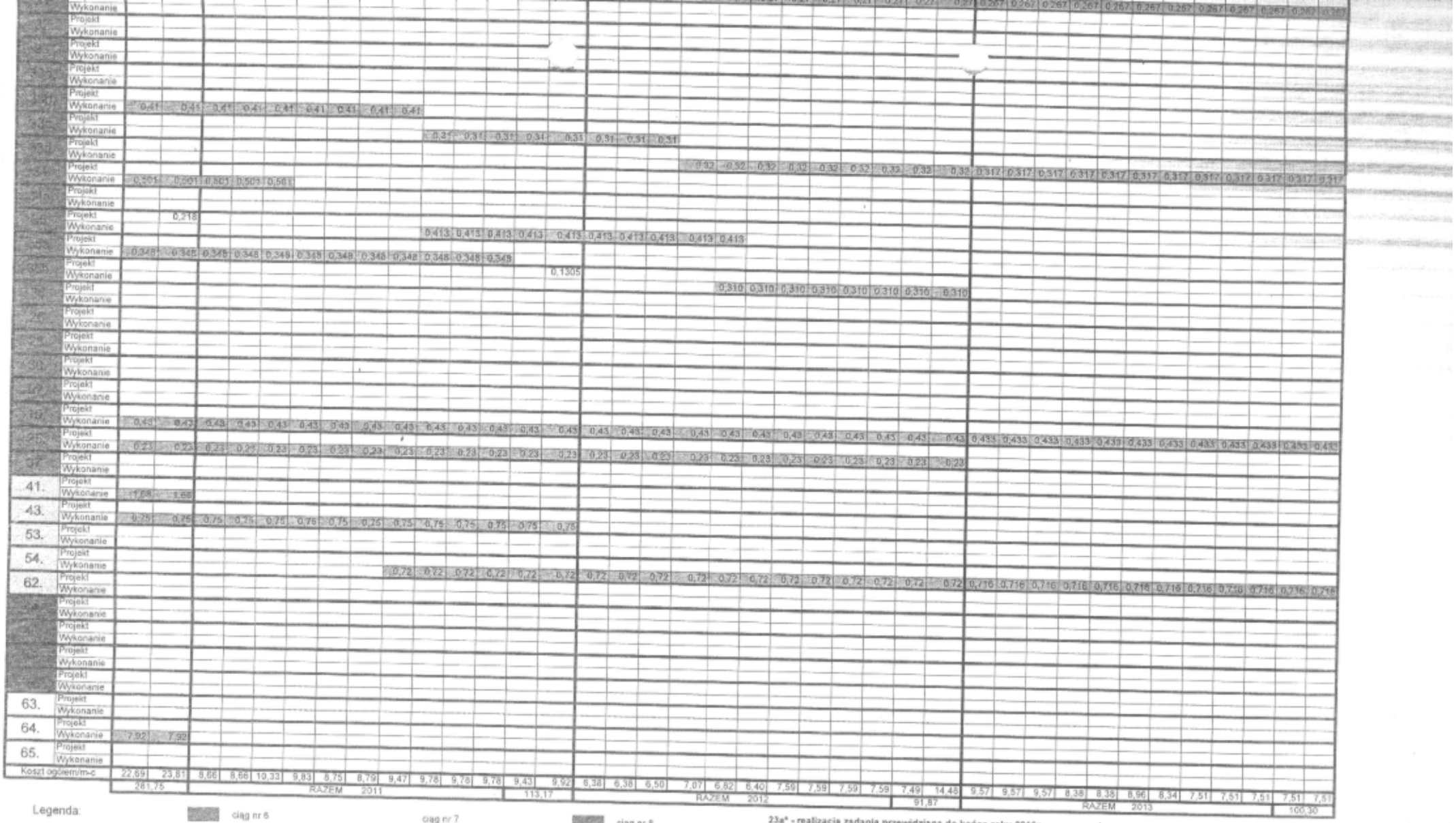
Harmonogram realizacji " Programu inwestycyjnego




Legenda:
ciąg nr 1
ciąg nr 2
ciąg nr 9
ciąg nr 3
ciąg nr 4
ciąg nr 5
Koszt projektów 17,47
Koszt realizacji 78,48
Koszt projektów 24,33
Koszt realizacji 246,47
Koszt projektów 2,46
Koszt realizacji 279,29

rozwoju trakcji szynowej na lata 2008 - 2013 "

Nr. Zadania		2011													2012												2013										
		11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
	Projekt																																						
	Wykonanie	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13																								
	Projekt																																						
	Wykonanie	1,47	1,47																																				
	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
	Projekt																																						
	Wykonanie	0,46	0,46																																				
	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
	Projekt																																						
	Wykonanie	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,959	0,959	0,959	0,959	0,959	0,959	0,959	0,959	0,959	0,959	0,959	0,959
10.	Projekt																																						
	Wykonanie	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08																																
11.	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
12.	Projekt																																						
	Wykonanie	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62						
13.	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
14.	Projekt																										0,21												
	Wykonanie																														0,575	0,575	0,575	0,575	0,575	0,575	0,575	0,575	0,575
15.	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
15a	Projekt																																						
	Wykonanie	0,89	0,89																																				
16.	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
17.	Projekt																																						
	Wykonanie	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
20.	Projekt																																						
	Wykonanie	0,99	0,99																																				
27.	Projekt		0,27																																				
	Wykonanie					0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51																								
28.	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
29.	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
38.	Projekt		0,63																																				
	Wykonanie					0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55												
39.	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
40.	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
42.	Projekt																																						
	Wykonanie	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,546	0,546	0,546	0,546	0,546	0,546	0,546	0,546	0,546	0,546	0,546	0,546
58.	Projekt																																						
	Wykonanie	0,826	0,826																																				
61.	Projekt								0,04																														
	Wykonanie																	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10														
23a*	Projekt																										5,95												
	Wykonanie																											2,354	2,354	2,354	2,354	2,354	2,354	2,354	2,354	2,354	2,354	2,354	2,354
45.	Projekt														0,02																								
	Wykonanie																	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03												
46.	Projekt																		0,56																				
	Wykonanie																					1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,182	1,182	1,182									
47.	Projekt														0,35																								
	Wykonanie																										0,83	0,831	0,831	0,831	0,831	0,831	0,831	0,831					
50.	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
51.	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
55.	Projekt																																						
	Wykonanie	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66																								
59.	Projekt																																						
	Wykonanie					0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,338	0,338	0,338	0,338	0,338	0,338	0,338	0,338	0,338	0,338	0,338	0,338
60.	Projekt																																						
	Wykonanie					0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,267	0,267	0,267	0,267	0,267	0,267	0,267	0,267	0,267	0,267	0,267	0,267
	Projekt																																						
	Wykonanie																																						
	Projekt																																						



| | | |