ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ

Bydgoszcz 2010.10.12

KP-0506- 889 /10
Nr wpływu 20832

Temat: Dane dotyczące komunikacji miejskiej.

W odpowiedzi na Pana e-mail uprzejmie informujemy, że właścicielem infrastruktury drogowej, torowej i sieciowej w Bydgoszczy jest miasto, a jej zarządzaniem zajmuje się Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej. W gestii Miejskich Zakładów Komunikacyjnych Sp. z o.o. pozostaje zarządzanie infrastrukturą torowo – sieciową na terenie zajezdni oraz realizacja przewozów.

Stawka netto za usługi przewozowe w komunikacji tramwajowej w br. wynosi:
- 4,59 zł za pociąg jednowagonowy,
- 7,29 zł za pociąg dwuwagonowy.

Z poważaniem
DYREKTOR
/-/ mgr inż. Jan Siuda

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Kontakt:
Rafał Malewski
tel. (52) 582-27-60

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (0 ... 52) 582 27 23 • fax (0 ... 52) 584 27 63
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl

www.mpk.czest.pl

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE W CZĘSTOCHOWIE
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego - Rejestr Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000125412
dokumentacja spółki przechowywana jest w Sądzie Rejonowym w Częstochowie XVII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Aleja Niepodległości 30 42-200 Częstochowa

l.dz. 1508/K/10

Częstochowa, 4.10.2010 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 września 2010 roku, które wpłynęło do MPK 20 września 2010 roku, dotyczące wezwania do usunięcia naruszenia prawa, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością na podstawie ustawy z dnia 6.09.2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U.Nr 112, poz. 1198 ze zm.) informuje, że stawki netto za usługi przewozowe świadczone przez MPK na rzecz miasta Częstochowy z podziałem na typy taboru (zarówno tramwajowego jak i autobusowego) są następujące:

1/ Komunikacja autobusowa dzienna miejska - 5,15 zł netto za km
2/ Komunikacja tramwajowa dzienna i w noce powszednie - 7,62 zł netto za km
3/ Komunikacja autobusowa nocno-weekendowa - 6,39 zł netto za km
4/ Komunikacja tramwajowa nocno-weekendowa - 8,45 zł netto za km.

ZASTĘPCA PREZESA ZARZĄDU
mgr inż. Andrzej Głuch

kapitał zakładowy: 70 784 000,00 PLN
REGON: 151555169
NIP: 949-17-23-846

konto bankowe:
ING BANK ŚLĄSKI W KATOWICACH S.A.
ODDZIAŁ CZĘSTOCHOWA
nr 25 1050 1142 1000 0022 3255 6510

telefony:
centrala (034) 37 79 100
sekretariat (034) 37 79 101
fax: (034) 37 79 109
e-mail: zarzad.mpk@mpk.czest.pl

Elbląg, dnia 25.10.2010 r.

GkiOŚ.GK.I.5552-29/2010

W odpowiedzi na Pana pismo otrzymane w dniu 14.10.2010 r. drogą elektroniczną, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska informuje, że w roku 2010 stawka netto na usługi przewozowe płacone przewoźnikowi – spółce Tramwaje Elbląskie wynosiła lub będzie wynosić odpowiednio:

- w okresie od 1 stycznia do 30 czerwca – 7,26 zł/ za 1 wozokm;
- w okresie od 1 lipca do 30 listopada – 8,68 zł/ za 1 wozokm;
- w miesiącu grudniu – 7,26 zł/ za 1 wozokm .

Ponadto informuje, iż za utrzymanie infrastruktury technicznej komunikacji tramwajowej odpowiada Spółka Tramwaje Elbląskie Sp. z o.o. z siedzibą w Elblągu, ul. Browarna 91, której 100% udziałów należy do Gminy-Miasta Elbląg.

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej
I Ochrony Środowiska
mgr inż. Anna Kulik

<Gdańsk>

Witam,
Wysokość stawki netto za 1 wozokilometr na 2010 r. wynosi 5,88 PLN.
Za utrzymanie infrastruktury technicznej odpowiada Zarząd Dróg i Zieleni Gdańsk.

Temat: inf.publiczna
Nadawca: "Kleczewska Teresa UM Grudziadz" <t.kleczewska@um.grudziadz.pl>
Data: Tue, 19 Oct 2010 09:42:18 +0200

Witam

W odpowiedzi na Pana zapytanie uprzejmie informuję, iż gmina - miasto Grudziądz jako organizator komunikacji miejskiej jest właścicielem torowiska, które przekazano w użytkowanie MZK sp. z o.o.
Ponadto gmina - miasto jest właścicielem 6 szt tramwajów, które są obecnie modernizowane.
Utrzymanie infrastruktury tj. remont wiat przystankowych i utrzymanie czystości i porządku należy do organizatora.
Stawka za wozokilometr wynika z zawartej umowy
i wynosi:
od 1.01.2010 r. do 30.06.2010 r.
wagon pojedynczy - 6,20 zł.
wagon podwójny - 8,50 zł.
od 1.07.2010 do 30.06.2011 r.
wagon pojedynczy - 6,60 zł.
wagon podwójny - 9,04 zł.

Ponadto prowadzone są rozmowy na temat wysokości stawki za wozokilometr na tramwaje typu GT8.

Pozdrawiam
Teresa Kleczewska
Naczelnik Wydziału Transportu
Urzędu Miejskiego w Grudziądzu

ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417 ,email: sekretariat@zikit.krakow.pl

ZIKiT/S/55079/10/NO/37358 Kraków, dnia 27 lipca 2010 r.

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 13 lipca 2010 r. o udzielenie informacji publicznej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przekazuje następujące informacje:

Ad. 1.

W trakcji tramwajowej stawka netto za usługi przewozowe w roku 2010 wynosi 10,27 zł za 1 pockm.

Ad. 2.

Prawa oraz obowiązki właścicielskie dotyczące wszystkich elementów infrastruktury transportu zbiorowego (w tym: torowiska, sieć trakcyjna, układ zasilania elektroenergetycznego trakcji tramwajowej) leżą po stronie Miasta - zarząd nad obiektami i urządzeniami tej infrastruktury sprawuje jednostka miejska ZIKiT, ponosząc koszty ich utrzymania.

Z up. DYREKTORA ZIKiT
Anna Krzyżanowska
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Terenów -
Architekt Krajobrazu i Zieleni Miasta Krakowa

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x NO a/a

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ul. Piotrkowska 175, 90-447 ŁÓDŹ,
tel. + 48 42 638 49 59, fax + 48 42 638 49 58, www.zdit.uml.lodz.pl
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU ŁÓDŹ

Łódź, dnia 23.07.2010 r.

ZDiT.TT.40341-199/2010

Opowiadając na e-mail z dn. 12.07.2010r. informujemy, że w 2009r:

- Średnia stawka wynagrodzenia za przewozy w komunikacji tramwajowej wyniosła 4,77 zl/wzkm.
- Właścicielem infrastruktury tras tramwajowych w postaci torów, sieci i podstacji trakcyjnych jest, gmina Łódź. Natomiast odpowiedzialnym za utrzymanie tej infrastruktury jest MPK – Łódź z tytułu zawartej umowy – dzierżawy.

Z-CA DYREKTORA
ds. TRANSPORTU ZBIOROWEGO
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Janusz Strąkowski

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W POZNANIU
60-307 Poznań, ul. Grunwaldzka 104
REGON 300973510

Poznań 27.07.2010

ZTM-PK/119/10

dot. wiadomości elektronicznej przesłanej do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu w sprawie udzielenia informacji dot. wielkości stawki netto za 1 pociągokilometr w trakcji tramwajowej oraz informacji dot. infrastruktury

W odpowiedzi na zadane przez Pana pytania wysłane drogą elektroniczną, wyjaśniam:

Ad 1. Stawka za 1 pociągokilometr netto, dla danego typu taboru wynosi:

Tramwaj	105N	1G	GT	GT8	Tatra	Combino
Wartość [zł]	15,9523	13,2809	11,6205	12,8779	21,5861	18,6845

Ad 2. Zgodnie z Umową o świadczenie usług publicznych, dotyczącą realizacji zadania własnego Miasta Poznania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawartą w dniu 30 października 2009 r., pomiędzy Zarządem Transportu Miejskiego w Poznaniu a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Poznaniu Sp. z o. o.:

1. Zamawiający jest uprawniony i zobowiązany do następujących działań:
   - §4 ust. 1 pkt. 11 - „ Zatwierdzania planów remontów i modernizacji oraz planów inwestycji w infrastrukturę torowo – sieciową, przystankową i dworcową, zgodnie z wymogami polityki transportowej Miasta Poznania z wyjątkiem tych, które są w gestii Operatora".
2. Operator (MPK Poznań Sp. z o. o.) zobowiązany jest do następujących działań:
   - §4 ust. 2 pkt. 15 - „ Utrzymania, konserwacji i remontów infrastruktury torowo – sieciowej trakcji tramwajowej, zarówno stanowiącej własność Miasta Poznania i udostępnionej Operatorowi do korzystania, jak i będącej własnością Operatora".

3. §5 ust. 3 pkt. 3 - „Do czasu przejęcia przez Zamawiającego pełnej odpowiedzialności za infrastrukturę torowo -sieciową, zakres rzeczowy remontów, torów tramwajowych, sieci trakcyjnych oraz podstacji i urządzeń zasilania energetycznego trakcji tramwajowej należy do Operatora wraz z podaniem orientacyjnych dat ich przeprowadzania oraz wartości: zakres rzeczowy planowanych robót powinien odpowiadać rzeczywistym potrzebom niezbędnym do zapewnienia bezpiecznych warunków realizacji usług przewozowych i powinien zapobiegać pogorszeniu stanu infrastruktury torowo – sieciowej".
4. W dniu 29.04.2010 został podpisany między Zarządem Transportu Miejskiego w Poznaniu a Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu protokół przejęcia OT, dotyczący przejęcia przez ZTM w Poznaniu, torowiska Nowe Winogrady na odcinku ul: Armii Poznań do ul: Szelągowskiej.
5. ZTM w Poznaniu planuje przekazanie w dzierżawę Operatorowi (MPK Poznań Sp. z o. o.) torowiska Nowe Winogrady, na odcinku ul: Armii Poznań do ul: Szelągowskiej (całego torowiska, sieci trakcyjnej wraz z systemem odwadniania i nawadniania).

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA ds. PRZEWOZÓW

Andrzej Kupś

W odpowiedzi na Pana e-maila z dnia 13 października 2010 r. przesyłam informację dotyczącą komunikacji tramwajowej:

Ad. 1. Dotacja przedmiotowa dla MZK Toruń na 2010 r. wynosi 9 300 tys. zł, przy czym dotacja do kosztów 1 wozokilometra za okres od 1.01.2010 – 30.09.2010 wynosiła 0,81 zł natomiast za okres od 1.10.2010 – 31.12.2010 wynosi 1,09 zł.
Dotacja do wozokilometra autobusu i tramwaju jest w tej samej wysokości.

Ad. 2. Właścicielem infrastruktury technicznej komunikacji tramwajowej jest miasto natomiast za jej utrzymanie odpowiada Miejski Zakład Komunikacji.

/-/ Ewa Kossakowska
Dyrektor Biura Ekonomiki
i Nadzoru Właścicielskiego

Temat: FW: ZTM/HB FW: pytanie - przepisy i taryfa: Tramwaje

Dnia 27-08-2010 o godz. 14:29 Kajszczak Jarosław napisał(a):

Szanowny Panie

Zgodnie z Pańską prośbą informujemy, że

- stawka wynagrodzenia TW wynosi w 2010 roku 9,77 zł/wzkm netto
- właścicielem i jednostką odpowiedzialną za utrzymanie infrastruktury technicznej jest spółka Tramwaje Warszawskie.

Z poważaniem

Andrzej Franków
Koordynator Działalności Przewozowej
Zarząd Transportu Miejskiego

Departament Nieruchomości i Eksploatacji

urząd miejski wrocławia

Wrocław, 12 sierpnia 2010 r.

WTR.ZT.I.A.S.-55522-2762/10

W odpowiedzi na Pana e-mail z dnia 12 lipca 2010 r. o udostępnienie informacji publicznej nt. wielkości stawki za usługi przewozowe tramwajami oraz kto jest właścicielem infrastruktury technicznej wyjaśniam co następuje:

Obecnie stawka za jeden pociągokilometr w komunikacji tramwajowej stałej i okresowej wynosi:

1. pociąg dwuwagonowy (D) np. 2x105 N, 2x204 WrAs – 7,07 zł netto
2. pociąg wieloczłonowy (JW.) np. 16T, 205WrAs – 6,30 zł netto

Infrastruktura techniczna, na którą składają się między innymi:

- torowiska tramwajowe wraz z ich infrastrukturą;
- sieci i kable trakcyjne;
- stacja prostownikowa „Nowowiejska";
- pętle tramwajowe i autobusowe wraz z ich infrastrukturą;
- przystanki wraz z ich infrastrukturą;
- pasy tramwajowo-autobusowe.

stanowi własność Miasta.

Arkadiusz Worońko
Kierownik
Działu Zarządzania
Transportem Publicznym

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Sawicka, tel. 071/7778715

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 87 15
fax +48 717 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl