UMOWA WYKONAWCZA

zawarta 30 czerwca 2009 roku w Jaworznie, pomiędzy:

1. Gminą Miasta Jaworzno – Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jaworznie z siedzibą w Jaworznie przy ul. Krakowskiej 9, 43-600 Jaworzno, reprezentowanym przez Przemysława Gardonia – Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

a

2. Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. z siedzibą w Jaworznie przy ul. Krakowskiej 9, 43-600 Jaworzno, reprezentowanym przez Zenona Torbę – Wiceprezesa Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. oraz Przemysława Sowę – Prokurenta Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.

PREAMBUŁA

W związku z powierzeniem uchwałą Rady Miejskiej Jaworzna z 26 marca 2009 r. nr XXXI/430/2009. PKM zadań własnych Miasta Jaworzno z zakresu lokalnego transportu zbiorowego oraz w związku z koniecznością wykonywania powierzonych zadań własnych Miasta Jaworzno przez PKM w zgodzie z przepisami rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 oraz przepisami Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, Strony postanawiają zawrzeć niniejszą Umowę, w następującym brzmieniu:

DEFINICJE

Użyte w niniejszej Umowie wyrażenia pisane wielką literą mają następujące znaczenie:

1) Miasto	Gmina Miasta Jaworzno;
2) Spółka albo PKM	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Jaworznie;
3) Umowa	niniejsza Umowa Wykonawcza;
4) MZDiM	jednostka budżetowa Miasta pod nazwą „Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie";
5) Usługi transportu lokalnego	usługi lokalnego transportu zbiorowego polegającego na przewozach pasażerskich na liniach autobusowych

	stanowiące, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami), zadanie własne Miasta;
6) Standardy świadczenia usług	określone w Załączniku nr 2 do Umowy wskaźniki jakości świadczonych przez PKM Usług transportu lokalnego, na podstawie których MZDiM będzie rozliczać PKM z prawidłowego wykonywania Usług transportu lokalnego;
7) Plan świadczenia usług	dokument przygotowywany corocznie przez MZDiM, określający trasy autobusowe, na których PKM świadczyć będzie Usługi transportu lokalnego oraz częstotliwość kursów i liczbę wozokilometrów na poszczególnych trasach;
8) Plan operacyjny	dokument przygotowywany corocznie przez PKM i przedkładany MZDiM do akceptacji, zawierający propozycję szczegółowego rozkładu jazdy, zgodnego z Planem świadczenia usług;
9) Biznes Plan	dokument przygotowywany corocznie przez Zarząd PKM, zaopiniowany przez Radę Nadzorczą oraz zatwierdzany przez Zgromadzenie Wspólników PKM, zawierający m.in. projekcję przychodów i kosztów na kolejny rok obrotowy;
10) Strategia transportowa	dokument przygotowywany corocznie przez MZDiM, po konsultacjach z PKM, zawierający podstawowe informacje i przyjęte założenia oraz wskaźniki ekonomiczne dotyczące Usług transportu lokalnego, stanowiących zadanie własne Miasta.

I. ZAKRES UMOWY

Artykuł 1 - Przedmiot umowy

1.1 Przedmiotem niniejszej Umowy jest świadczenie przez PKM na rzecz MZDiM Usług transportu lokalnego na zasadach określonych niniejszą Umową.

1.2 MZDiM zobowiązane jest do zapłaty wynagrodzenia za świadczone przez PKM Usługi transportu lokalnego.

Artykuł 2 - Działalność PKM

2.1 PKM świadcząc Usługi transportu lokalnego wykonuje powierzone jej uchwałą Rady Miejskiej Jaworzna z 26 marca 2009 r. nr XXXI/430/2009 oraz Zarządzeniem nr GK/0151/204/09

Prezydenta Jaworzna z 25 czerwca 2009 r. zadania własne Miasta z zakresu zapewnienia przez Miasto świadczenia usług lokalnego transportu zbiorowego.

2.2 Podstawowym zadaniem Spółki jest wykonywanie powierzonych zadań z zakresu Usług transportu lokalnego. Wszelkie inne działania, nie stanowiące i nie związane z wykonywaniem w ramach niniejszej umowy Usług transportu lokalnego, mogą być przez Spółkę podejmowane jedynie przy zapewnieniu ich pełnego pokrycia ze środków własnych Spółki, nie stanowiących wynagrodzenia określonego w niniejszej umowie, oraz po uprzednim 14 dniowym pisemnym zawiadomieniu MZDiM. Działania Spółki nie związane z wykonywaniem ww. powierzonych zadań nie mogą powodować naruszenia Standardów świadczenia usług określonych w Załączniku nr 2 do niniejszej umowy.

Artykuł 3 - Dokumenty umowne i terminologia.

3.1 Dokumentami umownymi są:

- Umowa;

- załączniki do Umowy.

3.2 Dokumentem nadrzędnym jest Umowa, jeżeli jakiekolwiek zapisy Załączników są sprzeczne z postanowieniami Umowy, za obowiązujące uznaje się zapisy zawarte w Umowie.

II. PRAWA I OBOWIĄZKI MZDIM

Artykuł 4 - Zadania MZDiM

4.1 Każdego roku MZDiM jest zobowiązane zdefiniować lub uaktualnić, po przeprowadzeniu konsultacji z PKM, Strategię transportową Miasta. Coroczne konsultacje w ww. zakresie Strony Umowy przeprowadzą nie później, niż 1 miesiąc przed terminem określonym w art. 5.3 Umowy, z zastrzeżeniem art. 32 Umowy.

4.2 Gmina jest Stroną odpowiedzialną na własny koszt i ryzyko za zapewnienie finansowania inwestycji w infrastrukturę transportową niezbędną do prawidłowego wykonywania Umowy przez PKM.

4.3 Gmina jest zobowiązane zapewnić środki finansowe niezbędne na pokrycie wynagrodzenia PKM otrzymywanego w ramach niniejszej Umowy.

4.4 MZDiM jest zobowiązane kontrolować sposób wykonywania przez PKM niniejszej umowy, w szczególności w zakresie Standardów świadczenia usług.

Artykuł 5 - Ogólne zasady planowania transportu

5.1 MZDiM jest Stroną odpowiedzialną na własny koszt i na własne ryzyko za planowanie transportu przez Miasto.

5.2 W związku z powyższym MZDiM jest zobowiązane każdego roku przygotować Plan Świadczenia Usług wg wzoru zawartego w Załączniku nr 1, w którym w szczególności określone będą trasy autobusowe poszczególnych linii wraz z ewentualnymi wariantami, na których Usługi transportu lokalnego świadczyć będzie PKM oraz parametry poszczególnych linii t.j.: dobowa ilość kursów w dni robocze, soboty i dni wolne od pracy, ilość kursów w szczycie, pracę przewozową wyrażoną w wozokilometrach, jaką na danej linii będzie musiało zrealizować PKM, a także opcjonalnie inne parametry tj. ilość kursów nocnych, ilość kursów wykonywanych taborem niskopodłogowym, rodzaj taboru etc. PKM jest zobowiązane świadczyć Usługi transportu lokalnego w oparciu o przekazany przez MZDiM Plan świadczenia usług.

5.3 Plan świadczenia usług MZDiM jest zobowiązane przekazać PKM 6 miesięcy przed jego wejściem w życie, które następuje corocznie od 1 stycznia danego roku, z zastrzeżeniem art. 32 Umowy.

5.4 Plan świadczenia usług może być jednostronnie zmieniany przez MZDiM w przypadku nadzwyczajnej zmiany okoliczności niemożliwej do przewidzenia w chwili jego przygotowania. Za nadzwyczajną zmianę okoliczności uznaje się w szczególności nagłą zmianę popytu na danej linii autobusowej. Zmieniony Plan świadczenia usług, w związku z nadzwyczajną zmianą okoliczności wchodzi, w życie niezwłocznie od dnia jego doręczenia PKM wraz z podaniem przyczyn jego zmiany oraz nie wcześniej niż z chwilą uzyskania przez PKM stosownego zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów na zmienionej zgodnie z Planem świadczenia usług linii. PKM zobowiązane jest wystąpić do właściwego organu o zmianę zezwolenia niezwłocznie, po doręczeniu przez MZDiM do PKM zmienionego Planu świadczenia usług.

5.5 MZDiM zobowiązuje się do przygotowywania każdorocznie Planu świadczenia usług z uwzględnieniem obowiązującego w danym roku budżetowym planu finansowego MZDiM. Jeżeli wynikające z Planu świadczenia usług na dany Rok Rozliczeniowy zobowiązania przekroczą kwotę wydatków przewidzianych w planie finansowym MZDiM na dany rok budżetowy, obowiązywać będzie kwota wynikająca z obowiązującego w danym roku budżetowym planu finansowego MZDiM.

Artykuł 6 - Strategia transportowa

6.1 MZDiM jest Stroną odpowiedzialną na własny koszt i na własne ryzyko za Strategię transportową prowadzoną przez Miasto.

6.2 W związku z powyższym MZDiM jest zobowiązane każdego roku przygotować Strategię transportową na rok kolejny, przy współudziale i na podstawie danych przekazanych przez PKM, a zawartych w Planie operacyjnym oraz Biznes Planie, która uwzględniać będzie w szczególności postanowienia niniejszej Umowy i zawierać:

6.2.1 cele dotyczące rozwoju komunikacji, jakości usług oraz prędkości dostosowanej do warunków komunikacji;

6.2.2 zmiany w zakresie zapotrzebowania na wozokilometry;

6.2.3 politykę opłat z uwzględnieniem przejazdów ulgowych;

6.2.4 plan rozwoju tras;

6.2.5 planowane dochody PKM i wydatki niezbędne do rozwoju komunikacji organizowanej przez Miasto;

6.2.6 modyfikacje w zakresie wskaźników służących do obliczania rekompensaty;

6.2.7 program działań niezbędnych do rozwoju transportu lokalnego organizowanego przez Miasto;

6.2.8 program inwestycji.

6.3 Strategię transportową MZDiM jest zobowiązane przekazać PKM do końca roku poprzedzającego jej wejścia w życie, które następuje corocznie od 1 stycznia danego roku, z zastrzeżeniem art. 32 Umowy.

Artykuł 7 - Dostosowanie usług

7.1 Zmiany z inicjatywy MZDiM:

7.1.1 MZDiM w czasie obowiązywania niniejszej Umowy jest upoważnione w każdym czasie do proponowania zmian w zakresie świadczenia przez PKM Usług transportu lokalnego.

7.1.2 Wprowadzenie zmian o których mowa w pkt. 7.1.1 będzie przedmiotem konsultacji pomiędzy MZDiM a PKM, a ich wejście w życie nastąpi jedynie na zasadach określonych w art. 25.

7.2 Zmiany z inicjatywy PKM:

7.2.1 W ramach świadczenia Usług transportu lokalnego, na podstawie niniejszej Umowy PKM jest upoważnione do dokonywania drobnych zmian w zakresie świadczenia Usług transportu lokalnego, bez konieczności uzyskiwania uprzedniej zgody MZDiM jeśli zmiany te mają wpływ na rozkład jazdy, amplitudę linii, dzienną ilość wozokilometrów oraz ilość i typy pojazdów wykorzystywanych przez PKM lecz nie naruszają Standardów świadczenia usług. W szczególności drobne zmiany mogą obejmować dostosowanie rozkładu jazdy lub czasowe zmiany tras lub przystanków na danej linii, spowodowane zdarzeniami niezależnymi od PKM. O dokonaniu ww. drobnych zmian PKM jest obowiązane powiadomić MZDiM niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia ich wprowadzenia. W przypadku wystąpienia przez MZDiM z pisemnymi zastrzeżeniami co do ww. drobnych zmian, PKM jest zobowiązane świadczyć Usługi transportu lokalnego na dotychczasowych zasadach, bez jednostronnie wprowadzonych ww. drobnych zmian.

7.2.2 Wszelkie inne zmiany PKM jest zobowiązane skonsultować z MZDiM, a ich wejście w życie nastąpi jedynie na zasadach określonych w art. 25.

7.3 Niezależnie od zapisów art. 7.1 i 7.2. zmiany w zakresie świadczenia przez PKM Usług transportu publicznego na podstawie niniejszej umowy, mogą być konieczne ze względu na niezależne od Stron nadzwyczajne zmiany okoliczności, mające wpływ na prawidłowość wykonywania niniejszej Umowy. W takim przypadku MZDiM i PKM uzgodnią treść aneksu

do niniejszej Umowy zgodnie z art. 25.

7.4 W przypadku wystąpienia nadzwyczajnych okoliczności, niezależnych od Stron niniejszej Umowy, a powodujących zagrożenia bezpieczeństwa publicznego w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy, PKM podejmie wszelkie możliwe środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, jednocześnie informując MZDiM o podjętych środkach.

7.5 Postanowienia wymienione w powyższych punktach niniejszego Artykułu nie dotyczą rozwoju dodatkowych usług, stanowiących jednorazowe, płatne po wykonaniu, zamówienie zawarte pomiędzy MZDiM a PKM.

7.6 Projekty zainicjowane przez każdą ze Stron, a dotyczące nowych linii, modyfikacji już istniejących linii na trasie, ich wielkości, a także częstotliwości przejazdów będą przedmiotem badań technicznych, komercyjnych i finansowych, przeprowadzonych przez MZDiM i finansowanych przez MZDiM. O wynikach przeprowadzonych badań MZDiM poinformuje PKM.

Artykuł 8 - Niezbędne składniki majątku

8.1 W celu skutecznego wykonania niniejszej Umowy, MZDiM zapewni PKM nieodpłatny dostęp do wszelkich niezbędnych składników majątku Miasta pozostających w zarządzie MZDiM, w tym infrastruktury transportowej, a w szczególności, wiat, słupków i tabliczek przystankowych, przystanków autobusowych. PKM zobowiązane jest na bieżąco wskazywać MZDiM składniki majątku, należące do Miasta znajdujące się w zarządzenie MZDiM, które winny być zmodernizowane lub wymienione, oraz zakres koniecznych do wykonania prac, których koszty pokryje MZDiM. Powyższe zobowiązanie nie oznacza, iż PKM przysługuje jakiekolwiek roszczenie do Miasta lub MZDiM o dokonanie jakichkolwiek prac lub modernizacji składników majątku Miasta niezbędnych do świadczenia usług przez PKM.

8.2 Lista niezbędnych składników majątku zawarta jest w wykazie, stanowiącym Załącznik nr 5 do Umowy, który będzie aktualizowany przez MZDiM do 31 grudnia każdego roku. Zmiana treści Załącznika nr 5 do Umowy nie stanowi zmiany Umowy i może być dokonywana przez MZDiM jednostronnie w ww. terminie.

8.3 MZDiM jest odpowiedzialny za kontrolę i monitoring wykonywanych inwestycji dotyczących ww. składników majątku.

Artykuł 9 - Produkcja biletów

9.1 Stroną odpowiedzialną za produkcję biletów na własny koszt i własne ryzyko jest PKM.

9.2 PKM zobowiązane jest zapewnić na własny koszt i własne ryzyko sprzedaż biletów przez kierowców autobusów.

9.3 PKM zobowiązane jest zapewnić przede wszystkim funkcjonowanie i dystrybucję w ramach wykonywanych Usług transportu lokalnego biletu elektronicznego, wprowadzonego w Mieście na podstawie umowy z 28 stycznia 2005 r. zawartej pomiędzy PKM a Mennicą

Artykuł 10 - Skargi i wnioski pasażerów

10.1 MZDiM odpowiedzialny będzie za rozpatrywanie wszelkich skarg i wniosków wnoszonych przez pasażerów, a związanych z jakością świadczonych przez PKM usług będących przedmiotem Umowy.

10.2 Skargi, wnioski i inne roszczenia wnoszone przez pasażerów, a nie dotyczące jakości świadczonych usług, PKM zobowiązane jest samodzielnie rozpatrywać, przesyłając do wiadomości MZDiM kopie odpowiedzi.

III. PRAWA I OBOWIĄZKI PKM

Artykuł 11 - Usługi transportowe

11.1 Od dnia wejścia w życie niniejszej umowy, PKM zobowiązane jest świadczyć Usługi transportu lokalnego na zasadach określonych w Umowie, a w szczególności z zachowaniem Standardów świadczenia usług.

11.2 W terminie 28 dni od dnia przekazania Planu świadczenia usług, lecz nie później niż do 23 sierpnia każdego roku, PKM jest zobowiązane przedłożyć MZDiM projekt Planu operacyjnego, z zastrzeżeniem art. 32 Umowy. Plan operacyjny określać winien propozycję rozkładu jazdy zgodnego ze wskaźnikami określonymi przez MZDiM w Planie świadczenia usług na dany rok.

11.3 Z zastrzeżeniem art. 32 Umowy, MZDiM jest zobowiązany poinformować PKM w terminie do 7 dni od daty przedłożenia Planu operacyjnego, lecz nie później niż do 30 sierpnia każdego roku o jego akceptacji. W przypadku pisemnej odmowy akceptacji przez MZDiM projektu Planu operacyjnego, PKM zobowiązane jest przekazać w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisemnej odmowy akceptacji kolejny projekt Planu operacyjnego. W przypadku nieuzgodnienia przez Strony Planu operacyjnego do 30 sierpnia danego roku, w roku kolejnym obowiązywać będzie nadal dotychczasowy Plan operacyjny.

11.4 Jeżeli w związku z nieuzgodnieniem przez Strony nowego Planu operacyjnego na kolejny Rok Rozliczeniowy, wynikająca z dotychczas obowiązującego Planu operacyjnego propozycja szczegółowego rozkładu jazdy, spowoduje konieczność zwiększenia kwoty wydatków ponad kwotę wydatków przewidzianych w planie finansowym MZDiM na dany rok budżetowy, obowiązywać będzie kwota wynikająca z obowiązującego w danym roku budżetowym planu finansowego MZDiM art. 29.2 stosuje się odpowiednio.

11.5 W przypadku dokonania przez MZDiM zmiany Planu świadczenia usług zgodnie z art. 5.4 Umowy zapisy art. 11.1. do 11.3. Umowy stosuje się odpowiednio.

Artykuł 12 - Pojazdy

12.1 PKM jest zobowiązane świadczyć Usługi transportu lokalnego używając pojazdów wskazanych w Załączniku nr 4 do Umowy.

12.2 W projekcie Planu operacyjnego przekazywanego MZDiM przez PKM w terminie określonym w Artykule 11.2 Umowy, PKM jest zobowiązane uaktualnić listę pojazdów określonych w Załączniku nr 4 do Umowy.

12.3 PKM jest zobowiązane do zapewnienia na własny koszt taboru niezbędnego do świadczenia Usług transportu lokalnego z zachowaniem Standardów Świadczenia Usług.

12.4 PKM, w przypadku gdy z przyczyn niezależnych od PKM nie jest w stanie świadczyć Usług transportu lokalnego, zgodnie z Planem świadczenia usług, w szczególności, gdy nie posiada wystarczającej ilości taboru niezbędnego do świadczenia Usług transportu lokalnego na podstawie niniejszej Umowy, uprawniony jest do zlecenia w danym roku świadczenia nie więcej niż 15% łącznej ilości wozokilometrów, wynikających z Planu świadczenia usług oraz Planu operacyjnego na dany rok, będących przedmiotem niniejszej Umowy osobom trzecim. Powyższe nie zwalnia PKM z obowiązku zachowania i przestrzegania Standardów Świadczenia Usług, a za nieprzestrzeganie Standardów Świadczenia Usług przez ww. osoby trzecie PKM odpowiada jak za działania własne.

Artykuł 13 - Bezpieczeństwo

13.1 PKM ponosi wyłączną odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażerów korzystających z Usług transportu lokalnego świadczonych przez PKM na podstawie Umowy. PKM jest zobowiązane na własny koszt i ryzyko zapewnić bezpieczeństwo pasażerów korzystających z usług przewozowych świadczonych przez PKM na podstawie niniejszej Umowy.

13.2 PKM jest zobowiązane posiadać ubezpieczenie z tytułu odpowiedzialności kontraktowej i deliktowej na sumę 500 tys. zł.

13.3 PKM jest zobowiązane świadczyć Usługi transportu lokalnego z poszanowaniem powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności dotyczących zasad i bezpieczeństwa przewozu pasażerów.

Artykuł 14 - Utrzymanie składników majątku.

14.1 PKM zapewni utrzymanie składników majątku (w tym taboru) niezbędnych do świadczenia Usług transportu lokalnego zgodnie z niniejszą Umową, biorąc pod uwagę ich wiek oraz stan na dzień wejścia w życie umowy, a także ich przeznaczenie.

14.2 MZDiM zastrzega sobie prawo kontroli składników majątku, przeprowadzonej za pomocą uprawnionego rzeczoznawcy za zgodą Stron, ale na własny koszt. W razie stwierdzenia nieprawidłowości w utrzymywaniu składników majątku, MZDiM ma prawo zażądać od PKM usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości w terminie wyznaczonym przez MZDiM, nie krótszym niż 7 dni, na podstawia opinii uprawnionego rzeczoznawcy.

14.3 Jeżeli z przyczyn leżących po stronie PKM, bezpieczeństwo publiczne zmniejszy się wskutek złego stanu urządzeń oraz wyposażenia PKM, MZDiM może, w celu zapobiegnięcia niebezpieczeństwa, podjąć wszelkie niezbędne środki, po uprzednim pisemnym zawiadomieniu PKM, na koszt i ryzyko PKM. MZDiM, stosownie do swoich kompetencji, ma prawo do niezwłocznego podjęcia wszelkich niezbędnych decyzji.

Artykuł 15 - Jakość usług

15.1 Standardy świadczenia usług określone są w szczególności w Załączniku nr 2 do Umowy, który określa m.in. wskaźniki punktualności oraz czystości w pojazdach.

15.2 PKM jest zobowiązane zapewnić punktualne wykonywanie Usług transportu lokalnego w zgodzie z obowiązującym Planem operacyjnym i zawartym w nim rozkładem jazdy.

15.3 Nie stanowi naruszenia wskaźników czystości w pojazdach zdarzenie, które było wynikiem działania siły wyższej lub osoby trzeciej.

15.4 Nie stanowi naruszenia wskaźników punktualności zdarzenie, które było wynikiem działania siły wyższej, osoby trzeciej lub powstało w wyniku udokumentowanych przez PKM utrudnień w ruchu, za które PKM nie ponosi odpowiedzialności.

15.5 PKM jest zobowiązane, w terminie 14 dni od otrzymania od MZDiM kopii skargi złożonej przez pasażera, ustosunkować się w formie pisemnej do treści skargi i przesłać pisemną odpowiedź do MZDiM.

Artykuł 16 - Bilety

16.1 PKM jest zobowiązane na podstawie Umowy do prowadzenia sprzedaży biletów uprawniających pasażerów do korzystania z Usług transportu lokalnego świadczonych na podstawie niniejszej Umowy przez PKM, w tym biletów elektronicznych, wprowadzonych w Mieście.

16.2 Wpływy z tytułu sprzedaży biletów uprawniających pasażerów do korzystania z Usług transportu lokalnego świadczonych na podstawie niniejszej Umowy są należne PKM i nie są przekazywane do MZDiM.

Artykuł 17 - Kontrola pasażerów

17.1 PKM jest odpowiedzialne za kontrolę biletów w pojazdach.

17.2 Kontrola biletów w pojazdach realizowana jest wyłącznie przez PKM lub przez osoby trzecie na zlecenie PKM na koszt i ryzyko PKM.

17.3 PKM zobowiązane jest prowadzić kontrolę w pojazdach w sposób zapewniający jej jak największą efektywność ze względu na cel jakim jest zapewnienie jak największej sprzedaży biletów. W związku z powyższym PKM zobowiązane jest do kontroli biletów na każdej linii, którą obejmuje Plan świadczenia usług, wg zestawienia ujętego w Planie świadczenia usług.

Artykuł 18 - Ciągłość świadczonych usług.

18.1 PKM jest zobowiązane zapewnić ciągłość świadczonych usług, opisanych w Planie świadczenia usług, niezależnie od okoliczności, za wyjątkiem wystąpienia siły wyższej.

18.2 Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenie zewnętrzne niezależne od Stron, niemożliwe do przewidzenia oraz do zapobieżenia przez Strony.

18.3 W razie przerwy dłuższej niż 12 godzin w świadczeniu Usług transportu lokalnego przez PKM, MZDiM ma prawo użyć osób trzecich do świadczenia części lub całości Usług transportu lokalnego świadczonych dotychczas przez PKM, do czasu gdy PKM będzie zdolne do świadczenia usług zgodnie z niniejszą Umową. Koszt brutto, związany z zastępstwem w świadczeniu usług ponosi PKM. Nie dotyczy to przerw w świadczeniu Usług transportu lokalnego spowodowanych siłą wyższą.

Artykuł 19 - Zakaz konkurencji

19.1 PKM nie może świadczyć na rzecz osób trzecich usług w zakresie odpowiadającym lub usług podobnych do usług będącym przedmiotem niniejszej Umowy.

IV. FINANSE

Artykuł 20 - Odpowiedzialność finansowa

20.1 Miasto jest zobowiązane do finansowania, zapewnienia i utrzymywania w stanie odpowiednim dla umożliwienia PKM świadczenia Usług transportu lokalnego infrastruktury transportowej, w tym w szczególności przystanków autobusowych i pętli autobusowych oraz zatok autobusowych. Wszelka infrastruktura transportowa należąca do Miasta, niezbędna dla umożliwienia PKM świadczenia Usług transportu lokalnego będzie udostępniona przez MZDiM na rzecz PKM bez dodatkowych opłat.

Artykuł 21 - Wynagrodzenie za usługi/rekompensata

21.1 PKM otrzymywać będzie wynagrodzenie za świadczone na podstawie niniejszej umowy usługi wg stawki za wozokilometr, która obliczana będzie każdorocznie przez MZDiM w oparciu o przepisy Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

21.2 Stawka za wozokilometr obliczona będzie w sposób wskazany w Artykule 21.1, a mechanizm, szczegółowe wskaźniki jej obliczania zawiera Załącznik nr 3 do Umowy. Zmiana Załącznika nr 3 nie stanowi zmiany Umowy i może być dokonana przez MZDiM jednostronnie, za odpowiednim 1 miesięcznym wyprzedzeniem w każdym czasie.

21.3 W przypadku wystąpienia naruszeń Umowy określonych w Standardach świadczenia usług, MZDiM przysługiwać będzie prawo naliczenia kary umownej na warunkach i w wysokości wskazanej w Standardach świadczenia usług.

21.4 Niezależnie od kar umownych przewidzianych Umową, MZDiM przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wartość kar umownych.

21.5 PKM otrzymywać będzie na podstawie rozliczeń, o których mowa w art. 21.6. Umowy, należne wynagrodzenie roczne w dwudziestu czterech ratach, przy czym raty nieparzyste płatne do 25 dnia każdego miesiąca z dołu za pierwsze 15 dni danego miesiąca, raty parzyste płatne do 10 dnia każdego miesiąca z dołu za okres od 16 do końca poprzedniego miesiąca, z uwzględnieniem potrąceń wynikających z naruszenia Standardów świadczenia usług i kar umownych, z zastrzeżeniem art. 32 Umowy.

21.6 PKM jest zobowiązane do 19 dnia każdego miesiąca przekazać do MZDiM rozliczenie faktycznie wykonanych Usług transportu lokalnego za pierwszych 15 dni danego miesiąca i do 4 dnia każdego miesiąca za dni od 16 do końca poprzedniego miesiąca, z uwzględnieniem naruszeń Standardów świadczenia usług. W przypadku nieprzekazania ww. rozliczeń termin zapłaty przez MZDiM danej raty wynagrodzenia ulega przedłużeniu o ilość dni opóźnienia PKM w przekazaniu ww. rozliczenia.

Artykuł 22 - Finansowanie inwestycji

22.1 Miasto jest zobowiązane do finansowania inwestycji w zakresie infrastruktury transportowej. Powyższe zobowiązanie nie oznacza, iż PKM przysługuje prawo do roszczeń względem Miasta o dokonanie jakichkolwiek prac lub modernizacji składników majątku Miasta (w tym pozostających w zarządzie MZDiM) niezbędnych do świadczenia usług przez PKM.

22.2 PKM zobowiązane jest przedłożyć MZDiM do 7 dni, lecz nie później niż do 6 września każdego roku od daty akceptacji przez MZDiM Planu operacyjnego, program inwestycyjny na następny rok, obejmujący w szczególności inwestycje w zakresie taboru niezbędnego do świadczenia Usług transportu lokalnego. Jako część rocznego programu inwestycyjnego PKM jest zobowiązane zaplanować działania dotyczące modernizacji posiadanych pojazdów, z zastrzeżeniem Art. 32 Umowy.

22.3 Z zastrzeżeniem Art. 32 Umowy MZDiM zobowiązany jest zatwierdzić przedłożony przez PKM program inwestycyjny w terminie do 7 dni, jednak nie później niż do 13 września każdego roku. W przypadku wniesienia przez MZDiM pisemnych zastrzeżeń do przedłożonego przez PKM programu inwestycyjnego, PKM jest zobowiązane w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisemnych zastrzeżeń, uwzględnić je w programie inwestycyjnym oraz przedłożyć w ww. terminie zmieniony program inwestycyjny do zatwierdzenia.

22.4 PKM jest uprawnione do dokonania jednorazowych niewielkich inwestycji niezatwierdzonych programem inwestycyjnym na dany rok do kwoty stanowiącej łącznie nie więcej niż 10% kwoty wynikającej z zatwierdzonego programu inwestycyjnego. Inwestycje przekraczające ww. limit, a nie zawarte w zatwierdzonym programie inwestycyjnym, PKM jest zobowiązane zgłaszać do MZDiM i uzyskać uprzednią pisemną akceptację MZDiM przed rozpoczęciem danej inwestycji.

V. WYKONYWANIE UMOWY

Artykuł 23 - Obowiązki informacyjne PKM

23.1 PKM jest zobowiązane, w związku z wykonywaniem powierzonych uchwałą Rady Miejskiej Jaworzna z 26 marca 2009 r. nr XXXI/430/2009 zadań własnych Miasta Jaworzna z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, do przekazywania do MZDiM wszelkich informacji związanych z wykonywaniem niniejszej umowy w tym w szczególności:

23.1.1 Do 1 grudnia każdego roku PKM jest zobowiązane przekazać do MZDiM końcową wersję Biznes Planu zaopiniowaną przez Radę Nadzorczą oraz zatwierdzoną przez Zgromadzenie Wspólników PKM, z zastrzeżeniem Art. 32 Umowy.

23.1.2 Do 31 marca każdego roku PKM jest zobowiązane przekazać do MZDiM sprawozdanie finansowe, zbadane przez niezależnego biegłego rewidenta.

23.1.3 W terminie 14 dni przed planowanym dniem rozpoczęcia przez PKM wykonywania innych działań, nie stanowiących i nie związanych z wykonywaniem Usług transportu lokalnego PKM jest zobowiązane przekazać MZDiM na piśmie informację o zakresie ww. działań oraz kosztach i sposobie ich pokrycia.

Artykuł 24 - Kontrola wykonywania umowy

24.1 W terminie do 14 lutego każdego roku PKM jest zobowiązane przedłożyć MZDiM na piśmie ostateczne rozliczenie wysokości całkowitego wynagrodzenia otrzymanego w zakończonym roku, w tym zestawienie kosztów poniesionych przez PKM w związku z wykonywaniem niniejszej umowy za rok poprzedni.

24.2 W terminie do 14 lutego każdego roku PKM jest zobowiązane przedłożyć MZDiM zestawienie kosztów poniesionych przez PKM w związku z wykonywaniem innych działań, nie stanowiących i nie związanych z wykonywaniem umowy.

24.3 PKM jest także zobowiązane w terminie do 14 lutego każdego roku przedłożyć MZDiM raport z wykonywania umowy w roku poprzednim uwzględniający obszary i przyczyny powodujące trudności w prawidłowym wykonywaniu niniejszej Umowy, w szczególności dotyczące naruszeń umowy związanych ze wskaźnikami ujętymi w Standardach świadczenia usług..

24.4 Na podstawie ww. raportów oraz zestawień MZDiM dokonywać będzie weryfikacji wynagrodzenia PKM oraz wskaźników wpływających na jego wysokość określonych w Załączniku nr 3 do Umowy.

24.5 W ramach ww. weryfikacji MZDiM zleci podmiotowi trzeciemu (dalej jako „Biegły") nie związanemu ani z MZDiM, ani z PKM wykonanie w terminie do 1 marca każdego roku audytu prawidłowości ustalenia wynagrodzenia dla PKM, za rok poprzedni. W szczególności Biegły przeprowadzi oceny i analizy kosztów operacyjnych i finansowych poniesionych przez Spółkę

w zakończonym roku pod względem ich celowości, zasadności i uzasadnionej wysokości w stosunku do zakresu wyświadczonych usług, a także weryfikację „rozsądnego zysku", o którym mowa w pkt 9 Załącznika nr 3 do Umowy. Spółka zobowiązana jest udostępnić Bieglemu wszelkie niezbędne dokumenty do przeprowadzenia tej analizy.

24.6 W przypadku stwierdzenia, iż wysokość wynagrodzenia, określona w sposób wskazany w Załączniku nr 3 do Umowy, jest niezgodna z zasadami dotyczącymi dopuszczalnej pomocy publicznej, o których mowa w szczególności w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiej i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, wynagrodzenie przysługujące PKM w kolejnym roku zostanie proporcjonalnie pomniejszone. Na podstawie wyników analizy Biegłego, MZDiM może sformułować konieczne zmiany do ostatecznego rozliczenia wysokości całkowitego wynagrodzenia otrzymanego przez Spółkę od MZDiM w zakończonym roku, a PKM przedstawi działania korygujące usuwające przyczyny zwiększonej wartości wynagrodzenia.

24.7 W terminie do 7 marca każdego roku MZDiM akceptuje rozliczenie, o którym mowa w art. 24.1 umowy lub poleca wprowadzenie do niego zmian sformułowanych na podstawie analizy Biegłego przygotowanej stosownie do art. 24.6 Umowy.

24.8 W przypadku zgłoszenia przez MZDiM zmian do ostatecznego rozliczenia wysokości całkowitego wynagrodzenia za zakończony rok, PKM uwzględnia te zmiany lub wyjaśnia je z MZDiM i przedstawia mu do akceptacji rozliczenie po dokonanych zmianach nie później niż do 15 marca roku następującego po zakończonym roku.

24.9 Jeżeli całkowite wynagrodzenie otrzymane przez PKM od MZDiM w zakończonym Roku rozliczeniowym, przewyższa dopuszczalną wysokość wynagrodzenia określoną zgodnie z art. 24.5 – 24.8 oraz Załącznikiem nr 3 do Umowy o:

24.9.1 więcej niż 10%, to Spółka zwraca MZDiM całą nadwyżkę wynagrodzenia do 31 marca po zakończonym roku, oraz dokonuje weryfikacji sposobu kalkulacji budżetu kosztów operacyjnych i finansowych stanowiącego podstawę ustalania wysokości wynagrodzenia zgodnie z Załącznikiem nr 3.

24.9.2 mniej niż 10%, to Spółka dokonuje pomniejszenia o nadwyżkę wynagrodzenia wartość należności z tytułu wynagrodzenia za kolejne okresy aż do całkowitego wyczerpania nadwyżki.

24.10 Jeżeli Spółka nie dokona ostatecznego rozliczenia całkowitego wynagrodzenia otrzymanego w zakończonym roku zgodnie z art. 24.1. i Załącznikiem nr 3 i nie dokona zmian zgodnie z art. 24.7 i art. 24.8 Umowy lub nie dokona zwrotu nadwyżki wynagrodzenia zgodnie z art. 24.9 to MZDiM wstrzyma wypłaty wynagrodzenia należne Spółce za kolejne okresy.

24.11 Bieżąca kontrola wykonywania umowy winna być wykonywana zgodnie z procedurami i w terminach opisanych w Załączniku nr 6 do Umowy.

Artykuł 25 - Zmiana Umowy

25.1 Uwzględniając ekonomiczne warunki i techniczne możliwości wykonywania Umowy, jak i inne zewnętrzne okoliczności, które mogą wpłynąć na wykonywanie Umowy, Strony w drodze pisemnego porozumienia mogą dokonać odpowiednich zmian Umowy.

25.2 MZDiM i PKM zobowiązują się renegocjować odpowiednie zapisy niniejszej Umowy w szczególności w następujących przypadkach:

- wprowadzenia przez MZDiM w ramach Strategii transportowej nowego modelu sieci transportowej lub źródła energii,
- gdy zmiany Planu świadczenia usług, spowodują konieczność wprowadzenia nowego personelu lub wyposażenia,
- jeżeli nałożone zostaną nowe podatki lub opłaty lub jeżeli kwota podatków i opłat licencyjnych zwiększy się o 5 % od obowiązującej podczas negocjacji Umowy,
- jeżeli zmiany w przepisach, obejmujące zmiany w prawie pracy lub zmiany zasad właściwych dla sektora transportu spowodują dodatkowe opłaty,
- w razie wzajemnego porozumienia pomiędzy stronami, po uprzednim żądaniu jednej ze stron.

25.3 Zmiana załączników do Umowy dla swojej ważności wymaga zgodnej woli obu Stron wyrażonej w formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem zapisów art. 5.4, 7.2.1, 8.2 i 21.2 Umowy.

25.4 Zmiana niniejszej Umowy dla swojej ważności wymaga zgodnej woli obu Stron wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

Artykuł 26 - Odpowiedzialność Stron

26.1 PKM przy wykonywaniu swoich obowiązków wynikających z niniejszej Umowy oraz obowiązujących przepisów będzie odpowiadało w pełnym zakresie za zachowanie należytej staranności wymaganej od profesjonalisty.

26.2 W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań przez PKM, jeżeli MZDiM wskutek tego poniósł szkodę, może dochodzić zapłaty powstałej szkody na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu Cywilnego.

26.3 W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań przez MZDiM, jeżeli PKM wskutek tego poniosło szkodę, może dochodzić zapłaty powstałej szkody na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu Cywilnego z zastrzeżeniem, że całkowita wysokość szkody jest ograniczona do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody z wyłączeniem utraconych korzyści.

Artykuł 27 - Siła wyższa

27.1 Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenie zewnętrzne niezależne od Stron, niemożliwe do przewidzenia oraz do zapobieżenia przez Strony.

27.2 W przypadku naruszenia postanowień niniejszej umowy, które będzie spowodowane działaniem siły wyższej Strona dokonująca naruszenia nie poniesie żadnej odpowiedzialności, jeśli zachowana zostanie poniższa procedura:

27.2.1 Strona dokonująca naruszenia umowy związanego z działaniem siły wyższej, niezwłocznie powiadomi drugą Stronę o przyczynach naruszeń.

27.2.2 Strona dokonująca naruszenia umowy związanego z działaniem siły wyższej podejmie niezwłocznie wszelkie dopuszczalne prawem środki mające na celu zminimalizowanie efektów naruszenia umowy.

27.2.3 Strona dokonująca naruszenia umowy związanego z działaniem siły wyższej, z chwilą ustąpienia skutków wystąpienia siły wyższej, niezwłocznie przystąpi do wykonywania usług zgodnie z niniejsza umową.

27.3 Siłą wyższą w ramach niniejszej umowy nie jest strajk lub inne akcje protestacyjne podjęte przez pracowników lub współpracowników PKM.

Artykuł 28 - Kary umowne

28.1 MZDiM przysługują od PKM kary umowne w następujących przypadkach i w następującej wysokości:

28.1.1 W przypadku opóźnienia przez PKM z przedłożeniem MZDiM dokumentów, o których mowa w art. 24.1 – 24.3 oraz 24.11 w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia.

28.1.2 W przypadku opóźnienia przez PKM z przedłożeniem MZDiM któregokolwiek z dokumentów, o których mowa w Artykule 23 w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia.

28.1.3 W przypadku opóźnienia przez PKM z przedłożeniem MZDiM rozliczenia, o którym mowa w Artykule 21.6 w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia.

28.1.4 W przypadku opóźnienia przez PKM z przedłożeniem MZDiM dokumentu, o którym mowa w Artykule 15.5 w wysokości 50 zł za każdy dzień opóźnienia.

28.1.5 W przypadku opóźnienia przez PKM z przedłożeniem MZDiM Planu Operacyjnego, o którym mowa w Artykule 11.2 w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia.

28.1.6 W przypadku opóźnienia przez PKM z usunięciem nieprawidłowości o których mowa Artykule 14.2 w wysokości 1000 zł za każdy dzień opóźnienia.

28.1.7 W przypadku rozpoczęcia przez PKM inwestycji, bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody MZDiM, zgodnie z Artykułem 22.4 w wysokości 50% wartości rozpoczętej inwestycji.

28.1.8 W przypadku opóźnienia przez PKM z przedłożeniem MZDiM któregokolwiek z dokumentów, o których mowa w załączniku nr 6, a nie wymienionych w art. 28.1.1

do 28.1.7, w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia.

28.2 Strony niniejszym ograniczają odpowiedzialność PKM z tytułu kar umownych przewidzianych w Artykule 28.1 oraz Załączniku nr 2 do Umowy, w każdym roku obrotowym do kwoty odpowiadającej rozsądnemu zyskowi, w danym roku obrotowym, o którym mowa w pkt 9. Załącznika nr 3 do Umowy.

Artykuł 29 - Obowiązywanie umowy

29.1 Niniejsza umowa wchodzi w życie 1 lipca 2009 roku i zawarta zostaje na czas określony 10 lat.

29.2 Realizacja praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy w każdym następnym Roku Rozliczeniowym nastąpi pod warunkiem zabezpieczenia w planie finansowym MZDiM, na dany rok budżetowy, niezbędnych środków finansowych na ten cel. Przez niezbędne środki finansowe należy rozumieć takie środki, których wysokość nie będzie mniejsza niż 90% wysokości kwoty, wynikającej z kalkulacji wynagrodzenia, o której mowa w art. 21.1, wobec przewidzianych w art. 24.9 odchyleń od dopuszczalnej wysokości wynagrodzenia. W przypadku, gdy określona w kalkulacji wynagrodzenia, o której mowa w art. 21.1 kwota, będzie większa niż kwota wydatków przewidziana w planie finansowym MZDiM na dany rok budżetowy na realizację usług wynikających z niniejszej umowy, ulegnie ona automatycznemu zmniejszeniu do kwoty wydatków określonych na ten cel w planie finansowym MZDiM na dany rok budżetowy i stanowić będzie obowiązującą kwotę wynagrodzenia za świadczone usługi w danym Roku Rozliczeniowym.

Artykuł 30 - Wypowiedzenie umowy

30.1 Umowa nie może zostać wypowiedziana przez żadną ze stron przed 31.12.2010, z zastrzeżeniem postanowień Artykułu 30.2.

30.2 W przypadku wystąpienia rażącego naruszenia Umowy, przez co rozumie się sytuację, gdy suma naliczonych w danym roku kalendarzowym, przez MZDiM na podstawie Umowy, kar umownych przekroczy 6% rocznego wynagrodzenia PKM, MZDiM jest upoważniony do wypowiedzenia niniejszej umowy z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia liczonego na koniec miesiąca kalendarzowego.

30.3 Po 31.12.2010 MZDiM może wypowiedzieć niniejszą umową z zachowaniem 12 miesięcznego okresu wypowiedzenia liczonego na koniec miesiąca kalendarzowego.

30.4 W przypadku wypowiedzenia niniejszej umowy PKM zobowiązane jest sporządzić rozliczenia i raporty, o których mowa w Artykule 24.1, 24.2 i 24.3 umowy w terminie 1 miesiąca od upływu okresu wypowiedzenia.

Artykuł 31 - Rozwiązywanie sporów

31.1 Wszelkie spory wynikłe z realizacji Umowy Strony będą starały się rozwiązać polubownie w drodze negocjacji.

31.2 Do czasu zakończenia negocjacji określonych w Art. 31.1 ani MZDiM, ani PKM nie skieruje sprawy na drogę postępowania sądowego, chyba że będzie to niezbędne dla zachowania terminu do dochodzenia roszczenia, wynikającego z przepisów prawa.

31.3 W przypadku kiedy polubowne rozwiązanie sporu nie będzie możliwe do osiągnięcia w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia sporu, MZDiM lub PKM będą mogły przedstawić sprawę do rozstrzygnięcia sądowi powszechnemu.

Artykuł 32 - Przepisy przejściowe dotyczące 2009 roku

32.1 Strategia transportowa Miasta obowiązuje od dnia wejścia w życie niniejszej Umowy do 31 grudnia 2009 r.

32.2 Plan świadczenia usług obowiązuje od dnia wejścia w życie niniejszej Umowy do 31 grudnia 2009 r.

32.3 Plan operacyjny obowiązuje od dnia wejścia w życie niniejszej Umowy do 31 grudnia 2009 r.

32.4 Biznes plan zatwierdzony przez Radę Nadzorczą oraz Zgromadzenie Wspólników Spółki wraz z programem inwestycyjnym obejmującym w szczególności działania dotyczące modernizacji posiadanych pojazdów przez PKM na okres od dnia wejścia w życie niniejszej Umowy do 31 grudnia 2009 r.

32.5 Wykonywanie umowy w 2009 roku nastąpi na podstawie „Wskazania do realizacji" na okres od 1 lipca 2009 r. do 31 sierpnia 2009 r., w oparciu o zabezpieczone w Planie finansowym MZDiM środki finansowe. Wykonywanie umowy w okresie od 1 września 2009 r. do 31 grudnia 2009 r. nastąpi na podstawie Wskazania do realizacji pod warunkiem zabezpieczenia na ten cel w Planie finansowym MZDiM środków finansowych.

Artykuł 33 - Postanowienia końcowe

33.1 Ani MZDiM, ani PKM pod rygorem nieważności, nie mogą przenieść na osobę trzecią praw i obowiązków wynikających z Umowy w całości lub części, z zastrzeżeniem art.12 pkt 12.4 oraz art.17 pkt 17.2.

33.2 W granicach wyznaczonych przez bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa, nieważność lub prawna bezskuteczność któregokolwiek z postanowień Umowy nie wpływa na ważność pozostałych jej postanowień. W takiej sytuacji MZDiM i PKM będą wspólnie dążyć do zastąpienia nieważnych lub prawnie bezskutecznych postanowień innymi postanowieniami wywołującymi taki sam lub możliwie najbardziej zbliżony skutek gospodarczy, jaki wywołałyby postanowienia nieważne lub bezskuteczne.

33.3 W sprawach nie unormowanych Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

33.4 Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

MZDiM:

Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów
w Jaworznie
Przemysław Gardoń

PKM:

Wiceprezes Zarządu
Zenon Torba

PROKURENT
Przemysław Sowa

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. zo.o.
43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9
tel. (032) 753 55 00,fax (032) 753 55 01
NIP 632-000-02-17 REGON 273065841
KRS 0000057850 KATOWICE

Załącznik nr 1 do Umowy Wykonawczej

Wzór Planu Świadczenia Usług

DEFINICJE:

szczyt poranny	szczyt przewozowy w godzinach od ..... do ..... liczony dla celu podróży (przystanek końcowy)
szczyt popołudniowy	szczyt przewozowy w godzinach od ..... do ..... liczony względem źródła podróży (przystanek początkowy)
kontrole biletowe	sprawdzenie biletów i dokumentów uprawniających do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu u wszystkich pasażerów autobusu, w zespołach co najmniej dwuosobowych podczas trwania jednego kursu lub na przystanku końcowym.

KONTROLE BILETOWE:

Ustala się minimalną ilość kontroli biletowych na poszczególnych liniach:

Lp.	Linia	ilość kontroli w miesiącu	uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Tabela 1a - Linia ..... (rok szkolny)

Przystanek Początkowy – Przystanek 1 – Przystanek 2 – Przystanek 3 – Przystanek 4 – Przystanek 5 – **Przystanek Końcowy**

KIERUNEK	Ilość kursów na dobę *(dni robocze / soboty / niedziele i święta)*	Ilość kursów w szczycie w dniu roboczym *(porannym / popołudniowym)*	Dobowa praca przewozowa *(wozokm w dni robocze / soboty / niedziele i święta)*	Uwagi
Przystanek Początkowy				
Przystanek Końcowy				

Tabela 1b - Linia ..... (okres wakacji letnich)

Przystanek Początkowy – Przystanek 1 – Przystanek 2 – Przystanek 3 – Przystanek 4 – Przystanek 5 – **Przystanek Końcowy**

KIERUNEK	Ilość kursów na dobę *(dni robocze / soboty / niedziele i święta)*	Ilość kursów w szczycie w dniu roboczym *(porannym / popołudniowym)*	Dobowa praca przewozowa *(wozokm w dni robocze / soboty / niedziele i święta)*	Uwagi
Przystanek Początkowy				
Przystanek Końcowy				

DYREKTOR Miejskiego Zarządu Mostów we Wrocławiu
Przemysław Gardoń

PROKURENT
Przemysław Sowa

Wiceprezes Zarządu
Zenon Torba

Załącznik nr 2 do Umowy o Świadczenie Usług Publicznych

Standardy Świadczenia Usług

Użyte w niniejszym Załączniku nr 2 słowa i wyrażenia pisane wielką literą i wytłuszczone posiadają znaczenie nadane im w Umowie.

1. Jakość usług świadczonych przez PKM będzie rozliczana przy zastosowaniu następujących wskaźników jakości:
   a) punktualność kursowania pojazdów na danej linii;
   b) stopień realizacji planowych kursów;
   c) zatrzymywanie się na przystankach oraz sprzedawanie biletów;
   d) prawidłowość oznakowania pojazdów;
   e) prawidłowość i stan techniczny wyposażenia pojazdów;
   f) czystość zewnętrzna i wewnętrzna pojazdów;
   g) kultura i prezencja kierowcy.

2. Przez naruszenie Standardów Świadczenia Usług w zakresie pkt 1 lit a i b rozumie się:
   a) odjazd z przystanków pośrednich wcześniej niż 2 min przed planowanym czasem;
   b) przez poważne naruszenia Standardów Świadczenia Usług rozumie się niewykonanie danego kursu na skutek okoliczności zależnych od PKM lub nieuzasadniony odjazd z przystanku początkowego przed planowanym czasem odjazdu lub później niż 2 min.

3. Przez naruszenie Standardów Świadczenia Usług w zakresie pkt 1 lit c rozumie się:
   a) niezatrzymanie się choćby na jednym przystanku ujętym w planie danego kursu pomimo zgłoszonego przez pasażera żądania zatrzymania;
   b) niesprzedanie, pomimo zgłoszonego przez pasażera żądania zakupu biletu przez kierowcę;
   c) przez poważne naruszenia Standardów Świadczenia Usług rozumie się niezatrzymanie się na dwóch lub więcej przystankach ujętych w planie danego kursu pomimo zgłoszonego przez pasażera żądania zatrzymania, lub niezatrzymywanie się na danym przystanku o ile wystąpi częściej niż raz dziennie lub nieuzasadniona odmowa sprzedaży przez kierowców więcej niż 7 biletów tygodniowo.

4. Przez naruszenie Standardów Świadczenia Usług w zakresie pkt 1 lit d rozumie się:

a) niewidoczne lub błędne oznaczenie lub nieoznaczenie nr linii;

b) niewidoczne lub błędne oznaczenie lub nieoznaczenie kierunku jazdy;

c) brak, niewidoczne lub błędne oznaczenie numeru ewidencyjnego pojazdu;

d) nieaktualne lub brak cennika lub regulaminu świadczenia usług;

e) przez poważne naruszenia Standardów Świadczenia Usług rozumie się naruszenie co najmniej dwóch spośród czterech wskaźników w danym pojeździe określonych w pkt 4 lit a do d.

5. Przez naruszenie Standardów Świadczenia Usług w zakresie pkt 1 lit e i f rozumie się:

a) brak, niedostateczną liczbę lub niesprawność kasowników;

b) brak jakiegokolwiek elementu wyposażenia pojazdu wymaganego przepisami prawa, zagrażający bezpieczeństwu pasażerów;

c) realizacja kursu bez wybranej kursówki lub z błędną kursówką;

d) niesprawne ogrzewanie lub oświetlenie wnętrza autobusu;

e) zablokowane wywietrzniki lub niesprawna klimatyzacja;

f) nieodkurzona, niezamieciona lub nieprzetarta podłoga;

g) zanieczyszczone siedzenia;

h) zanieczyszczone uchwyty;

i) zanieczyszczony sufit wraz z wietrznikami i kloszami lamp, szyby i ściany boczne, ściana tylna i szyba;

j) zanieczyszczona kabina kierowcy z zewnątrz, drzwi kabiny z obu stron, podłoga w kabinie;

k) zanieczyszczone drzwi i obudowy mechanizmów sterowania drzwiami, kasowniki, kierunkowe tablice informacyjne, ramki i informacje pasażerskie, ścianki działowe;

l) przez poważne naruszenia Standardów Świadczenia Usług rozumie się naruszenie co najmniej trzech spośród jedenastu wskaźników w danym pojeździe określonych w pkt 5 lit a do k.

6. Przez naruszenie Standardów Świadczenia Usług w zakresie pkt 1 lit g rozumie się:

a) udokumentowany brak kultury obsługi pasażera;

b) palenie tytoniu przez kierowcę podczas wykonywania usługi;

c) zanieczyszczony ubiór lub nieestetyczny wygląd kierowcy.

7. W przypadku stwierdzenia wystąpienia naruszeń opisanych w pkt 2 do 6 MZDiM ma prawo naliczyć PKM karę umowną w wysokości:

a) 50 zł za każde naruszenie;

b) 100 zł za każde poważne naruszenie.

DYREKTOR
Miejskiego Zakładu Dróg i Mostów
w Jaworznie
Przemysław Kamboh

PROKURENT
Przemysław Sowa

Wiceprezes Zarządu
Zenon Torba

Załącznik nr 3 do Umowy o Świadczenie usług Publicznych

Kalkulacja Wynagrodzenia (rekompensaty)

Użyte w niniejszym Załączniku nr 3 słowa i wyrażenia pisane wielką literą i wytłuszczone posiadają znaczenie nadane im w Umowie, a nadto następujące słowa i wyrażenia użyte w niniejszym Załączniku nr 3 będą posiadać znaczenie zgodne z ich definicjami opisanymi poniżej:

1) Wynagrodzenie	wynagrodzenie przysługujące PKM z tytułu świadczenia Usług transportu lokalnego zgodnie z zapisami Umowy,
2) Rok Rozliczeniowy	rok obrotowy PKM rozpoczynający się 1 stycznia i kończący 31 grudnia.

1. Kalkulacja Wynagrodzenia, o którym mowa w Artykule 1.2 Umowy, a do którego odnosi się niniejszy Załącznik, jest zgodna z Rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

2. Warunkiem prawidłowej kalkulacji Wynagrodzenia jest przejrzysty system księgowy PKM. System księgowy powinien spełniać przynajmniej następujące warunki:
   a) konta przypisane do każdej działalności muszą być prowadzone oddzielnie, a odpowiadające im aktywa oraz koszty stałe przydzielone zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi,
   b) wszelkie koszty zmienne, odpowiednia suma na poczet kosztów stałych i rozsądny zysk związany z jakąkolwiek inną dziedziną działalności podmiotu świadczącego usługi publiczne (PKM) nie mogą być w żadnym przypadku rozliczane w ramach danych usług publicznych,
   c) koszty usług publicznych są wyrównywane przez dochody z działalności oraz wpłaty organów publiczny (MZDiM) i nie ma możliwości przeniesienia dochodów na inna dziedzinę działalności PKM.

3. PKM udostępni MZDiM dane (o których mowa w szczególności w pkt 5 do 9 niniejszego Załącznika) niezbędne do obliczenia wysokości Wynagrodzenia na kolejny Rok Rozliczeniowy do 7 dni od daty akceptacji programu inwestycyjnego, lecz nie później niż do 20 września każdego roku, z zastrzeżeniem pkt 17. Na Wynagrodzenie będą składały się następujące elementy:
   a) koszty związane ze świadczeniem usług publicznych,

b) koszty związane z utrzymaniem i wykorzystaniem niezbędnej infrastruktury technicznej,

c) koszy finansowe bezpośrednio związane ze świadczeniem usług,

d) podatek dochodowy,

e) rozsądny zysk.

4. Dla celów obliczenia rocznego Wynagrodzenia obowiązuje następujący wzór:

$$PW_t = KE_t + KF_t + PD_t + RZ_t - PB - PP +/- A$$

gdzie:

PW	*planowane Wynagrodzenie na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]*
KE	*planowane koszty działalności związanej ze świadczeniem usług publicznych na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]*
KF	*planowane na kolejny Rok Rozliczeniowy koszty finansowe bezpośrednio związane ze świadczeniem usług publicznych zgodnie z zapisami Umowy, w tym zakupy inwestycyjne na potrzeby ich świadczenia [zł]*
PD	*planowany podatek dochodowy związany z działalnością świadczenia usług publicznych zgodnie z Umową na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]*
RZ	*rozsądny zysk [zł]*
PB	*planowane na kolejny Rok Rozliczeniowy przychody z tytułu sprzedaży biletów [zł]*
PP	*planowane przychody pozataryfowe na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]*
A	*kwota wynikająca z przeprowadzenia audytu/weryfikacji Wynagrodzenia za poprzedni Rok Rozliczeniowy, zgodnie z postanowieniami art. 24.5 Umowy*
t	*Rok Rozliczeniowy*

5. W ramach kosztów działalności (KE) należy uwzględnić pozycje kosztowe, które są bezpośrednio związane ze świadczeniem Usług transportu lokalnego zgodnie z zapisami Umowy. PKM Sp. z o.o. będzie prowadzić ewidencję kosztów w układzie funkcjonalno-podmiotowym, który umożliwia ewidencję kosztów ponoszonych w poszczególnych ośrodkach odpowiedzialności z wyodrębnieniem:

   a) kosztów bezpośrednich świadczenia usług pasażerskiego transportu publicznego oraz pozostałych usług,

   b) kosztów pośrednich świadczenia usług pasażerskiego transportu publicznego i pozostałych usług.

6. Nie należy uwzględniać w kosztach działalności (KE) kosztów świadczenia dodatkowych usług, które nie są związane ze świadczeniem Usług transportu lokalnego w rozumieniu zapisów Umowy. Przychodów z tytułu świadczenia dodatkowych usług również nie ujmuje się w kalkulacji planowanego Wynagrodzenia (PW). Ustala się następujące zasady podziału kosztów pośrednich ponoszonych przez PKM Sp. z o.o., które dotyczą jednocześnie usług pasażerskiego transportu publicznego oraz pozostałych usług:

a) koszty pośrednie stacji kontroli pojazdów rozlicza się na usługi związane z pasażerskim transportem publicznym i na pozostałe usługi proporcjonalnie do liczby roboczogodzin poświęcanych na wykonywanie tych usług; PKM Sp. z o.o. będzie prowadziła rejestrację liczby roboczogodzin,

b) koszty pośrednie warsztatu samochodowego rozlicza się na usługi związane z pasażerskim transportem publicznym i na pozostałe usługi proporcjonalnie do liczby roboczogodzin poświęcanych na wykonywanie tych usług; PKM Sp. z o.o. będzie prowadziła rejestrację liczby roboczogodzin,

c) koszty utrzymania budynków i terenów, które są częściowo wynajmowane lub dzierżawione, rozlicza się na usługi wynajmu lub dzierżawy oraz na usługi pasażerskiego transportu publicznego proporcjonalnie do powierzchni budynków i terenów przeznaczonych na poszczególne usługi,

d) koszty ogólnego zarządu rozlicza się na usługi pasażerskiego transportu publicznego i pozostałe usługi proporcjonalnie do kosztów wytworzenia poszczególnych usług,

e) koszty sprzedaży rozlicza się na usługi pasażerskiego transportu publicznego i pozostałe usługi proporcjonalnie do przychodów ze sprzedaży poszczególnych usług

7. Planowane Wynagrodzenie (PW) należy pomniejszyć o planowane przychody z tytułu sprzedaży biletów (PB) oraz planowane przychody pozataryfowe (PP), które obejmują przychody, pozostające w bezpośrednim związku z wykorzystaniem składników majątkowych służących świadczeniu usług w ramach Umowy. Przychody takie mogą być generowane przez PKM w wyniku podjętej inicjatywy gospodarczej i pozostawać bez wpływu na jakość świadczonych usług.

8. Podatek dochodowy (PD) kalkuluje się zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi i dotyczy on wyłącznie działalności związanej ze świadczeniem usług publicznych zgodnie z Umową.

9. Rozsądny zysk należy kalkulować, jako średnioroczny zwrot z kapitału w całym okresie Umowy. Należy przyjąć stopę zwrotu z kapitału własnego na poziomie 6% w ujęciu realnym.

   Poziom zwrotu z zainwestowanego kapitału przez PKM należy zweryfikować w oparciu o analizę przepływów pieniężnych. Weryfikacja zysku PKM będzie dokonana poprzez kalkulację wszystkich przepływów pieniężnych od i do MZDiM, w związku z działalnością dotyczącą świadczenia usług publicznych z uwzględnieniem zainwestowanego kapitału i wartości inwestycji po zakończeniu Umowy. Taka kalkulacja będzie przeprowadzana okresowo w oparciu o zaktualizowane dane finansowe PKM w celu weryfikacji poziomu zysku w całym okresie Umowy. Wszystkie wartości należy uwzględniać w wartościach realnych. PKM w kalkulacji przepływów pieniężnych nie będzie uwzględniała kar z tytułu naruszenia Umowy oraz Standardów świadczenia usług.

10. Przeciętną stawkę za wozokilometr na dany Rok Rozliczeniowy, oblicza się ze wzoru:

$$W_t = (PW_t -/+ A) / wozokmt$$

gdzie:

W_t	*przeciętna stawka roczna wynagrodzenia za jeden wozokilometr [zł/wozokm]*
A	*kwota wynikająca z przeprowadzenia audytu/weryfikacji Wynagrodzenia za poprzedni Rok Rozliczeniowy, zgodnie z postanowieniami art. 24.5 Umowy*
wozokmt	*roczna liczba wozokilometrów zgodnie z Planem świadczenia usług [wozokm]*
t	*Rok Rozliczeniowy*

11. Przeciętną stawkę za wozokilometr na dany Rok Rozliczeniowy, w odniesieniu do kosztów działalności (KE), oblicza się zgodnie z poniższym wzorem:

$$W(KE)_t = KE_t / wozokmt$$

gdzie:

$W(KE)_t$	*przeciętna stawka roczna za jeden wozokilometr z tytułu ponoszonych kosztów działalności [zł/wozokm]*
KE	*planowane koszty działalności związanej ze świadczeniem usług publicznych na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]*
wozokmt	*roczna liczba wozokilometrów zgodnie z Planem świadczenia usług [wozokm] t- Rok Rozliczeniowy*

12. Podstawą przyjęcia wysokości Wynagrodzenia obliczonego na podstawie danych przekazanych przez PKM oraz wynikających z tego stawek za wozokilometr są obliczenia wartości rynkowych stawek za wozokilometr wykonane przez MZDiM.

13. MZDiM do 27 września roku poprzedzającego Rok Rozliczeniowy skalkuluje na podstawie danych rynkowych np. przy wykorzystaniu publikowanego przez IGKM materiału pt.: „Komunikacja Miejska w Liczbach", rynkowe stawki za wozokilometr dla autobusów. W tym celu wybierze min 2 podmioty prowadzące działalność na zasadach zbliżonych do PKM na terenie miast o liczbie ludności zbliżonej do Jaworzna (od ok. 80 tys. do ok. 120 tys. ludności).

14. MZDiM akceptuje stawkę obliczoną na podstawie danych przekazanych przez PKM, pod warunkiem, iż odchylenie od średniorynkowej stawki obliczonej zgodnie z punktem 13 niniejszego Załącznika nie przekracza +/- 10%. Jeśli obliczona stawka przekracza próg 10%, wówczas MZDiM podejmie działania zmierzające do skorygowania przez PKM przekazanych danych służących do wyliczenia Wynagrodzenia. W przypadku, gdy PKM nie skoryguje ww. danych MZDiM wypłaci PKM Wynagrodzenie w takiej kwocie, aby koszty działalności (KE) nie przewyższały rynkowych wartości o więcej niż 10%.

15. Zgodnie z art. 21.5 Umowy PKM będzie otrzymywać należne Wynagrodzenie w dwudziestu czterech ratach, z uwzględnieniem potrąceń wynikających z naruszenia Standardów

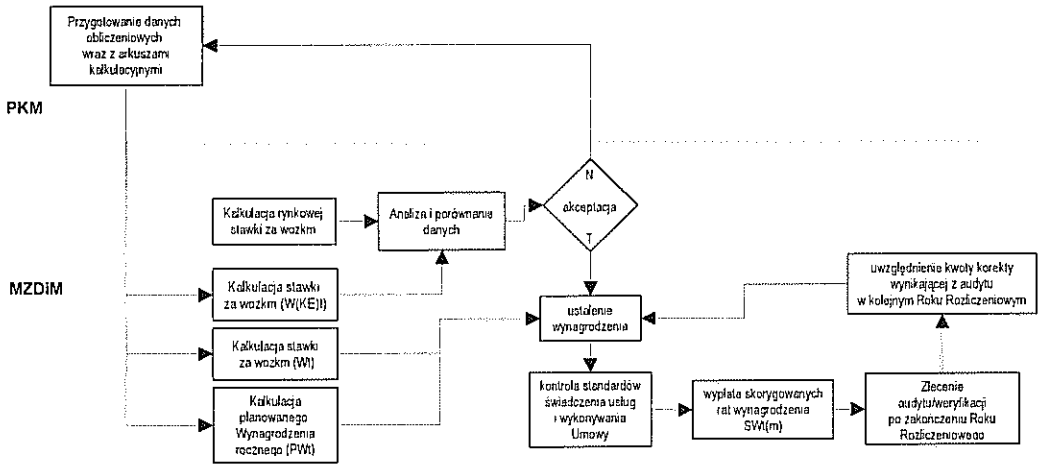
świadczenia usług i kar umownych przewidzianych w Umowie, kalkulowane zgodnie ze wzorem:

$$SW_{t(m)} = PW_t/24 - SŚU_{t(m-1)} - KU_{t(m-1)}$$

gdzie:

$SW_{t(m)}$	*należne Wynagrodzenie, w okresie rozliczeniowym m Roku Rozliczeniowego t [zł]*
$SŚU_{t(m-1)}$	*wartość dotycząca naliczenia kar z tytułu naruszeń Standardów świadczenia usług w poprzednim okresie rozliczeniowym danego Roku Rozliczeniowego t[zł]*
$KU_{t(m-1)}$	*wartość dotycząca naliczenia kar umownych zgodnie z Umową w poprzednim okresie rozliczeniowym danego Roku Rozliczeniowego t[zł]*
t	*Rok Rozliczeniowy*
m	*okres rozliczeniowy Roku Rozliczeniowego*

16. Schemat postępowania przy kalkulacji Wynagrodzenia za Świadczenie Usług Publicznych



DYREKTOR Miejskiego Zarządu Mostów w Krakowie Przemysław Ociepka

PROKURENT Przemysław Sowa

Wiceprezes Zarządu Zenon Torba

Załącznik nr 4 do Umowy Wykonawczej

Wykaz Pojazdów,

którymi świadczone będą usługi transportu lokalnego

PKM Spółka z o.o. w Jaworznie

l.p.	Marka pojazdu - typ	Nr inw. pojazdu	Nr rejestr.	Ilość miejsc siedzących	Ilość miejsc stojących
1.	SCANIA N113CLL	040	KAP-109F	34	76
2.	SCANIA N113CLL	047	SJ-01959	34	76
3.	IKARUS 280	103	KCU-4339	36	121
4.	JELCZ M-11	152	SJ-07438	31	70
5.	JELCZ M-11	153	SJ-01956	31	70
6.	JELCZ M-11	154	SJ-01905	31	70
7.	JELCZ M-11	155	SJ-07380	31	70
8.	JELCZ M-11	162	SJ-02036	31	70
9.	JELCZ M-11	164	SJ-02031	31	70
10.	SOLARIS URBINO	204	SJ-18051	40	120
11.	SOLARIS URBINO	205	SJ-18052	40	120
12.	SOLARIS URBINO	206	SJ-18053	40	120
13.	SOLARIS URBINO	207	SJ-18054	40	120
14.	SOLARIS URBINO	208	SJ-18056	40	120
15.	SOLARIS URBINO	209	SJ-18057	40	120
16.	MERCEDES BENZ O 405 GN	210	WB 63162	50	91
17.	MERCEDES BENZ O 405 GN	211	WB 63163	50	91
18.	MERCEDES BENZ O 405 GN	212	WB 63175	50	91
19.	MAN NL 202	213	WB 65652	30	68
20.	MAN NL 202	214	WB 65651	30	68
21.	MAN NG 272	215	SJ-27134	54	116
22.	MAN NG 272	216	SJ-27135	54	116
23.	VOLVO B10L	217	SJ 28462	38	38
24.	VOLVO B10L	218	SJ 28461	38	38
25.	VOLVO B10L	219	SJ 28516	38	38
26.	VOLVO B10L	220	SJ 29188	38	38
27.	VOLVO B10L	221	SJ 28859	38	38
28.	VOLVO B10L	222	SJ 28858	38	38
29.	VOLVO B10L	223	SJ 28857	38	38
30.	VOLVO B10L	224	SJ 29187	38	38
31.	VOLVO B10L	225	SJ 28515	38	38
32.	VOLVO B10L	226	SJ 28480	38	38
33.	VOLVO B10L	227	SJ 28481	38	38
34.	IKARUS 280	229	SJ 28762	35	107
35.	IKARUS 280	230	SJ 31496	35	107
36.	MAN NG	231	SJ 32633	56	102
37.	NEOPLAN N4021NF	232	WB-75227	54	99
38.	NEOPLAN N4021NF	233	WB 75226	54	99
39.	NEOPLAN N4021NF	234	WB 75231	54	99
40.	NEOPLAN N4021NF	236	WB 78131	54	99

41.	NEOPLAN N4021NF	237	WB 75230	54	99
42.	IKARUS 280	238	SJ 32364	35	107
43.	MAN NG 272	239	SJ 34305	53	115
44.	IKARUS 280	240	SJ 35567	35	107
45.	IKARUS 280	241	SJ 38267	35	107
46.	IKARUS 280	243	SJ 38730	35	107
47.	MAN 469 L	245	SJ 40862	27	31
48.	MAN 469 NM222	246	SJ 40863	27	31
49.	MAN 469 L	247	SJ 40018	27	31
50.	MAN NG 272	248	SJ 41947	55	111
51.	MAN A12	249	SJ 46663	41	54
52.	MAN A12	250	SJ 46665	41	54
53.	MAN NG 272	251	WU 52168	51	111
54.	MAN NG 272	252	WU 52169	51	111
55.	IVECO KAPENA		SJ 18128	13	21
56.	NEOPLAN N409		SJ 27029	24	56
57.	NEOPLAN N4016		KCH 67RU	39	58
58.	MAN A12		SJ 34783	41	54
59.	MAN A12		SJ 33180	37	57
60.	MAN A12		SJ 34782	39	56
61.	NEOPLAN N4016		KCH 43RW	39	58
62.	JELCZ M-11		SJ 42015	31	70
63.	MAN A1029B		SJ 46247	29	79

Uwaga:
w pozycjach 55-63 wymieniono pojazdy dzierżawione od podwykonawców

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg
w Jaworznie
Przemysław Garlon

PROKUREN
Przemysław Sowa

Wiceprezes Zarząd
Zenon Torba

Załącznik nr 5 do Umowy Wykonawczej

Niezbędne składniki majątku Miasta

Lista niezbędnych składników majątku Miasta pozostających w zarządzie MZDiM, w tym infrastruktura transportowa, a w szczególności przystanki autobusowe oraz znajdujące się w ich obrębie wiaty, słupki i tabliczki przystankowe.

PRZYSTANKI STAŁE:			
Nr słupka	Status przyst.:	Nazwa przystanku:	
1	Przyst. stały	**JAWORZNO KRAKOWSKA**	
		Kierunek:	*Katowice*
2	Przyst. stały	**JAWORZNO KRAKOWSKA**	
		Kierunek:	*Chrzanów*
3	Przyst. stały	**JAWORZNO KRAKOWSKA PĘTLA**	
		Kierunek:	-
4	Przyst. stały	**JAWORZNO ROGATKA**	
		Kierunek:	*Katowice*
5	Przyst. stały	**JAWORZNO ROGATKA**	
		Kierunek:	*Chrzanów*
6	Przyst. stały	**JAWORZNO POCZTOWA**	
		Kierunek:	-
7	Przyst. stały	**JAWORZNO HOTEL BROJAN**	
		Kierunek:	*Katowice*
8	Przyst. stały	**JAWORZNO HOTEL BROJAN**	
		Kierunek:	*Chrzanów*
9	Przyst. stały	**JAWORZNO PECHNIK**	
		Kierunek:	*Katowice*
10	Przyst. stały	**JAWORZNO PECHNIK**	
		Kierunek:	*Chrzanów*
11	Przyst. stały	**JAWORZNO LEOPOLD**	
		Kierunek:	*Katowice*
12	Przyst. stały	**JAWORZNO LEOPOLD**	
		Kierunek:	*Chrzanów*
13	Przyst. stały	**JAWORZNO URZĄD SKARBOWY**	
		Kierunek:	*Katowice*
14	Przyst. stały	**JAWORZNO URZĄD SKARBOWY**	
		Kierunek:	*Chrzanów*

15	Przyst. stały	JAWORZN OSIEDLE STAŁE		
			Kierunek:	*Katowice*
16	Przyst. stały	JAWORZN OSIEDLE STAŁE		
			Kierunek:	*Chrzanów*
17	Przyst. stały	JAWORZN DYR. KWK KANTY		
			Kierunek:	-
18	Przyst. stały	JAWORZNO SZCZAKOWSKA		
			Kierunek:	*Szczakowa*
19	Przyst. stały	JAWORZNO SZCZAKOWSKA		
			Kierunek:	*Centrum*
20	Przyst. stały	JAWORZNO WIEJSKA		
			Kierunek:	*Szczakowa*
21	Przyst. stały	JAWORZNO WIEJSKA		
			Kierunek:	*Centrum*
22	Przyst. stały	JAWORZNO KLUB RELAKS		
			Kierunek:	*Szczakowa*
23	Przyst. stały	JAWORZNO KLUB RELAKS		
			Kierunek:	*Centrum*
24	Przyst. stały	JAWORZNO NIEDZIELISKA		
			Kierunek:	*Długoszyn*
25	Przyst. stały	JAWORZNO NIEDZIELISKA		
			Kierunek:	*Centrum*
26	Przyst. stały	JAWORZNO CHROPACZÓWKA		
			Kierunek:	*Szczakowa*
27	Przyst. stały	JAWORZNO CHROPACZÓWKA		
			Kierunek:	*Centrum*
28	Przyst. stały	JAWORZNO UPADOWA		
			Kierunek:	*Szczakowa*
29	Przyst. stały	JAWORZNO UPADOWA		
			Kierunek:	*Centrum*
30	Przyst. stały	JAWORZNO DŁUGOSZYN		
			Kierunek:	*Szczakowa*

31	Przyst. stały	JAWORZNO DŁUGOSZYN	
		Kierunek:	*Centrum*
32	Przyst. stały	JAWORZNO DŁUGOSZYN DĄBROWSKIEGO	
		Kierunek:	*Szczakowa*
33	Przyst. stały	JAWORZNO DŁUGOSZYN DĄBROWSKIEGO	
		Kierunek:	*Centrum*
34	Przyst. stały	JAWORZNO SZCZAKOWA WIADUKT	
		Kierunek:	*Szczakowa*
35	Przyst. stały	JAWORZNO SZCZAKOWA WIADUKT	
		Kierunek:	*Centrum*
36	Przyst. stały	SZCZAKOWA MOŹDZIERZOWCÓW II	
		Kierunek:	*Szczakowa*
37	Przyst. stały	SZCZAKOWA MOŹDZIERZOWCÓW II	
		Kierunek:	*Centrum*
38	Przyst. stały	SZCZAKOWA MOŹDZIERZOWCÓW I	
		Kierunek:	*Szczakowa*
39	Przyst. stały	SZCZAKOWA MOŹDZIERZOWCÓW I	
		Kierunek:	*Centrum*
40	Przyst. stały	SZCZAKOWA PRZYCHODNIA	
		Kierunek:	*Szczakowa*
41	Przyst. stały	SZCZAKOWA PRZYCHODNIA	
		Kierunek:	*Centrum*
42	Przyst. stały	SZCZAKOWA PKP	
		Kierunek:	*Dobra*
43	Przyst. stały	SZCZAKOWA PKP	
		Kierunek:	*Centrum*
44	Przyst. stały	SZCZAKOWA KOŚCIÓŁ	
		Kierunek:	*Ciężkowice*
45	Przyst. stały	SZCZAKOWA KOŚCIÓŁ	
		Kierunek:	*Szczakowa*
46	Przyst. stały	SZCZAKOWA SOBIESKIEGO	
		Kierunek:	*Ciężkowice*

47	Przyst. stały	SZCZAKOWA SOBIESKIEGO		
			Kierunek:	*Szczakowa*
48	Przyst. stały	SZCZAKOWA JAWOROWA		
			Kierunek:	*Dobra*
49	Przyst. stały	SZCZAKOWA JAWOROWA		
			Kierunek:	*Szczakowa*
50	Przyst. stały	DOBRA POMPY		
			Kierunek:	*Dobra*
51	Przyst. stały	DOBRA POMPY		
			Kierunek:	*Szczakowa*
52	Przyst. stały	DOBRA II		
			Kierunek:	*Dobra*
53	Przyst. stały	DOBRA II		
			Kierunek:	*Szczakowa*
54	Przyst. stały	DOBRA		
			Kierunek:	-
55	Przyst. stały	SZCZAKOWA DOLOMITY		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
56	Przyst. stały	SZCZAKOWA DOLOMITY		
			Kierunek:	*Szczakowa*
57	Przyst. stały	PIECZYSKA SZKOŁA		
			Kierunek:	-
58	Przyst. stały	PIECZYSKA SOLSKIEGO		
			Kierunek:	-
59	Przyst. stały	PIECZYSKA PRZEJAZD		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
60	Przyst. stały	PIECZYSKA PRZEJAZD		
			Kierunek:	*Szczakowa*
61	Przyst. stały	CIEŻKOWICE BOBROWA GÓRKA		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
62	Przyst. stały	CIEŻKOWICE BOBROWA GÓRKA		
			Kierunek:	*Szczakowa*

63	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE WAKACYJNA		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
64	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE WAKACYJNA		
			Kierunek:	*Szczakowa*
65	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE GS		
			Kierunek:	*Szczakowa*
66	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE GS		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
67	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE LEŚNICZÓWKA		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
68	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE LEŚNICZÓWKA		
			Kierunek:	*Szczakowa*
69	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE BAR		
			Kierunek:	*Centrum*
70	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE KOŚCIÓŁ		
			Kierunek:	*Centrum*
71	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE KOŚCIÓŁ		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
72	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE BAGIENKO		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
73	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE BAGIENKO		
			Kierunek:	*Centrum*
74	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE RONDO		
			Kierunek:	-
75	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE BAR		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
76	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE BRACI ŚNIADECKICH		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
77	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE BRACI ŚNIADECKICH		
			Kierunek:	*Centrum*
78	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE DWORZEC PKP		
			Kierunek:	*Centrum*

79	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE DWORZEC PKP		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
80	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE PIEKARNIA		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
81	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE PIEKARNIA		
			Kierunek:	*Centrum*
82	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE TURYSTYCZNA		
			Kierunek:	*Centrum*
83	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE TURYSTYCZNA		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
84	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE GÓRKA		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
85	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE GÓRKA		
			Kierunek:	*Centrum*
86	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE DĘBY		
			Kierunek:	*Centrum*
87	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE DĘBY		
			Kierunek:	*Ciężkowice*
88	Przyst. stały	WILKOSZYN RONDO		
			Kierunek:	*Chrzanów*
89	Przyst. stały	WILKOSZYN RONDO		
			Kierunek:	*Centrum*
90	Przyst. stały	WILKOSZYN		
			Kierunek:	*Chrzanów*
91	Przyst. stały	WILKOSZYN		
			Kierunek:	*Centrum*
92	Przyst. stały	WILKOSZYN CMENTARZ		
			Kierunek:	*Chrzanów*
93	Przyst. stały	WILKOSZYN CMENTARZ		
			Kierunek:	*Centrum*
94	Przyst. stały	JEZIORKI RONDO		
			Kierunek:	*Chrzanów*

95	Przyst. stały	**JEZIORKI RONDO**		
			Kierunek:	*Centrum*
96	Przyst. stały	**JEZIORKI SKLEP**		
			Kierunek:	*Chrzanów*
97	Przyst. stały	**JEZIORKI SKLEP**		
			Kierunek:	*Centrum*
98	Przyst. stały	**JEZIORKI LAS**		
			Kierunek:	*Chrzanów*
99	Przyst. stały	**JEZIORKI LAS**		
			Kierunek:	*Centrum*
100	Przyst. stały	**JEZIORKI HERBOWA**		
			Kierunek:	*Chrzanów*
101	Przyst. stały	**JEZIORKI HERBOWA**		
			Kierunek:	*Centrum*
102	Przyst. stały	**KOŹMIN LAS**		
			Kierunek:	*Chrzanów*
103	Przyst. stały	**KOŹMIN LAS**		
			Kierunek:	*Centrum*
104	Przyst. stały	**KOŹMIN JESIENNA**		
			Kierunek:	*Chrzanów*
105	Przyst. stały	**KOŹMIN JESIENNA**		
			Kierunek:	*Centrum*
106	Przyst. stały	**KOŹMIN**		
			Kierunek:	*Chrzanów*
107	Przyst. stały	**KOŹMIN**		
			Kierunek:	*Centrum*
108	Przyst. stały	**BALIN SZKOŁA**		
			Kierunek:	*Chrzanów*
109	Przyst. stały	**BALIN SZKOŁA**		
			Kierunek:	*Jaworzno*
110	Przyst. stały	**BALIN BAR**		
			Kierunek:	*Chrzanów*

111	Przyst. stały	BALIN BAR		
			Kierunek:	*Jaworzno*
112	Przyst. stały	BALIN KOŚCIÓŁ		
			Kierunek:	*Chrzanów*
113	Przyst. stały	BALIN KOŚCIÓŁ		
			Kierunek:	*Jaworzno*
114	Przyst. stały	CHRZANÓW TUCZARNIA		
			Kierunek:	*Chrzanów*
115	Przyst. stały	CHRZANÓW TUCZARNIA		
			Kierunek:	*Jaworzno*
116	Przyst. stały	CHRZANÓW DZIAŁKOWA		
			Kierunek:	*Chrzanów*
117	Przyst. stały	CHRZANÓW DZIAŁKOWA		
			Kierunek:	*Jaworzno*
118	Przyst. stały	CHRZANÓW ZAJEZDNIA PKS		
			Kierunek:	*Chrzanów*
119	Przyst. stały	CHRZANÓW ZAJEZDNIA PKS		
			Kierunek:	*Jaworzno*
120	Przyst. stały	CHRZANÓW ŚRÓDMIEŚCIE		
			Kierunek:	*Dworzec Aut.*
121	Przyst. stały	CHRZANÓW ŚRÓDMIEŚCIE		
			Kierunek:	*Katowice*
122	Przyst. stały	CHRZANÓW DWORZEC AUTOBUSOWY		
			Kierunek:	-
123	Przyst. stały	CHRZANÓW PARK		
			Kierunek:	-
124	Przyst. stały	CHRZANÓW ŚLĄSKA		
			Kierunek:	*Katowice*
125	Przyst. stały	CHRZANÓW ŚLĄSKA		
			Kierunek:	*Chrzanów*
126	Przyst. stały	CHRZANÓW KĄTY I		
			Kierunek:	*Katowice*

127	Przyst. stały	CHRZANÓW KĄTY I	
		Kierunek:	*Chrzanów*
128	Przyst. stały	CHRZANÓW KĄTY II	
		Kierunek:	*Katowice*
129	Przyst. stały	CHRZANÓW KĄTY II	
		Kierunek:	*Chrzanów*
130	Przyst. stały	CHRZANÓW KĄTY AUTOSTRADA	
		Kierunek:	*Katowice*
131	Przyst. stały	CHRZANÓW KĄTY AUTOSTRADA	
		Kierunek:	*Chrzanów*
132	Przyst. stały	JAWORZNO CEZARÓWKA AUTOSTRADA	
		Kierunek:	*Katowice*
133	Przyst. stały	JAWORZNO CEZARÓWKA AUTOSTRADA	
		Kierunek:	*Chrzanów*
134	Przyst. stały	BYCZYNA SZLABAN	
		Kierunek:	*Katowice*
135	Przyst. stały	BYCZYNA SZLABAN	
		Kierunek:	*Chrzanów*
136	Przyst. stały	BYCZYNA SZKOŁA	
		Kierunek:	*Katowice*
137	Przyst. stały	BYCZYNA SZKOŁA	
		Kierunek:	*Chrzanów*
138	Przyst. stały	JAWORZNO BYCZYNA	
		Kierunek:	*Katowice*
139	Przyst. stały	JAWORZNO BYCZYNA	
		Kierunek:	*Chrzanów*
140	Przyst. stały	JAWORZNO BORY PODGÓRSKA	
		Kierunek:	*Katowice*
141	Przyst. stały	JAWORZNO BORY PODGÓRSKA	
		Kierunek:	*Chrzanów*
142	Przyst. stały	JAWORZNO BORY CZYSTA	
		Kierunek:	*Katowice*

143	Przyst. stały	JAWORZNO BORY CZYSTA	
		Kierunek:	*Chrzanów*
144	Przyst. stały	JAWORZNO SKLEP TADEUSZ	
		Kierunek:	*Jeleń*
145	Przyst. stały	JAWORZNO SKLEP TADEUSZ	
		Kierunek:	*Centrum*
146	Przyst. stały	JAWORZNO SZOPENA	
		Kierunek:	*Jeleń*
147	Przyst. stały	JAWORZNO SZOPENA	
		Kierunek:	*Centrum*
148	Przyst. stały	JAWORZNO OSIEDLE AZOT	
		Kierunek:	*Jeleń*
149	Przyst. stały	JAWORZNO OSIEDLE AZOT	
		Kierunek:	*Centrum*
150	Przyst. stały	JAWORZNO ORGANIKA	
		Kierunek:	*Krakowska*
151	Przyst. stały	JAWORZNO ORGANIKA	
		Kierunek:	*Jeleń*
152	Przyst. stały	JAWORZNO ORBIS	
		Kierunek:	-
153	Przyst. stały	JAWORZNO AZOT	
		Kierunek:	*Jeleń*
154	Przyst. stały	JAWORZNO AZOT	
		Kierunek:	*Centrum*
155	Przyst. stały	JAWORZNO SZYB SOBIESKI	
		Kierunek:	*Jeleń*
156	Przyst. stały	JAWORZNO SZYB SOBIESKI	
		Kierunek:	*Centrum*
157	Przyst. stały	JAWORZNO SOBIESKI PĘTLA	
		Kierunek:	-
158	Przyst. stały	JELEŃ LIPINKA	
		Kierunek:	*Jeleń*

159	Przyst. stały	**JELEŃ LIPINKA**		
			Kierunek:	*Centrum*
160	Przyst. stały	**JELEŃ CMENTARZ**		
			Kierunek:	*Jeleń*
161	Przyst. stały	**JELEŃ CMENTARZ**		
			Kierunek:	*Centrum*
162	Przyst. stały	**JELEŃ RYNEK**		
			Kierunek:	*Łęg*
163	Przyst. stały	**JELEŃ RYNEK**		
			Kierunek:	*Krakowska p. Banasika*
164	Przyst. stały	**JELEŃ RYNEK**		
			Kierunek:	*Dąb*
165	Przyst. stały	**JELEŃ RYNEK**		
			Kierunek:	*Krakowska*
166	Przyst. stały	**JELEŃ KOŚCIÓŁ**		
			Kierunek:	*Łęg*
167	Przyst. stały	**JELEŃ KOŚCIÓŁ**		
			Kierunek:	*Krakowska*
168	Przyst. stały	**JELEŃ WIELKIE DOŁY**		
			Kierunek:	*Łęg*
169	Przyst. stały	**JELEŃ WIELKIE DOŁY**		
			Kierunek:	*Krakowska*
170	Przyst. stały	**JELEŃ BAR GÓRNIK**		
			Kierunek:	*Łęg*
171	Przyst. stały	**JELEŃ BAR GÓRNIK**		
			Kierunek:	*Krakowska*
172	Przyst. stały	**JELEŃ ŁĘG PAWILON**		
			Kierunek:	*Łęg*
173	Przyst. stały	**JELEŃ ŁĘG PAWILON**		
			Kierunek:	*Krakowska*
174	Przyst. stały	**JELEŃ ŁĘG**		
			Kierunek:	-

175	Przyst. stały	**JELEŃ BAR JELENIANKA**		
			Kierunek:	*Dąb*
176	Przyst. stały	**JELEŃ BAR JELENIANKA**		
			Kierunek:	*Krakowska*
177	Przyst. stały	**JELEŃ SZKOŁA**		
			Kierunek:	*Dąb*
178	Przyst. stały	**JELEŃ SZKOŁA**		
			Kierunek:	*Krakowska*
179	Przyst. stały	**JELEŃ PIEKARNIA**		
			Kierunek:	*Dąb*
180	Przyst. stały	**JELEŃ PIEKARNIA**		
			Kierunek:	*Krakowska*
181	Przyst. stały	**JELEŃ TARKA**		
			Kierunek:	*Dąb*
182	Przyst. stały	**JELEŃ TARKA**		
			Kierunek:	*Krakowska*
183	Przyst. stały	**JELEŃ DĄB LEŚNICZÓWKA**		
			Kierunek:	*Dąb*
184	Przyst. stały	**JELEŃ DĄB LEŚNICZÓWKA**		
			Kierunek:	*Krakowska*
185	Przyst. stały	**JELEŃ DĄB SKLEP**		
			Kierunek:	*Dąb*
186	Przyst. stały	**JELEŃ DĄB SKLEP**		
			Kierunek:	*Krakowska*
187	Przyst. stały	**JELEŃ DĄB**		
			Kierunek:	*Przyst. jendokierunkowy*
188	Przyst. stały	**JAWORZNO CENTRUM**		
			Kierunek:	-
189	Przyst. stały	**DĄBROWA NARODOWA DĄBROWSKA**		
			Kierunek:	*Katowice*
190	Przyst. stały	**DĄBROWA NARODOWA DĄBROWSKA**		
			Kierunek:	*Chrzanów*

191	Przyst. stały	**DĄBROWA NARODOWA KOŚCIÓŁ**		
			Kierunek:	*Katowice*
192	Przyst. stały	**DĄBROWA NARODOWA KOŚCIÓŁ**		
			Kierunek:	*Chrzanów*
193	Przyst. stały	**JAWORZNO ŁUBOWIEC**		
			Kierunek:	*Katowice*
194	Przyst. stały	**JAWORZNO ŁUBOWIEC**		
			Kierunek:	*Chrzanów*
195	Przyst. stały	**JAWORZNO MONIUSZKI**		
			Kierunek:	*Os. Stałe*
196	Przyst. stały	**JAWORZNO MONIUSZKI**		
			Kierunek:	*Centrum*
197	Przyst. stały	**JAWORZNO PODŁĘŻE SZKOŁA**		
			Kierunek:	*Os. Stałe*
198	Przyst. stały	**JAWORZNO OS. PODŁĘŻE SZKOŁA**		
			Kierunek:	*Centrum*
199	Przyst. stały	**JAWORZNO OS. PODŁĘŻE KOŚCIÓŁ**		
			Kierunek:	*Os. Stałe*
200	Przyst. stały	**JAWORZNO OS. PODŁĘŻE KOŚCIÓŁ**		
			Kierunek:	*Centrum*
201	Przyst. stały	**JAWORZNO OS. PODŁĘŻE**		
			Kierunek:	*Przyst. jednokierunknowy*
202	Przyst. stały	**JAWORZNO PODŁĘŻE PRZYCHODNIA**		
			Kierunek:	*Os. Stałe*
203	Przyst. stały	**JAWORZNO PODŁĘŻE PRZYCHODNIA**		
			Kierunek:	*Os. Podłęże*
204	Przyst. stały	**JAWORZNO CHEŁMOŃSKIEGO**		
			Kierunek:	-
205	Przyst. stały	**JAWORZNO SZPITAL**		
			Kierunek:	*Chrzanów*
206	Przyst. stały	**JAWORZNO SZPITAL**		
			Kierunek:	*Centrum*

207	Przyst. stały	JAWORZNO OBRÓŃCÓW POCZTY GDAŃSKIEJ	
		Kierunek:	-
208	Przyst. stały	JAWORZNO STOJAŁOWSKIEGO	
		Kierunek:	-
209	Przyst. stały	SZCZAKOWA ZSZ-OHP	
		Kierunek:	-
210	Przyst. stały	SZCZAKOWA GÓRNOŚLĄSKA	
		Kierunek:	*Szczakowa*
211	Przyst. stały	SZCZAKOWA GÓRNOŚLĄSKA	
		Kierunek:	*Centrum*
212	Przyst. stały	SZCZAKOWA GÓRA PIASKU	
		Kierunek:	*Szczakowa*
213	Przyst. stały	SZCZAKOWA GÓRA PIASKU	
		Kierunek:	*Centrum*
214	Przyst. stały	SZCZAKOWA OSIEDLE GAGARINA	
		Kierunek:	*Szczakowa*
215	Przyst. stały	SZCZAKOWA OSIEDLE GAGARINA	
		Kierunek:	*Centrum*
216	Przyst. stały	JAWORZNO WARPIE	
		Kierunek:	*Szczakowa*
217	Przyst. stały	JAWORZNO WARPIE	
		Kierunek:	*Centrum*
218	Przyst. stały	JAWORZNO OSIEDLE WARPIE	
		Kierunek:	*Szczakowa*
219	Przyst. stały	JAWORZNO OSIEDLE WARPIE	
		Kierunek:	*Centrum*
220	Przyst. stały	SZCZAKOWA GÓRA PIASKU KALISKA	
		Kierunek:	*Szczakowa*
221	Przyst. stały	SZCZAKOWA GÓRA PIASKU KALISKA	
		Kierunek:	*Centrum*
222	Przyst. stały	JAWORZNO NIEDZIELISKA	
		Kierunek:	*Centrum*

223	Przyst. stały	**JAWORZNO NIEDZIELISKA**	
		Kierunek:	*Szczakowa*
224	Przyst. stały	**JAWORZNO GKS GÓRNIK**	
		Kierunek:	*Elektrownia*
225	Przyst. stały	**JAWORZNO GKS GÓRNIK**	
		Kierunek:	*Centrum*
226	Przyst. stały	**JAWORZNO WOJSKA POLSKIEGO**	
		Kierunek:	*Elektrownia*
227	Przyst. stały	**JAWORZNO WOJSKA POLSKIEGO**	
		Kierunek:	*Centrum*
228	Przyst. stały	**JAWORZNO WESOŁE MIASTECZKO**	
		Kierunek:	*Elektrownia*
229	Przyst. stały	**JAWORZNO WESOŁE MIASTECZKO**	
		Kierunek:	*Centrum*
230	Przyst. stały	**JAWORZNO SIŁOWNIA II**	
		Kierunek:	*Centrum*
231	Przyst. stały	**JAWORZNO SIŁOWNIA II**	
		Kierunek:	*Centrum*
232	Przyst. stały	**JAWORZNO OSIEDLE AWARYJNE**	
		Kierunek:	-
233	Przyst. stały	**JAWORZNO SIŁOWNIA**	
		Kierunek:	*Elektrownia*
234	Przyst. stały	**JAWORZNO SIŁOWNIA**	
		Kierunek:	*Centrum*
235	Przyst. stały	**JAWORZNO ENERGETYKÓW II**	
		Kierunek:	*Elektrownia*
236	Przyst. stały	**JAWORZNO ENERGETYKÓW II**	
		Kierunek:	*Centrum*
237	Przyst. stały	**JAWORZNO ENERGETYKÓW**	
		Kierunek:	*Elektrownia*
238	Przyst. stały	**JAWORZNO ENERGETYKÓW**	
		Kierunek:	*Centrum*

239	Przyst. stały	**JAWORZNO PROMIENNA**		
			Kierunek:	*Mysłowice*
240	Przyst. stały	**JAWORZNO PROMIENNA**		
			Kierunek:	*Centrum*
241	Przyst. stały	**JAWORZNO CHŁODNIE KOMINOWE**		
			Kierunek:	*Elektrownia*
242	Przyst. stały	**JAWORZNO CHŁODNIE KOMINOWE**		
			Kierunek:	*Centrum*
243	Przyst. stały	**JAWORZNO ELEKTROWNIA III BUS**		
			Kierunek:	*Elektrownia*
244	Przyst. stały	**JAWORZNO ELEKTROWNIA III BUS**		
			Kierunek:	*Centrum*
245	Przyst. stały	**JAWORZNO ELEKTROWNIA III**		
			Kierunek:	-
246	Przyst. stały	**JAWORZNO ELEKTROWNIA III PARKING**		
			Kierunek:	-
247	Przyst. stały	**JAWORZNO WYSOKI BRZEG**		
			Kierunek:	*Mysłowice*
248	Przyst. stały	**JAWORZNO WYSOKI BRZEG**		
			Kierunek:	*Centrum*
249	Przyst. stały	**JAWORZNO SZKOŁA ZAWODOWA**		
			Kierunek:	*Os. Podłęże*
250	Przyst. stały	**JAWORZNO SZKOŁA ZAWODOWA**		
			Kierunek:	*Elektrownia III*
251	Przyst. stały	**JAWORZNO ENERGOŻELBET**		
			Kierunek:	*Os. Podłęże*
252	Przyst. stały	**JAWORZNO ENERGOŻELBET**		
			Kierunek:	*Elektrownia III*
253	Przyst. stały	**JAWORZNO FADOM**		
			Kierunek:	*Os. Podłęże*
254	Przyst. stały	**JAWORZNO FADOM**		
			Kierunek:	*Siłownia*

255	Przyst. stały	**JAWORZNO FADOM**	
		Kierunek:	*Szczakowa*
256	Przyst. stały	**JAWORZNO STADION AZOTANIA**	
		Kierunek:	*Os. Podłęże*
257	Przyst. stały	**JAWORZNO STADION AZOTANIA**	
		Kierunek:	*Elektrownia III*
258	Przyst. stały	**JAWORZNO FADOM**	
		Kierunek:	*Elektrownia III Parking*
259	Przyst. stały	**JAWORZNO PSZCZELNIK**	
		Kierunek:	*Sobieski Pętla*
260	Przyst. stały	**JAWORZNO PSZCZELNIK**	
		Kierunek:	*Os. Podłęże*
261	Przyst. stały	**JAWORZNO SZELONKA**	
		Kierunek:	*Sobieski Pętla*
262	Przyst. stały	**JAWORZNO SZELONKA**	
		Kierunek:	*Os. Podłęże*
263	Przyst. stały	**JAWORZNO NIEMCEWICZA**	
		Kierunek:	*Krakowska Pętla*
264	Przyst. stały	**JAWORZNO NIEMCEWICZA**	
		Kierunek:	*Centrum*
265	Przyst. stały	**JAWORZNO TETMAJERA**	
		Kierunek:	*Centrum*
266	Przyst. stały	**JAWORZNO TETMAJERA**	
		Kierunek:	*Krakowska Pętla*
267	Przyst. stały	**JAWORZNO BORY WIADUKT**	
		Kierunek:	*Centrum*
268	Przyst. stały	**JAWORZNO BORY WIADUKT**	
		Kierunek:	*Krakowska Pętla*
269	Przyst. stały	**JAWORZNO REJA**	
		Kierunek:	*Centrum*
270	Przyst. stały	**JAWORZNO REJA**	
		Kierunek:	*Krakowska Pętla*

271	Przyst. stały	**JAWORZNO STARA HUTA**		
			Kierunek:	*Centrum*
272	Przyst. stały	**JAWORZNO STARA HUTA**		
			Kierunek:	*Krakowska Pętla*
273	Przyst. stały	**JAWORZNO FABRYCZNA**		
			Kierunek:	*Centrum*
274	Przyst. stały	**JAWORZNO FABRYCZNA**		
			Kierunek:	*Krakowska Pętla*
275	Przyst. stały	**JAWORZNO SPACEROWA**		
			Kierunek:	*Centrum*
276	Przyst. stały	**JAWORZNO SPACEROWA**		
			Kierunek:	*Krakowska Pętla*
277	Przyst. stały	**JAWORZNO BORY PRZEDSZKOLE**		
			Kierunek:	*Bory Prefabrykacja*
278	Przyst. stały	**JAWORZNO BORY PRZEDSZKOLE**		
			Kierunek:	*Centrum*
279	Przyst. stały	**JAWORZNO BORY HETMAŃSKA**		
			Kierunek:	*Bory Prefabrykacja*
280	Przyst. stały	**JAWORZNO BORY HETMAŃSKA**		
			Kierunek:	*Centrum*
281	Przyst. stały	**JAWORZNO BORY PREFABRYKACJA**		
			Kierunek:	-
282	Przyst. stały	**JAWORZNO BATOREGO**		
			Kierunek:	*Długoszyn*
283	Przyst. stały	**JAWORZNO BATOREGO**		
			Kierunek:	*Szczakowa*
284	Przyst. stały	**JAWORZNO PODWALE**		
			Kierunek:	*Os. Stałe*
285	Przyst. stały	**JAWORZNO PODWALE**		
			Kierunek:	*Centrum*
286	Przyst. stały	**JAWORZNO LICEUM**		
			Kierunek:	*Os. Stałe*

287	Przyst. stały	JAWORZNO LICEUM	
		Kierunek:	*Centrum*
288	Przyst. stały	JAWORZNO 11 LISTOPADA	
		Kierunek:	*Os. Stałe*
289	Przyst. stały	JAWORZNO 11 LISTOPADA	
		Kierunek:	*Centrum*
290	Przyst. stały	JAWORZNO DZIAŁKOWA	
		Kierunek:	-
291	Przyst. stały	BYCZYNA GWARDZISTÓW	
		Kierunek:	*Jeziorki*
292	Przyst. stały	BYCZYNA GWARDZISTÓW	
		Kierunek:	*Jeleń*
293	Przyst. stały	BYCZYNA BAR	
		Kierunek:	*Jeziorki*
294	Przyst. stały	BYCZYNA BAR	
		Kierunek:	*Jeleń*
295	Przyst. stały	BYCZYNA ASTRÓW	
		Kierunek:	-
296	Przyst. stały	JEZIORKI SKRZYŻOWANIE	
		Kierunek:	*Centrum*
297	Przyst. stały	JEZIORKI SKRZYŻOWANIE	
		Kierunek:	*Jeleń*
298	Przyst. stały	BYCZYNA PĘTLA	
		Kierunek:	*Jeleń*
299	Przyst. stały	BYCZYNA PĘTLA	
		Kierunek:	*Jeziorki*
300	Przyst. stały	JAWORZNO BARANOWSKIEGO I	
		Kierunek:	*Jeleń*
301	Przyst. stały	JAWORZNO BARANOWSKIEGO I	
		Kierunek:	*Jeziorki*
302	Przyst. stały	JAWORZNO BARANOWSKIEGO II	
		Kierunek:	*Jeleń*

303	Przyst. stały	**JAWORZNO BARANOWSKIEGO II**		
			Kierunek:	*Byczyna*
304	Przyst. stały	**JELEŃ OKRĄGLE II**		
			Kierunek:	*JELEŃ*
305	Przyst. stały	**JELEŃ OKRĄGLE II**		
			Kierunek:	*Byczyna*
306	Przyst. stały	**JELEŃ OKRĄGLE I**		
			Kierunek:	*Jeleń*
307	Przyst. stały	**JELEŃ OKRĄGLE I**		
			Kierunek:	*Byczyna*
308	Przyst. stały	**JELEŃ SZKOŁA BANASIKA II**		
			Kierunek:	*Centrum*
309	Przyst. stały	**JELEŃ SZKOŁA BANASIKA II**		
			Kierunek:	*Byczyna*
310	Przyst. stały	**JELEŃ PERI**		
			Kierunek:	*Centrum*
311	Przyst. stały	**JELEŃ PERI**		
			Kierunek:	*Byczyna*
312	Przyst. stały	**JELEŃ SZKOŁA BANASIKA I**		
			Kierunek:	-
313	Przyst. stały	**JELEŃ BAR JELENIANKA**		
			Kierunek:	*Byczyna*
314	Przyst. stały	**CEZARÓWKA PASTWISKO**		
			Kierunek:	*Centrum*
315	Przyst. stały	**CEZARÓWKA PASTWISKO**		
			Kierunek:	*Cezarówka*
316	Przyst. stały	**CEZARÓWKA GÓRNA**		
			Kierunek:	-
317	Przyst. stały	**CEZARÓWKA DOLNA**		
			Kierunek:	-
318	Przyst. stały	**BYCZYNA KACZEŃCÓW II**		
			Kierunek:	*Cezarówka*

319	Przyst. stały	BYCZYNA KACZEŃCÓW II	
		Kierunek:	*Centrum*
320	Przyst. stały	BYCZYNA KACZEŃCÓW I	
		Kierunek:	*Cezarówka*
321	Przyst. stały	BYCZYNA KACZEŃCÓW I	
		Kierunek:	*Centrum*
322	Przyst. stały	BYCZYNA DOM HANDLOWY	
		Kierunek:	*Cezarówka*
323	Przyst. stały	BYCZYNA DOM HANDLOWY	
		Kierunek:	*Centrum*
324	Przyst. stały	BYCZYNA DOM KULTURY	
		Kierunek:	*Cezarówka*
325	Przyst. stały	BYCZYNA DOM KULTURY	
		Kierunek:	*Centrum*
326	Przyst. stały	WILKOSZYN PIONIERÓW	
		Kierunek:	*Cezarówka*
327	Przyst. stały	WILKOSZYN PIONIERÓW	
		Kierunek:	*Centrum*
328	Przyst. stały	JAWORZNO WENTYLATOR	
		Kierunek:	*Cezarówka*
329	Przyst. stały	JAWORZNO WENTYLATOR	
		Kierunek:	*Centrum*
330	Przyst. stały	JAWORZNO SKOTNICA	
		Kierunek:	*Cezarówka*
331	Przyst. stały	JAWORZNO SKOTNICA	
		Kierunek:	*Centrum*
332	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE MŁYNY SERAFIŃSKIE	
		Kierunek:	-
333	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE FILOMATÓW	
		Kierunek:	-
334	Przyst. stały	CIĘŻKOWICE GRABAŃKA	
		Kierunek:	-

335	Przyst. stały	**SZCZAKOWA SOSINA ZALEW**		
			Kierunek:	-
336	Przyst. stały	**JAWORZNO PIEKARSKA I**		
			Kierunek:	-
337	Przyst. stały	**JAWORZNO PIEKARSKA II**		
			Kierunek:	-
338	Przyst. stały	**JAWORZNO WIEJSKA KOŚCIÓŁ**		
			Kierunek:	*Os. Stałe*
339	Przyst. stały	**JAWORZNO WIEJSKA KOŚCIÓŁ**		
			Kierunek:	*Krakowska*
340	Przyst. stały	**JAWORZNO MYLNA**		
			Kierunek:	*Os. Stałe*
341	Przyst. stały	**JAWORZNO MYLNA**		
			Kierunek:	*Krakowska*
342	Przyst. stały	**JAWORZNO WIEJSKA SKRZYŻOWANIE**		
			Kierunek:	*Os. Stałe*
343	Przyst. stały	**JAWORZNO WIEJSKA SKRZYŻOWANIE**		
			Kierunek:	*Krakowska*
344	Przyst. stały	**JAWORZNO OS. GIGANT**		
			Kierunek:	-
345	Przyst. stały	**JAWORZNO CARREFOUR**		
			Kierunek:	-
346	Przyst. stały	**JAWORZNO CEGIELNIANA**		
			Kierunek:	*Centrum*
347	Przyst. stały	**JAWORZNO CEGIELNIANA**		
			Kierunek:	*Szczakowa PKP*
348	Przyst. stały	**JAWORZNO KALINOWA**		
			Kierunek:	*Łubowiec*
349	Przyst. stały	**JAWORZNO KALINOWA**		
			Kierunek:	*Centrum*
350	Przyst. stały	**JAWORZNO DŁUGOSZYŃSKA**		
			Kierunek:	*Łubowiec*

351	Przyst. stały	**JAWORZNO DŁUGOSZYŃSKA**	
		Kierunek:	*Centrum*
352	Przyst. stały	**DĄBROWA NARODOWA KATOWICKA**	
		Kierunek:	-
353	Przyst. stały	**JAWORZNO DŁUGOSZYŃSKA II**	
		Kierunek:	*Os. Stałe Cmentarz*
354	Przyst. stały	**JAWORZNO DŁUGOSZYŃSKA II**	
		Kierunek:	*Centrum*
355	Przyst. stały	**JAWORZNO OS. STAŁE CMENTARZ**	
		Kierunek:	-
356	Przyst. stały	**JAWORZNO OSIEDLE AZOT**	
		Kierunek:	-
357	Przyst. stały	**JAWORZNO ORGANIKA**	
		Kierunek:	*Jeleń*
358	Przyst. stały	**JELEŃ PARK PRZEMYSŁOWY**	
		Kierunek:	*Jeleń Dąb*
359	Przyst. stały	**JELEŃ PARK PRZEMYSŁOWY**	
		Kierunek:	*Krakowska*

PRZYSTANKI SPECJALNE:				
Nr słupka	Status przyst.:	Nazwa przystanku:		
4a	zastępczy	**JAWORZNO URZĘDNICZA**		
			Kierunek:	-
4b	zastępczy	**JAWORZNO OLSZEWSKIEGO**		
			Kierunek:	*Stara Huta*
5a	zastępczy	**JAWORZNO OLSZEWSKIEGO**		
			Kierunek:	*Krakowska*
6a	tech.	**JAWORZNO KINO SASANKA**		
			Kierunek:	-
6b	zastępczy	**JAWORZNO ZIELONA**		
			Kierunek:	-
6c	zastępczy	**JAWORZNO URZĄD MIASTA**		
			Kierunek:	-
6d	zastępczy	**JAWORZNO POCZTOWA**		
			Kierunek:	-
6e	zastępczy	**JAWORZNO NARUTOWICZA**		
			Kierunek:	-
11a	zastępczy	**JAWORZNO LEOPOLD**		
			Kierunek:	*Katowice*
12a	zastępczy	**JAWORZNO LEOPOLD**		
			Kierunek:	*Chrzanów*
41a	tymczas.	**SZCZAKOWA BUKOWSKA**		
			Kierunek:	*Centrum*
40a	tymczas.	**SZCZAKOWA BUKOWSKA**		
			Kierunek:	*Szczakowa PKP*
88a	zastępczy	**WILKOSZYN RONDO**		
			Kierunek:	*Chrzanów*

89a	zastępczy	**JAWORZNO LEOPOLD**		
			Kierunek:	*Katowice*
96a	tech.	**JEZIORKI SZKOŁA**		
			Kierunek:	*Chrzanów*
97a	tech.	**JEZIORKI SZKOŁA**		
			Kierunek:	*Centrum*
121a	zastępczy	**CHRZANÓW ŚRÓMIEŚCIE**		
			Kierunek:	*Katowice*
122a	zastępczy	**CHRZANÓW DWORZEC PKS**		
			Kierunek:	-
144a	zastępczy	**JAWORZNO TUWIMA**		
			Kierunek:	*Bory Prefabrykacja*
144b	zastępczy	**JAWORZNO RZEMIEŚLNICZA**		
			Kierunek:	*Bory Prefabrykacja*
145a	zastępczy	**JAWORZNO TUWIMA**		
			Kierunek:	*Os. Stałe*
145a	zastępczy	**JAWORZNO RZEMIEŚLNICZA**		
			Kierunek:	*Os. Stałe*
188a	zastępczy	**JAWORZNO MICKIEWICZA**		
			Kierunek:	-
188b	zastępczy	**JAWORZNO MATEJKI**		
			Kierunek:	-
188c	zastępczy	**JAWORZNO FARNA**		
			Kierunek:	-
193a	tech.	**JAWORZNO ŁUBOWIEC PARKING**		
			Kierunek:	-
196a	zastępczy	**JAWORZNO MONIUSZKI**		
			Kierunek:	*Centrum*

195a	zastępczy	**JAWORZNO MONIUSZKI**		
			Kierunek:	*Os. Stałe*
204a	zastępczy	**JAWORZNO CHEŁMOŃSKIEGO**		
			Kierunek:	-
265a	zastępczy	**JAWORZNO TETMAJERA**		
			Kierunek:	*Bory Prefabrykacja*
266a	zastępczy	**JAWORZNO TETMAJERA**		
			Kierunek:	*Os. Stałe*
267a	zastępczy	**JAWORZNO BORY WIADUKT**		
			Kierunek:	-
273a	zastępczy	**JAWORZNO FABRYCZNA**		
			Kierunek:	*Krakowska*
274a	zastępczy	**JAWORZNO FABRYCZNA**		
			Kierunek:	*Jeleń*
290a	zastępczy	**JAWORZNO DZIAŁKOWA**		
			Kierunek:	-
312a	zastępczy	**JELEŃ SZKOŁA BANASIKA I**		
			Kierunek:	-
335a	tymczas.	**SZCZAKOWA BUKOWSKA**		
			Kierunek:	*Sosina Zalew*
335b	tymczas.	**SZCZAKOWA BUKOWSKA**		
			Kierunek:	*Krakowska*

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów
w Jaworznie
Przemysław Gardoń

PROKUREN
WG
Przemysław Sowa

Wiceprezes Zarządu
Zenon Torba

Załącznik nr 6 do Umowy Wykonawczej

System raportowania i kontroli

Rodzaje i terminy raportów przekazywanych Miejskiemu Zarządowi Dróg i Mostów w Jaworznie przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w związku z realizacją Umowy wykonawczej zawartej w dniu 30.06.2009 r. w Jaworznie

I. Definicje

1) **MZDiM**	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie
2) **PKM**	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie
3) **Usługi transportu lokalnego**	usługi lokalnego transportu zbiorowego polegającego na przewozach pasażerskich na liniach autobusowych stanowiące, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4) ustawy o samorządzie gminnym, zadanie własne **Miasta**;
4) **Pozostałe usługi**	usługi świadczone przez **PKM**, lecz niezwiązane z usługami transportu lokalnego.
5) **Plan świadczenia usług**	dokument przygotowywany corocznie przez **MZDiM**, określający trasy autobusowe, na których **PKM** świadczyć będzie **usługi transportu lokalnego** oraz częstotliwość kursów i liczbę wozokilometrów na poszczególnych trasach;
6) **Biznes Plan**	dokument przygotowywany corocznie przez Zarząd **PKM**, zaopiniowany przez Radę Nadzorczą oraz zatwierdzany przez Zgromadzenie Wspólników **PKM**, zawierający m.in. prognozy nakładów inwestycyjnych, przychodów i kosztów na kolejny rok obrotowy oraz prognozę sprawozdania finansowego.

II. Zobowiązanie do przekazywania raportów

1. **PKM** jest zobowiązane, w związku z wykonywaniem powierzonych uchwałą Rady Miejskiej Jaworzna z dnia 26 marca 2009 r. nr XXXI/430/2009 zadań własnych Miasta Jaworzno z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, do przekazywania do **MZDiM** wszelkich informacji związanych z wykonywaniem tej umowy w tym w szczególności raportów z zakresu wyświadczonych usług, poniesionych nakładów inwestycyjnych, osiągniętych przychodów ze sprzedaży, poniesionych kosztów, wysokości zainwestowanego kapitału własnego oraz skarg składanych przez pasażerów.

III. Raporty przekazywane w okresach dwutygodniowych

2. **PKM** jest zobowiązane do 19 dnia każdego miesiąca przekazać do **MZDiM** raport z zakresu wykonanych **usług transportu lokalnego** za pierwszych 15 dni danego miesiąca i do 4 dnia każdego miesiąca za dni od 16 do końca poprzedniego miesiąca.

3. Raport z wykonanych **usług transportu lokalnego** powinien być tworzony dla każdej linii oddzielnie z uwzględnieniem informacji o:
   a) typach pojazdów (zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Planu Świadczenia Usług) obsługujących daną linię w poszczególnych dniach,
   b) procencie wykonanych kursów w poszczególnych dniach,
   c) liczbie wykonanych kursów w poszczególnych dniach a w przypadku, gdy kurs nie został wykonany, z podaniem przyczyn takiego stanu rzeczy,
   d) całkowitej liczbie wozokilometrów wykonanych w poszczególnych dniach oraz w okresie objętym raportem z podziałem na wozokilometry wykonane na terenie Gminy Jaworzno i na terenie innych gmin,
   e) przerwach w świadczeniu usług w poszczególnych dniach z podaniem ich przyczyn, czasu trwania, w przypadku gdy przerwa trwała dłużej niż 12 godzin, z podaniem informacji o wynajętych podmiotach zewnętrznych, w tym także kosztów wynajmu tych podmiotów,
   f) liczbie zidentyfikowanych osób korzystających z **usług transportu lokalnego** bez ważnych biletów w poszczególnych dniach.

4. Wraz z raportem z wykonanych **usług transportu lokalnego PKM** przedstawia **MZDiM** dla każdej linii oddzielnie raport z odchyleń pomiędzy wykonanym zakresem **usług transportu lokalnego**

a **planem świadczenia usług**. Odchylenia te są obliczane jako różnica pomiędzy rzeczywiście wykonaną a planowaną liczbą wozokilometrów oddzielnie dla każdej linii i każdego dnia objętego raportem. W przypadku gdy odchylenie przekracza w którymkolwiek dniu 5% planowanej liczby wozokilometrów na danej linii **PKM** przedstawia **MZDiM** szczegółowe wyjaśnienie przyczyn zaistniałego odchylenia.

5. **PKM** jest zobowiązane do 19 dnia każdego miesiąca przekazać do **MZDiM** raport ze skarg złożonych przez pasażerów (poza skargami dotyczącymi jakości świadczenia usług, które pasażerowie bezpośrednio kierują do **MZDiM**) za pierwszych 15 dni danego miesiąca i do 4 dnia każdego miesiąca za dni od 16 do końca poprzedniego miesiąca.

6. Raport dotyczący skarg składanych przez pasażerów powinien obejmować datę złożenia skargi, datę wydarzenia i nr linii autobusowej, których dotyczy skarga, opis przedmiotu skargi.

IV. Raporty przekazywane w okresach kwartalnych

7. **PKM** jest zobowiązane w ciągu 30 dni od zakończonego kwartału przekazać do **MZDiM** raport z osiągniętych przychodów ze sprzedaży w zakończonym kwartale.

8. Raport z osiągniętych przychodów, o którym mowa w punkcie 7, powinien być tworzony w przekroju miesięcznym oraz powinien zawierać co najmniej:
   a) rzeczywistą liczbę i rzeczywiste przychody ze sprzedaży poszczególnych rodzajów biletów, w tym normalnych i ulgowych biletów jednorazowych z rejestracją i bez rejestracji wyjścia z pojazdu, normalnych i ulgowych biletów czasowych, normalnych i ulgowych imiennych biletów okresowych,
   b) rzeczywistą liczbę wykonanych wozokilometrów i wysokość otrzymanego wynagrodzenia od Gminy Jaworzno,
   c) rzeczywiste przychody pozataryfowe związane ze świadczeniem **usług transportu lokalnego**, w tym między innymi przychody ze sprzedaży reklam,
   d) rzeczywiste przychody ze sprzedaży **pozostałych usług** z podziałem na poszczególne ich rodzaje.

9. Wraz z raportem o osiągniętych przychodach ze sprzedaży **PKM** przedstawia **MZDiM** raport z wartościowych odchyleń pomiędzy rzeczywiście osiągniętymi a planowanymi poszczególnymi rodzajami przychodów ze sprzedaży. W przypadku gdy:

a) odchylenie wartościowe w zakresie przychodów ze sprzedaży biletów jest negatywne i przekracza w którymkolwiek miesiącu 5% planowanych przychodów ze sprzedaży biletów **PKM** przedstawia **MZDiM** szczegółowe wyjaśnienia przyczyn zaistniałego odchylenia,

b) odchylenie wartościowe w zakresie przychodów ze sprzedaży **pozostałych usług** jest negatywne i przekracza w którymkolwiek miesiącu 15% planowanych przychodów tej kategorii **PKM** przedstawia **MZDiM** szczegółowe wyjaśnienia przyczyn zaistniałego odchylenia.

10. **PKM** jest zobowiązane w ciągu 30 dni od zakończonego kwartału przekazać do **MZDiM** raport z poniesionych kosztów w zakończonym kwartale.

11. Raport z poniesionych kosztów, o którym mowa w punkcie 10, powinien być tworzony w przekroju miesięcznym oraz powinien zawierać co najmniej:

a) rzeczywiste koszty w układzie rodzajowym poniesione w poszczególnych ośrodkach odpowiedzialności,

b) rzeczywiste koszty bezpośrednie świadczenia **usług transportu lokalnego** oraz **pozostałych usług**,

c) rzeczywiste koszty pośrednie świadczenia usług wraz z podaniem ich rozliczenia na **usługi transportu lokalnego** oraz **pozostałe usługi**,

d) rzeczywiste koszty finansowe bezpośrednio związane z **usługami transportu lokalnego** oraz pozostałe koszty finansowe,

e) kalkulację rzeczywistych kosztów własnych świadczenia **usług transportu lokalnego** oraz **pozostałych usług**,

f) kalkulację rzeczywistego kosztu jednostkowego własnego oraz kosztu jednostkowego całkowitego świadczenia **usług transportu lokalnego** (w zł/wozokilometr).

12. Raporty dotyczące poniesionych kosztów powinny zawierać opis zastosowanych kluczy rozliczeniowych kosztów pośrednich oraz opis zmian kluczy rozliczeniowych kosztów w stosunku do sposobu rozliczania kosztów pośrednich zastosowanego na etapie opracowywania Biznes Planu na dany rok rozliczeniowy wraz z uzasadnieniem wprowadzonych zmian.

13. Wraz z raportem o poniesionych kosztach **PKM** przedstawia **MZDiM** raport z wartościowych odchyleń pomiędzy planowanymi a rzeczywiście poniesionymi kosztami świadczenia **usług transportu lokalnego** i **pozostałych usług**. W przypadku gdy:

a) odchylenie wartościowe w zakresie bezpośrednich kosztów świadczenia **usług transportu lokalnego** lub rozliczonych na te usługi kosztów pośrednich jest negatywne i przekracza w którymkolwiek miesiącu 5% planowanych kosztów tej kategorii **PKM** przedstawia **MZDiM** szczegółowe wyjaśnienia przyczyn zaistniałego odchylenia,

b) odchylenie wartościowe w zakresie bezpośrednich kosztów świadczenia **pozostałych usług** lub rozliczonych na te usługi kosztów pośrednich jest negatywne i przekracza w którymkolwiek miesiącu 15% planowanych kosztów tej kategorii **PKM** przedstawia **MZDiM** szczegółowe wyjaśnienia przyczyn zaistniałego odchylenia.

14. **PKM** jest zobowiązane w ciągu 30 dni od zakończonego kwartału przekazać do **MZDiM** raport z poniesionych nakładów inwestycyjnych oraz wykonanych remontów środków trwałych w zakończonym kwartale.

15. Raport z poniesionych nakładów inwestycyjnych oraz wykonanych remontów, o którym mowa w punkcie 14, powinien być tworzony w przekroju miesięcznym oraz powinien zawierać co najmniej:
    a) rzeczywiste nakłady inwestycyjne poniesione na zakup nowych lub ulepszenie istniejących środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych wykorzystywanych w świadczeniu **usług transportu lokalnego** oraz **pozostałych usług**,
    b) rzeczywiste koszty remontów poniesione na modernizację istniejących środków trwałych wykorzystywanych w świadczeniu **usług transportu lokalnego** oraz **pozostałych usług**.

16. W raporcie z poniesionych nakładów inwestycyjnych oraz wykonanych remontów **PKM** powinien wykonać szczegółowe zestawienie środków pieniężnych wydatkowych na zakup nowych lub remonty istniejących środków transportu.

17. Wraz z raportem o poniesionych nakładach inwestycyjnych oraz wykonanych remontach **PKM** przedstawia **MZDiM** raport z wartościowych odchyleń pomiędzy planowanymi a rzeczywiście poniesionymi nakładami inwestycyjnymi i wydatkami na remonty środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych. W przypadku gdy:
    a) odchylenie wartościowe w zakresie poniesionych nakładów inwestycyjnych lub kosztów remontów dotyczące środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych wykorzystywanych w świadczeniu **usług transportu lokalnego** jest negatywne i przekracza w którymkolwiek miesiącu 5% planowanych nakładów lub kosztów remontów **PKM** przedstawia **MZDiM** szczegółowe wyjaśnienia przyczyn zaistniałego odchylenia,
    b) odchylenie wartościowe w zakresie poniesionych nakładów inwestycyjnych lub kosztów remontów dotyczące środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych wykorzystywanych w świadczeniu **pozostałych usług** jest negatywne i przekracza w którymkolwiek miesiącu 15% planowanych nakładów lub kosztów remontów **PKM** przedstawia **MZDiM** szczegółowe wyjaśnienia przyczyn zaistniałego odchylenia.

18. **PKM** jest zobowiązane w ciągu 30 dni od zakończonego kwartału przekazać do **MZDiM** raport z wysokości kapitału własnego (aktywów netto) zainwestowanego w działalność związaną z **usługami transportu lokalnego** oraz pozostałą działalność według stanu na ostatni dzień zakończonego kwartału.

19. Raport z zainwestowanego kapitału, o którym mowa w punkcie 18, powinien zawierać co najmniej:
    a) rzeczywistą wartość aktywów, zobowiązań i rezerw bezpośrednio związaną ze świadczeniem **usług transportu lokalnego** oraz **pozostałych usług**,
    b) rzeczywistą wartość aktywów, zobowiązań i rezerw pośrednio związanych ze świadczeniem **usług transportu lokalnego** oraz **pozostałych usług** wraz z podaniem sposobu ich rozliczenia na **usługi transportu lokalnego** oraz **pozostałe usługi**.

20. Raport z zainwestowanego kapitału powinien zawierać opis zastosowanego sposobu rozliczenia pośrednich aktywów, rezerw i zobowiązań na **usługi transportu lokalnego** oraz **pozostałe usługi**, a także opis wprowadzonych zmian do sposobu rozliczania wymienionych kategorii ekonomicznych w stosunku do sposobu zastosowanego na etapie opracowywania **Biznes Planu** na dany rok rozliczeniowy wraz z uzasadnieniem wprowadzonych zmian.

V. Raporty przekazywane w okresach rocznych

21. W terminie do 31 stycznia każdego roku **PKM** jest zobowiązane przedłożyć **MZDiM** ostateczne rozliczenie wysokości całkowitego wynagrodzenia otrzymanego w zakończonym roku, w tym raport z:
    a) zakresu wyświadczonych **usług transportu lokalnego**,
    b) poniesionych nakładów inwestycyjnych w związku ze świadczeniem **usług transportu lokalnego** oraz **pozostałych usług**,
    c) osiągniętych przychodów ze sprzedaży **usług transportu lokalnego**, w tym przychodów z tytułu wynagrodzenia otrzymanego od Gminy Jaworzno, oraz przychodów ze sprzedaży **pozostałych usług**,
    d) poniesionych kosztów operacyjnych i finansowych w związku ze świadczeniem **usług transportu lokalnego** oraz **pozostałych usług**,
    e) wysokości zainwestowanego kapitału własnego (aktywów netto) w działalność związaną ze świadczeniem **usług transportu lokalnego** oraz **pozostałych usług** według stanu na koniec roku, za który jest sporządzany raport.

22. Układ raportów rocznych, zakres przedstawianych w nich informacji, sposób kalkulacji kosztów własnych i całkowitych **usług transportu lokalnego** oraz **pozostałych usług**, jak również przypisanie zainwestowanego kapitału własnego (aktywów netto) do tych dwóch kategorii usług powinny być zgodne z układem, zakresem informacji i pozostałymi zasadami określonymi dla raportów przekazywanych w okresach dwutygodniowych oraz kwartalnych.

VI. Pozostałe zasady raportowania

23. Układy wszystkich raportów stanowią załącznik do niniejszej procedury.

24. W celu zachowania porównywalności wartości rzeczywistych z planowanymi układ **Biznes Planu** opracowywanego przez **PKM** i przekazywanego **MZDiM** przed rozpoczęciem kolejnego roku obrotowego powinien odpowiadać układowi raportów.

25. Zmiany w układzie raportów powinny być dostosowywane do zmienionego zakresu działania **PKM** oraz powinny być przedmiotem uzgodnień pomiędzy **MZDiM** a **PKM**. Każda zmiana układu raportów powinna być zatwierdzona przez **MZDiM**.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów
w ŁAWORENTY
Przemysław Garlicki

PROKURENT
Przemysław Sowa

Wiceprezes Zarządu
Zenon Torba

Zarządzenie Nr GK/0151/204/09
Prezydenta Miasta Jaworzna

Odpis

z dnia 25 czerwca 2009 r.

w sprawie określenia zasad rozliczania i wynagradzania z realizacji zadań użyteczności publicznej z zakresu lokalnego transportu zbiorowego pomiędzy Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Jaworznie a Gminą Miasta Jaworzno, w związku z powierzeniem Przedsiębiorstwu Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Jaworznie do wykonania zadania własnego Gminy Miasta Jaworzno z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz art. 26 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) oraz art. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, zm.: z 1997 r. Nr 121, poz. 770, z 1998 Nr 106, poz. 679, z 1999 Nr 106, poz. 668, z 2002 Nr 113, poz. 984, z 2003 Nr 199, poz. 1937, z 2003 Nr 96, poz. 874, z 2008 Nr 223, poz. 1458), w wykonaniu uchwały nr XXXI/430/2009 Rady Miejskiej w Jaworznie z dnia 26 marca 2009 r. zmieniającej uchwałę nr XVI/338/1999 Rady Miejskiej w Jaworznie z dnia 30 grudnia 1999 r. w sprawie przystąpienia Gminy Jaworzno do Spółki o nazwie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o. o. w Jaworznie oraz zasad obejmowania i umarzania udziałów PKM Sp. z o. o. w Jaworznie,

zarządzam co następuje:

§1

Mając na uwadze cel działalności spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Jaworznie (dalej jako „Spółka"), której przedmiotem działalności jest realizowanie zadań użyteczności publicznej na warunkach określonych przepisami ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej, w szczególności zadań własnych gminy, w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, z zakresu lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miasta Jaworzno, ustala się:

1) zasady obliczania, kontrolowania i przeglądów rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych oraz zasady unikania i zwrotów nadwyżek rekompensaty, w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do zarządzenia,
2) trasy przewozów, na których wykonywanie zadań użyteczności publicznej z zakresu lokalnego transportu zbiorowego zostało powierzone Spółce, w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do zarządzenia,
3) obowiązki Spółki wobec odbiorców usług użyteczności publicznej oraz zasady korzystania z usług użyteczności publicznej powierzonych Spółce do wykonywania, w brzmieniu zgodnym z Zarządzeniem nr GK/0151/183/09 Prezydenta Jaworzna z dnia 15 czerwca 2009 r. zatwierdzającym „Regulamin przewozów środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez PKM Sp. z o. o. w Jaworznie".

§2

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów (MZDiM) i Zarządowi Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (PKM Sp. z o. o.).

§3

Nadzór nad realizacją zarządzenia powierza się I Zastępcy Prezydenta Miasta Jaworzna.

§4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 2009 r.

Stwierdzam zgodność z oryginałem
data 29.06.2009 podpis Bagińska
Podinspektor Nadzoru Komunalnego

PREZYDENT MIASTA JAWORZNA
Paweł Silbert

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Nr GK/0151/204/09
Prezydenta Miasta Jaworzna
z dnia 25 czerwca 2009 r.

Zasady obliczania, kontrolowania i przeglądów rekompensaty (wynagrodzenia) z tytułu świadczenia usług publicznych oraz zasady unikania i zwrotów nadwyżek rekompensaty

Następujące słowa i wyrażenia użyte w niniejszych **Zasadach** będą posiadać znaczenie zgodne z ich definicjami opisanymi poniżej:

Zasady	niniejsze zasady obliczania, kontrolowania i przeglądów rekompensaty (wynagrodzenia) z tytułu świadczenia usług publicznych oraz zasady zwrotów nadwyżek rekompensaty.
Wynagrodzenie	wynagrodzenie (rekompensata), przysługujące operatorowi wewnętrznemu (PKM Sp. z o. o.) z tytułu świadczenia usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.
Rok Rozliczeniowy	rok obrotowy PKM Sp. z o. o., rozpoczynający się 1 stycznia i kończący 31 grudnia.
PKM	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. w Jaworznie
MZDiM	Miejski Zarząd Dróg i Mostów; jednostka budżetowa Gminy Miasta Jaworzno

§1. Przedmiot Zasad i zakres usług świadczonych przez PKM na rzecz Gminy Miasta Jaworzno

Przedmiotem **Zasad** jest szczegółowe określenie, w zgodzie z przepisami Rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 oraz Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70:

1) sposobu obliczania **Wynagrodzenia;**
2) sposobów kontrolowania i przeglądów otrzymanego przez **PKM Wynagrodzenia**

§2. Ustalanie wysokości Wynagrodzenia na kolejny Rok Rozliczeniowy

1. **PKM** otrzymywać będzie **Wynagrodzenie** za świadczone usługi użyteczności publicznej wg stawki za wozokilometr, która obliczana będzie każdorocznie w oparciu o przepisy Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

2. **Wynagrodzenie** nie może przekroczyć kwoty koniecznej do pokrycia wyniku finansowego netto uzyskanego jako rezultat kosztów i przychodów, które powstały podczas realizacji zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, przy uwzględnieniu związanych z tym przychodów uzyskanych przez PKM Sp. z o. o. oraz rozsądnego zysku.

3. W związku z prowadzeniem przez **PKM** innej działalności, celem zachowania zasady przejrzystości systemu księgowego, przy dokonywaniu kalkulacji wynagrodzenia i przekazywaniu danych do **MZDiM**, **PKM** zobowiązane jest do prowadzenia oddzielnych kont dla każdej działalności wraz

z odpowiednim przydzieleniem aktywów i kosztów, zgodnie z zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.

4. Koszty zmienne, suma na poczet kosztów stałych i rozsądny zysk związany z inną dziedziną działalności **PKM** nie mogą być rozliczane w ramach danych usług publicznych, a koszty usług publicznych są wyrównywane przez dochody z działalności oraz wpłaty organów publicznych i nie ma możliwości przeniesienia dochodów na inną dziedzinę działalności **PKM.**

5. Na **Wynagrodzenie** składać się będą koszty związane ze świadczeniem usług publicznych, koszty związane z utrzymaniem i wykorzystaniem niezbędnej infrastruktury technicznej, koszty finansowe bezpośrednio związane ze świadczeniem usług, podatek dochodowy oraz rozsądny zysk.

6. **PKM** przekaże **MZDiM** nie później, niż do 20 września każdego roku dane (określone w poniższym wzorze) niezbędne od obliczenia przez **MZDiM Wynagrodzenia** na kolejny **Rok Rozliczeniowy**. Dla celów obliczenia rocznego **Wynagrodzenia** obowiązuje następujący wzór:

$$PW_t = KE_t + KF_t + PD_t + RZ_t - PB - PP +/- A$$

gdzie:

PW	*planowane Wynagrodzenie na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]*
KE	*planowane koszty działalności związanej ze świadczeniem usług publicznych na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]*
KF	*planowane na kolejny Rok Rozliczeniowy koszty finansowe bezpośrednio związane ze świadczeniem usług publicznych, w tym zakupy inwestycyjne na potrzeby ich świadczenia [zł]*
PD	*planowany podatek dochodowy związany z działalnością świadczenia usług publicznych na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]*
RZ	*rozsądny zysk [zł]*
PB	*planowane na kolejny Rok Rozliczeniowy przychody z tytułu sprzedaży biletów [zł]*
PP	*planowane przychody pozataryfowe na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]*
A	*kwota wynikająca z przeprowadzenia audytu/weryfikacji Wynagrodzenia za poprzedni Rok Rozliczeniowy*
t	*Rok Rozliczeniowy*

7. W ramach kosztów działalności (KE) uwzględnia się wyłącznie te pozycje kosztowe, które są bezpośrednio związane ze świadczeniem usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, bez uwzględniania kosztów świadczenia dodatkowych usług, które nie są związane ze świadczeniem powyższych usług. Nie ujmuje się również w kalkulacji planowanego **Wynagrodzenia** (PW) przychodów z tytułu świadczenia dodatkowych usług.

8. Planowane **Wynagrodzenie** (PW) pomniejsza się o planowane przychody z tytułu sprzedaży biletów (PB) oraz planowane przychody pozataryfowe (PP), które obejmują przychody, pozostające w bezpośrednim związku z wykorzystaniem składników majątkowych służących świadczeniu usług. Przychody takie mogą być generowane przez **PKM** w wyniku podjętej inicjatywy gospodarczej i pozostawać bez wpływu na jakość świadczonych usług.

9. Podatek dochodowy (PD) kalkuluje się zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi i dotyczy on wyłącznie działalności związanej ze świadczeniem usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

10. Rozsądny zysk należy kalkulować, jako średnioroczny zwrot z kapitału w całym okresie świadczenia usług. Należy przyjąć stopę zwrotu z kapitału własnego na poziomie nie większym niż 6% w ujęciu realnym.

11. Poziom zwrotu z zainwestowanego kapitału przez **PKM** należy zweryfikować w oparciu o analizę przepływów pieniężnych. Weryfikacja zysku **PKM** będzie dokonana poprzez kalkulację wszystkich przepływów pieniężnych od i do **MZDiM,** w związku z działalnością dotyczącą świadczenia usług publicznych z uwzględnieniem zainwestowanego kapitału i wartości inwestycji po zakończeniu świadczenia usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. Taka kalkulacja będzie przeprowadzana okresowo w oparciu o zaktualizowane dane finansowe **PKM** w celu weryfikacji poziomu zysku w całym okresie świadczenia usług. Wszystkie wartości należy uwzględniać w wartościach realnych. **PKM** w kalkulacji przepływów pieniężnych nie będzie uwzględniała kar z tytułu świadczenia usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

12. Przeciętną stawkę za wozokilometr na dany **Rok Rozliczeniowy,** oblicza się ze wzoru:

$$Wt = (PWt -/+ A)/wozkm_t$$

gdzie:

Wt	*przeciętna stawka roczna wynagrodzenia za jeden wozokilometr [zł/wozkm]*
A	*kwota wynikająca z przeprowadzenia audytu/weryfikacji* ***Wynagrodzenia*** *za poprzedni* ***Rok Rozliczeniowy***
$wozkm_t$	*roczna liczba wozokilometrów*
t	***Rok Rozliczeniowy***

13. Dodatkowo oblicza się stawki za wozokilometr za dany **Rok Rozliczeniowy,** ale wyłącznie w odniesieniu do kosztów działalności (KE), zgodnie z poniższym wzorem:

$$W(KE)t = (KEt)/wozkm_t$$

gdzie:

W(KE)t	*przeciętna stawka roczna za jeden wozokilometr z tytułu ponoszonych kosztów działalności [zł/wozkm]*
KE	*planowane koszty działalności związanej ze świadczeniem usług publicznych na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]*
$wozkm_t$	*roczna liczba wozokilometrów*
t	*Rok Rozliczeniowy*

14. Przyjęcie przez **MZDiM** wysokości **Wynagrodzenia** oraz stawek za wozokilometr dokonywane jest przez **MZDiM** na podstawie obliczeń wartości rynkowych stawek za wozokilometr. Jeżeli odchylenie od średniorynkowej stawki nie przekracza określonej w § 2 ust. 16 **Zasad** wysokości wówczas nastąpi wypłata **Wynagrodzenia.**

15. **MZDiM** do 27 września roku poprzedzającego **Rok Rozliczeniowy** skalkuluje na podstawie danych rynkowych np. przy wykorzystaniu publikowanego przez IGKM .materiału pt. „Komunikacja Miejska w Liczbach", rynkowe stawki za wozokilometr dla autobusów. W tym celu wybierze min 2 podmioty prowadzące działalność na zasadach zbliżonych do **PKM** na terenie miast o liczbie ludności zbliżonej do Jaworzna (od 80 tys. do 120 tys. ludności).

16. **MZDiM** akceptuje stawkę na podstawie danych przekazanych przez **PKM,** pod warunkiem, iż odchylenie od średniorynkowej stawki obliczonej zgodnie z punktem 15 niniejszych **Zasad** nie przekracza +/- 10%. Jeśli obliczona stawka przekracza próg 10%, wówczas **MZDiM** podejmie działania zmierzające do skorygowania przez **PKM** przekazanych danych służących do wyliczenia **Wynagrodzenia.** W przypadku nieskorygowania przez **PKM** danych określonych w § 2 ust. 6 niniejszych **Zasad, MZDiM** wypłaci **PKM Wynagrodzenie** w takiej kwocie, aby koszty działalności (KE) nie przewyższały rynkowych wartości o więcej niż 10%.

17. **Wynagrodzenie** wypłacane będzie w 24 ratach, z uwzględnieniem potrąceń wynikających

z naruszenia standardów świadczenia usług oraz ewentualnych kar umownych, wynikających z umowy o świadczenie usług, kalkulowane zgodnie ze wzorem:

$$SW_{t(m)} = PWt/24 - S\acute{S}U_{t(m-1)} - KU_{t(m-1)}$$

gdzie:

$SW_{t(m)}$	*należne Wynagrodzenie, w miesiącu m Roku Rozliczeniowego t [zł]*
$S\acute{S}U_{t(m-1)}$	*wartość dotycząca naliczenia kar z tytułu naruszeń standardów świadczenia usług w poprzednim okresie rozliczeniowym danego Roku Rozliczeniowego t[zł]*
KUt(m-1)	*wartość dotycząca naliczenia kar umownych w poprzednim okresie rozliczeniowym danego Roku Rozliczeniowego t[zł]*
t	*Rok Rozliczeniowy*
m	*okres rozliczeniowy Roku Rozliczeniowego*

§3. Ostateczne rozliczenie Wynagrodzenia

1. W terminie do 14 lutego każdego roku **PKM** jest zobowiązane przedłożyć **MZDiM** na piśmie ostateczne rozliczenie wysokości **Wynagrodzenia** otrzymanego w zakończonym **Roku rozliczeniowym** w tym zestawienie kosztów poniesionych przez **PKM** w związku ze świadczeniem usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

2. Na podstawie ww. raportów oraz zestawień **MZDiM** dokonywać będzie weryfikacji wynagrodzenia **PKM** oraz wskaźników wpływających na jego wysokość określonych w §2 niniejszych **Zasad.**

3. W ramach ww. weryfikacji **MZDiM** zleci podmiotowi trzeciemu (dalej jako „**Biegły**") nie związanemu ani z **MZDiM,** ani z **PKM** wykonanie w terminie do 1 marca każdego roku audytu prawidłowości ustalenia wynagrodzenia dla **PKM,** za rok poprzedni. W szczególności **Biegły** przeprowadzi oceny i analizy kosztów operacyjnych i finansowych poniesionych przez **Spółkę** w zakończonym roku pod względem ich celowości, zasadności i uzasadnionej wysokości w stosunku do zakresu wyświadczonych usług. **Spółka** zobowiązana jest udostępnić **Biegłemu** wszelkie niezbędne dokumenty do przeprowadzenia tej analizy

4. W przypadku stwierdzenia, iż wysokość **Wynagrodzenia,** określona w sposób wskazany w § 2 **Zasad,** jest niezgodna z zasadami dotyczącymi dopuszczalnej pomocy publicznej, o których mowa w szczególności w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiej i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, wynagrodzenie przysługujące **PKM** w kolejnym **Roku rozliczeniowym** zostanie proporcjonalnie pomniejszone. Na podstawie wyników analizy **Biegłego**, **MZDiM** może sformułować konieczne zmiany do ostatecznego rozliczenia wysokości całkowitego wynagrodzenia otrzymanego przez **Spółkę** od **MZDiM** w zakończonym **roku.**

5. W terminie do ostatniego dnia lutego każdego roku **MZDiM** akceptuje rozliczenie, o którym mowa w § 3 ust. 1 **Zasad** lub poleca wprowadzenie do niego zmian sformułowanych na podstawie analizy Biegłego przygotowanej stosownie do art. § 3 ust. 4 **Zasad.**

6. W przypadku zgłoszenia przez **MZDiM** zmian do ostatecznego rozliczenia wysokości **Wynagrodzenia** za zakończony rok, **PKM** uwzględnia te zmiany lub wyjaśnia je z **MZDiM** i przedstawia do akceptacji rozliczenie po dokonanych zmianach nie później niż do 15 marca roku następującego po zakończonym **Roku rozliczeniowym**

7. Jeżeli **Wynagrodzenie** otrzymane przez **PKM** w zakończonym **Roku rozliczeniowym,** przewyższa dopuszczalną wysokość wynagrodzenia określoną zgodnie z zapisami niniejszych **Zasad** o:
   1) więcej niż 10%, to **PKM** zwraca **MZDiM** całą nadwyżkę wynagrodzenia do 31 marca

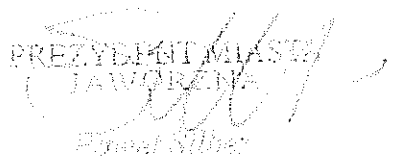
po zakończonym **Roku rozliczeniowym** i dokonuje weryfikacji sposobu kalkulacji budżetu kosztów operacyjnych i finansowych stanowiącego podstawę ustalania wysokości **Wynagrodzenia**

2) mniej niż 10%, to **PKM** dokonuje pomniejszenia o nadwyżkę **Wynagrodzenia** wartość należności z tytułu **Wynagrodzenia** za kolejne okresy aż do całkowitego wyczerpania nadwyżki.

8. Jeżeli **PKM** nie dokona ostatecznego rozliczenia **Wynagrodzenia** otrzymanego w zakończonym Roku rozliczeniowym i nie dokona zmian zgodnie § 3 ust. 6 **Zasad** lub nie dokona zwrotu nadwyżki wynagrodzenia zgodnie z § 3 ust. 7 **Zasad** to **MZDiM** wstrzyma wypłaty **Wynagrodzenia** należne **PKM** za kolejne okresy.

§4. Postanowienia końcowe

Postanowienia niniejszych **Zasad** zostały ustalone w celu i w intencji spełnienia wymogów ustalonych przepisami Rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 oraz Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70



Załącznik Nr 2
do Zarządzenia Nr GK/0151/204/09
Prezydenta Miasta Jaworzna
z dnia 25 czerwca 2009 r.

Wykaz tras przewozów

A	Jaworzno Krakowska - Osiedle Stałe - Autostrada A4 - Osiedle Paderewskiego - Katowice Dworzec PKP
E	Katowice Dworzec PKP - Mysłowice - Sosnowiec Niwka - Łubowiec - Osiedle Stałe - Jaworzno Pocztowa - Byczyna Astrów
J	Katowice Dworzec PKP - Zawodzie - Mysłowice - Niwka - Jęzor - Łubowiec - Dąbrowa Narodowa - Osiedle Stałe - Jaworzno Pocztowa/Narutowicza - Bory - Byczyna - Cezarówka - (autostrada) - Chrzanów Dworzec Autob.
N	Jaworzno Krakowska - Podłęże - Długoszyn - Szczakowa - Pieczyska - Ciężkowice - Jaworzno Krakowska (linia okrężna)
S	Sosnowiec Urząd Miasta - Mysłowice - Niwka - Jęzor - Łubowiec - Dąbrowa Narodowa - Osiedle Stałe - Jaworzno Centrum - Wilkoszyn - Jeziorki - Koźmin - Chrzanów Dworzec Autob.
302	Jaworzno Krakowska - Osiedle Stałe - Jaworzno Osiedle Awaryjne
303	Bory Wiadukt - Stara Huta - Narutowicza/Pocztowa - Podłęże - Osiedle Stałe - Dąbrowa Narodowa - Łubowiec
304	Jaworzno Krakowska - Góra Piasku - Szczakowa - Dobra - Pieczyska - Szczakowa - Jaworzno Krakowska (linia okrężna)
305	Jaworzno Urząd Miejski - Niedzieliska - Długoszyn - Szczakowa Dworzec PKP
306	Jaworzno Krakowska - Wilkoszyn - Ciężkowice - Wilkoszyn - Jaworzno Krakowska (linia okrężna)
307	Jaworzno Krakowska - Niedzieliska - Szczakowa Dworzec PKP
312	Jaworzno Krakowska - Jeleń - Jeleń Dąb/Jeleń Łęg - Jeleń - Jaworzno Krakowska (linia okrężna)
313	Jaworzno Osiedle Stałe - Podłęże - Matejki - Bory Prefabrykacja
314	Jaworzno Farna - Wilkoszyn - Ciężkowice - Pieczyska - Szczakowa Dworzec PKP
321	Jaworzno Krakowska - Osiedle Stałe - Wysoki Brzeg - Brzezinka - Brzęczkowice Powstańców
321bis	Jaworzno Krakowska - Osiedle Stałe - Jaworzno Elektrownia III
326	Jaworzno Osiedle Gigant - Farna/Stojałowskiego - Wilkoszyn - Jeziorki - Cezarówka Górna
328	Szczakowa Dworzec PKP - Długoszyn - Niedzieliska - Osiedle Stałe - Siłownia - Elektrownia III Parking

367	Jaworzno Krakowska - Jeleń - Byczyna Rondo
368	Jaworzno Osiedle Stałe - Pocztowa/Narutowicza - Bory - Byczyna - Cezarówka Dolna
369	Jaworzno Osiedle Stałe - Wiejska - Farna - Podłęże - Jaworzno Sobieski Pętla
369bis	Jaworzno Osiedle Stałe - Podłęże - Jaworzno Sobieski Pętla
370	Jaworzno Carrefour - Osiedle Stałe - Wiejska - Podwale - Jaworzno Krakowska
371	Jaworzno Krakowska - Wiejska - Osiedle Stałe - Dąbrowa Narodowa - Jaworzno Elektrownia III
374	Jaworzno Osiedle Gigant - Centrum - Wilkoszyn - Jeziorki - Byczyna - Jeleń - Jeleń Łęg

PREZYDENT MIASTA
JAWORZNA
Paweł Silbert

Egzemplarz Nr .....

Uchwała Nr XXXI/430/2009
Rady Miejskiej w Jaworznie

z dnia 26 marca 2009 r.

zmieniająca uchwałę nr XVI/338/1999 Rady Miejskiej w Jaworznie z dnia 30 grudnia 1999 r. w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Jaworzno do Spółki o nazwie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o. o. w Jaworznie oraz zasad obejmowania i umarzania udziałów Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Jaworznie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. e i art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) i art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, z późn. zm.)

Rada Miejska w Jaworznie
uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale nr XVI/338/1999 Rady Miejskiej w Jaworznie z dnia 30 grudnia 1999 r. w sprawie przystąpienia Gminy Jaworzno do Spółki o nazwie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o. o. w Jaworznie oraz zasad obejmowania i umarzania udziałów Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Jaworznie, wprowadza się następujące zmiany:

1) Po paragrafie 3 dodaje się paragraf 4 o następującej treści:

„§ 4 Celem działalności Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie jest wykonywanie zadania własnego Gminy Miasta Jaworzno dotyczącego zaspokajania potrzeb mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego."

2) Dotychczasowy paragraf 4 oznacza się jako paragraf 5.

3) Dotychczasowy paragraf 5 oznacza się jako paragraf 6.

§ 2

Celem wykonania zadania własnego Gminy Miasta Jaworzno, powierza się Przedsiębiorstwu Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Jaworznie świadczenie usług użyteczności publicznej polegających na bieżącym i nieprzerwanym zaspokajaniu zbiorowych potrzeb mieszkańców Gminy Miasta Jaworzno z zakresu lokalnego transportu zbiorowego od 1 lipca 2009 roku.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Jaworzno.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
Tadeusz KACZMAREK